

Amendement - Stimuleren dubbelgebruik parkeerplaatsen

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 13 oktober 2022, besluit beslispunt 2 van het ontwerpbesluit bij het raadsvoorstel Nota parkeernormen 2022 (D22067404) aan te passen, zodat het als volgt komt te luiden:

2. De Nota parkeernormen 2022 vast te stellen, met dien verstande dat in de Nota parkeernormen 2022 in hoofdstuk 4.2 de volgende passage wordt opgenomen:

“De gemeente stimuleert actief het dubbelgebruik van parkeerplaatsen. Het kan daarbij bijvoorbeeld gaan om wonen en werken in hetzelfde pand of twee naastgelegen panden, met één (gezamenlijk) parkeerterrein. De parkeerplaatsen kunnen overdag gebruikt worden door werknemers en in de avond en nacht door bewoners. Een ander voorbeeld is het als bewoner kunnen gebruiken van de parkeergarage van een nabijgelegen woontoren als daar overcapaciteit is. Het is de bedoeling om met het actief stimuleren van dubbelgebruik - hoewel dat in praktijk niet altijd eenvoudig te realiseren zal zijn - optimaal en efficiënt gebruik te maken van alle beschikbare parkeercapaciteit. Zowel bij nieuwbouw, nieuwbouw gecombineerd met naastgelegen bestaande bouw of volledig bestaande bouw kan dubbelgebruik worden gestimuleerd.”

Florian Bos & Florian van Hout, De Woerdense VVD
Rumo van Aalst, CDA

Toelichting

Dit amendement beoogt sterker in de Nota parkeernormen op te nemen dat de gemeente dubbelgebruik van parkeerplekken stimuleert. Dubbelgebruik is erop gericht om parkeercapaciteit zo efficiënt mogelijk te gebruiken en een parkeerplek zo min mogelijk leeg te laten staan. Verschillende doelgroepen parkeren immers op verschillende momenten van de dag. Het meest optimaal wordt een parkeerplaats overdag gebruikt door een werknemer, die aan het einde van de werkdag naar huis gaat. Daarna kan dezelfde parkeerplaats door een bewoner worden gebruikt.

In bestaande woonwijken is het bovendien mogelijk om voor de deur van de buurman te parkeren of in de straat achter je huis. Hierdoor is het mogelijk om een extra auto te hebben, bezoek te ontvangen of een werkbus te parkeren. Bij veel nieuwe woningbouwontwikkelingen zal dat niet meer mogelijk zijn, omdat er sprake is van een gemeenschappelijke parkeergarage of parkeertuin, die (vrijwel altijd) enkel toegankelijk zijn voor bewoners en hun bezoek. Dit amendement beoogt dat de gemeente ook op dat punt een flexibeler aanpak stimuleert. Door parkeerterreinen en -garages open te stellen kan een tekort op de ene plaats opgevangen worden door een overschot op een andere locatie. Ten slotte kan ook nog worden gedacht aan het ‘uitwisselen’ van parkeerplekken binnen een enkele ontwikkeling. Het doel is altijd zo optimaal mogelijk gebruik te maken van alle beschikbare parkeerruimte.