

Motie - Werkbussen veilig en dichtbij parkeren

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 13 oktober 2022, gelezen het raadsvoorstel
Nota parkeernormen 2022 gemeente Woerden,

constaterende dat:

1. Het aantal parkeerplaatsen in met name de Poort van Woerden en aangrenzende wijken als gevolg van de nieuwe Nota parkeernormen (mogelijk) af zal nemen;
2. Veel nieuwe woonontwikkelingen bestaan uit appartementencomplexen en daarmee vaak een parkeergarage hebben;
3. Parkeergarages meestal niet toegankelijk zijn voor werkbussen, omdat deze te hoog zijn,

overwegende dat:

1. Woerden veel ZZP'ers en werknemers kent met een (eigen) werkbus;
2. Deze ZZP'ers en het bredere MKB belangrijk zijn voor Woerden;
3. Werknemers en zelfstandigen hun werkbus graag veilig in de buurt parkeren,

verzoekt het college:

1. bij nieuwe ontwikkelingen zorg te dragen voor nabijgelegen en veilige parkeervoorzieningen voor (hogere) werkbussen;
2. deze parkeerplekken waar mogelijk in de geplande parkeervoorziening zoals een parkeergarage te realiseren en anders middels aparte of openbare parkeerplekken of dubbelgebruik van parkeerterreinen in de bedoelde parkeergelegenheid te voorzien;
3. indien binnen de ontwikkeling redelijkerwijs geen parkeervoorziening kan worden gerealiseerd en in de openbare ruimte rond de ontwikkeling parkeerregulering van kracht is, de aanvraag van een straatvergunning voor een werkbus mogelijk te maken,

en gaat over tot de orde van de dag.

Florian Bos & Florian van Hout, De Woerdense VVD

Toelichting

De meeste nieuwe woningbouwprojecten die de komende jaren in Woerden worden opgeleverd, hebben een (half verdiepte) parkeergarage. Lang niet alle werkbussen kunnen hierdoor parkeren op het eigen terrein, terwijl die eis in de nieuwe Nota parkeernormen doorgaans wel wordt gesteld. Parkeren op openbare plekken in de buurt zal veelal niet mogelijk zijn, omdat er geen straatvergunningen worden uitgegeven. In die gevallen is het onmogelijk om als ZZP'er of als werknemer een eigen werkbus te hebben. Daarmee worden nieuwe woningen, die vaak juist bedoeld zijn voor mensen met een middeninkomen, minder geschikt voor werknemers of zelfstandig ondernemers. Dat willen de indieners voorkomen. Bij planontwikkeling, voor met name Nieuw Middelland, moet daarom rekening gehouden worden met parkeerplaatsen voor werkbussen. Dit kan bijvoorbeeld door aparte plekken te realiseren

binnen de ontwikkeling, door openbare parkeerplekken in te zetten (indien nodig met vergunning) of door dubbelgebruik van nabijgelegen parkeerterreinen.