



Motie – Nota parkeernormen, geen maatstaf, maar een richtlijn

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 13 oktober 2022, gehoord de beraadslaging over het raadsvoorstel 'nota parkeernormen'

constaterende dat:

1. Het college de raad verzoekt om de nota parkeernormen 2014 te vervangen voor de nota parkeernormen 2022;
2. de nota parkeernormen 2022 parkeernormen bevat die gebaseerd zijn op de CROW parkeerkencijfers dat uitgaat van het landelijke gemiddelde van de landelijke gebruikte kencijfers;
3. de nota parkeernormen 2022 in vergelijking met de nota parkeernormen 2014 een grote (nadelige) impact zal hebben op het aantal parkeerplaatsen bij het realiseren van huizen in bestaande en nieuwbouwwijken;
4. de verwachting is dat de parkeernormen een regulerend effect met zich meebrengen waardoor mensen meer gestuurd worden om alternatieve (duurzame) vervoersmiddelen te gebruiken;
5. het gebruik van alternatieve (duurzame) vervoersmiddelen nog onvoldoende bekend zijn waardoor het regulerend effect zijn doel kan voorbij schieten;

overwegende dat:

1. het onzeker is of alternatieve (duurzame) vervoersmiddelen daadwerkelijk gaan leiden tot een gedragsverandering bij inwoners van Woerden als het gaat om autobezit;
2. de parkeernormen 2022 ertoe gaan leiden dat er een tekort ontstaat aan parkeerplaatsen in woonwijken wat kan leiden tot een parkeerprobleem;
3. de parkeernormen 2014 ruimer zijn dan de parkeernormen 2022 waardoor het aantal parkeerplaatsen bij nieuwbouw in bestaande woonwijken conflicteert met de oude normen;
4. inwoners niet gedwongen maar gestimuleerd moeten worden om alternatieve (duurzame) vervoersmiddelen te gebruiken;

verzoekt het college:

1. om de nota parkeernormen 2022 als maatstaf te gebruiken bij nieuwbouwprojecten bij de ontwikkeling van nieuwe woonwijken;
2. om de nota parkeernormen 2022 als richtlijn te gebruiken bij nieuwe woningen in bestaande woonwijken, **behoudens nieuwe grootschalige projecten;**
3. **Bij woningbouw, niet zijnde grootschalige projecten, in bestaande woonwijken vooral aansluiting te zoeken bij de vigerende c.q. eerder gebruikte parkeernormen;**

en gaat over tot de orde van de dag.

Malik Arbaj, Woerden&Democratie

Toelichting

De huidige parkeernormen (2014) zijn ruimer dan de parkeernormen die nu aan de raad worden voorgelegd. Een parkeerprobleem creëren is niet een van de uitgangspunten die het document parkeernormen 2022 heeft. De voorgestelde normen (2022) zijn ook van toepassing op het bouwen van woningen in bestaande woonwijken. In de praktijk betekent dit dat de nieuwe normen niet aansluiten bij hetgeen wordt gehanteerd in een bestaande wijk. Om te voorkomen dat dit conflicteert, wordt er voorgesteld om de nota parkeernormen 2022 als maatstaf te gebruiken bij nieuwbouwprojecten als er een nieuwe woonwijk wordt ontwikkeld. De toekomstige bewoners van

een dergelijke (nieuwe) woonwijk worden vooraf geïnformeerd over de verwachtingen met betrekking tot het gebruik van de parkeerplaatsen.