

Motie - Vinger aan de pols bij reductiefactoren

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 13 oktober 2022, gelezen het raadsvoorstel
Nota parkeernormen 2022 gemeente Woerden,

constaterende dat:

1. de nieuwe Nota parkeernormen 2022 naast een verlaging van parkeernormen voor het kerngebied ook twee reductiefactoren kent voor de aanwezigheid van deelmobiliteit en parkeerregulering, van respectievelijk maximaal 30% en 20%,

overwegende dat:

1. onzeker is of de inzet op deelmobiliteit en parkeerregulering daadwerkelijk gaat leiden tot een afname van de parkeerbehoefte;
2. daarmee ook behoefte bestaat aan het monitoren van de ervaringen met de gehanteerde reductiefactoren;
3. bijstelling van de reductiefactoren noodzakelijk kan zijn om de Nota parkeernormen voldoende actueel te houden en parkeeroverlast te voorkomen,

verzoekt het college:

1. in de komende jaren prudent om te gaan met het toepassen van de reductiefactoren door hoge eisen te stellen aan de onderbouwing van ontwikkelaars;
2. de gemeenteraad minimaal eens per jaar actief te informeren over de toepassing van en ervaringen met de reductiefactoren;
3. de raad voor te stellen om de reductiefactor voor deelmobiliteit naar beneden bij te stellen wanneer in de praktijk blijkt dat een reductie van 50% niet haalbaar is;
4. alvorens de beleidsregels voor deelmobiliteit op te stellen een raadsvoorstel voor te leggen met de uitgangspunten hiervoor,

en gaat over tot de orde van de dag.

Florian van Hout, De Woerdense VVD
Malik Arbaj, Woerden&Democratie