



Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Woerden
V.J.H. Molkenboer

Woerden, 25 mei 2021

Geachte voorzitter,

Op 3 mei 2021 is het nieuwe parkeerbeleid voor Woerden in werking getreden. In de binnenstad zijn nieuwe parkeerzones en -tarieven van kracht geworden. Over de veranderingen in de parkeerregels is onder inwoners, ondernemers en bezoekers verwarring en onrust ontstaan.

In de eerste plaats geven veel inwoners en ondernemers aan dat ze niet op de hoogte waren van de veranderingen. Ze vinden dat de gemeente slecht over het nieuwe parkeerbeleid heeft gecommuniceerd. De voorzitter van de BIZ Stadshart Woerden schrijft in zijn brief aan de raad dat de gemeente de plank 'volledig misgeslagen' heeft. Het college heeft, bij monde van wethouder Noorthoek, in de media echter aangegeven te vinden dat Woerdenaren voldoende zijn geïnformeerd.

De ontstane ophef wordt verder versterkt doordat de nieuwe regels in de praktijk niet overal goed uitpakken. Problemen als het invoeren van een dagtarief op de Leidsestraatweg, door het college 'kinderziektes' genoemd, worden (pas) sinds 3 mei geconstateerd en opgelost.

De fracties van de Woerdense VVD en Woerden voor Democratie begrijpen de onvrede onder inwoners en ondernemers over (de invoering van) het nieuwe parkeerbeleid. De nieuwe regels hebben grote invloed op binnenstadbewoners. Daarnaast kan de ontstane verwarring over de nieuwe parkeertarieven zorgen voor minder bezoek aan de binnenstad. Juist in de economische crisis waarin we ons bevinden is een duidelijk en gastvrij parkeerbeleid voor binnenstadondernemers van levensbelang. Bovendien is het centrum sinds november vorig jaar minder goed bereikbaar door de werkzaamheden op de Oostdam en de Boerendijk. Dat maakt onze ondernemers in de binnenstad kwetsbaar, terwijl in deze tijd iedere klant hard nodig is.

Om bovengenoemde redenen is een debat over het nieuwe parkeerbeleid volgens ondergetekenden noodzakelijk. Daarnaast gaat het hier ook om het vertrouwen dat inwoners en ondernemers in de gemeente hebben. Na de gebrekkige communicatie over de werkzaamheden op de Oostdam werd betere communicatie beloofd. Nu lijkt het erop dat bij het nieuwe parkeerbeleid wederom problemen achteraf worden opgelost, de communicatie over de plannen slecht is verlopen en inwoners en ondernemers ontevreden zijn.

Daarom vragen de fractie van de Woerdense VVD en Woerden voor Democratie u om verlof tot het houden van een interpellatie ex art. 41 RvO. Dit verzoek kan eventueel gevoegd met andere interpellatieverzoeken in één debat worden behandeld tijdens de raadsvergadering van donderdag 27 mei. Gelet op de urgentie en de onrust onder inwoners en ondernemers lijkt verder uitstel onze fracties niet passend.

De fracties willen graag de volgende vragen stellen:

1. Vindt het college dat het voldoende heeft gedaan om inwoners, ondernemers en bezoekers duidelijk te informeren over het nieuwe parkeerbeleid?
2. Op welke wijze heeft het college ondernemers en binnenstadbewoners betrokken bij de implementatie van het nieuwe parkeerbeleid?
3. Hoe zorgt het college (alsnog) voor duidelijkheid over het nieuwe parkeerbeleid en voorkomt het een herhaling in de toekomst, bijvoorbeeld bij wijzigingen in het parkeerbeleid in de schilwijken?
4. Welke acties onderneemt het college om het nieuwe parkeerbeleid waar nodig aan te passen en hoe wordt deze noodzaak geïnventariseerd?

De eerder aangekondigde interpellatievragen van onze fracties (opgenomen onder bijlage I en II) kunnen door het college worden gebruikt ter voorbereiding op dit debat. Indien specifieke vragen onbeantwoord blijven, kunnen deze aanvullend schriftelijk worden gesteld/beantwoord of tijdens een Politieke Avond worden besproken.

Namens de Woerdense VVD,
Florian van Hout

Namens Woerden voor Democratie,
Reem Bakker

Bijlage I: eerder aangekondigde vragen Woerden voor Democratie

Vragen met betrekking tot de communicatie

1. Is het correct dat inwoners en ondernemers in de binnenstad pas op donderdag 29 april jl. een brief over het nieuwe parkeerbeleid ontvingen, terwijl het nieuwe parkeerbeleid al enkele dagen later op 3 mei jl. ingevoerd zou worden?
2. Waarom is het nieuwe parkeerbeleid zo snel ingevoerd?
3. Is het juist dat inwoners en ondernemers van de binnenstad niet zijn geïnformeerd over waar de scheidslijnen tussen parkeerzones precies zouden komen te liggen? Hoe kan het dat daar verwarring over is ontstaan?
4. Is het juist dat niet alle bewoners en ondernemers die wonen of werken binnen het gebied waarin het nieuwe parkeerbeleid geldt, zijn toegelaten tot het participatieproces?
5. Hoe zag het communicatieplan voor de invoering van het nieuwe parkeerbeleid in de binnenstad er uit?

Vragen over de problemen die inmiddels verholpen zijn

6. Hoe heeft de onduidelijkheid met betrekking tot het parkeerbeleid in de Leidsestraatweg kunnen ontstaan?
7. Hoe heeft de onduidelijkheid met betrekking tot het Woonstraten- en Dagtarief kunnen ontstaan?
8. Hebben de snelle herstelinterventies van de gemeente op de in vraag 6 en 7 genoemde gebieden het gewenste effect?

Vragen over mogelijke andere problemen in relatie tot parkeren in de binnenstad

9. Wat zijn de eerste reacties van binnenstadbewoners en ondernemers op het nieuwe parkeerbeleid?
10. Zijn er nog andere problemen/aandachtspunten aan het licht gekomen met betrekking tot het nieuwe parkeerbeleid, waar nog geen oplossing voor is gevonden?
11. Indien het antwoord op vraag 10. Ja is, waaruit bestaan die problemen/aandachtspunten en wat is de verwachting met betrekking tot het vinden van oplossingen?
12. Hoe monitort de gemeente of er een verschuiving van winkelend publiek van de binnenstad naar andere winkelgebieden plaats vindt?
13. Is het juist dat inwoners van de binnenstad verplicht aan bepaalde parkeerzones gekoppeld zijn en dat zij niet zelf kunnen kiezen?
14. Sommige mensen hebben een privé auto die dusdanig hoog is dat deze niet in de parkeergarage past. Is daar bij stilgestaan bij de ontwikkeling van het nieuwe parkeerbeleid en welk parkeeradvies krijgen deze mensen wanneer zij met de auto langdurig de binnenstad willen bezoeken?

Namens Woerden voor Democratie,

Reem Bakker

Bijlage II: eerder aangekondigde vragen De Woerdense VVD

Invoering en gevolgen nieuw parkeerbeleid

1. Wat vindt het college van de wijze waarop het nieuwe parkeerbeleid is ingevoerd? Hoe reflecteert het college op de onder inwoners, ondernemers en bezoekers ontstane verwarring en ophef?
2. Is het college van mening dat er voldoende gelegenheid is geweest voor inwoners, ondernemers en bezoekers om te participeren? Zo ja, waarom?
3. In hoeverre vindt het college dat in de nieuwe situatie intuïtief duidelijk is waar je mag parkeren en tegen welk tarief?
4. Is bij het college bekend of de nieuwe parkeerregels leiden tot een afname van het bezoek aan de binnenstad? Welke acties onderneemt het college als dit het geval is?

Communicatie

5. Wanneer en op welke manieren is door het college gecommuniceerd over het nieuwe parkeerbeleid?
6. Hoe is de informatiecampagne vanuit de gemeente tot stand gekomen en uitgevoerd? Op welke wijze zijn stakeholders, zoals leden van de klankbordgroepen en binnenstadondernemers, hierbij betrokken?
7. Vindt het college dat het voldoende heeft gedaan om inwoners en ondernemers volledig en duidelijk te informeren over de wijzigingen in het parkeerbeleid en de parkeertarieven? Op welke wijze zorgt het college (alsnog) voor duidelijkheid en hoe voorkomt het een herhaling in de toekomst, bijvoorbeeld bij wijzigingen in het parkeerbeleid in de schilwijken?

Aanpassingen in beleid

8. Waarom heeft het college bepaalde 'kinderziektes' – zoals het toepassen van het dagtarief op de Leidsestraatweg – niet al voorafgaand aan de invoering verholpen?
9. Welke wijzigingen in het parkeerbeleid heeft het college reeds doorgevoerd sinds de inwerkingtreding? Zijn er in de ogen van het college verdergaande wijzigingen nodig en hoe inventariseert het college deze noodzaak?
10. Waarom heeft de raad over deze (voorgenomen) wijzigingen nog geen raadsinformatiebrief ontvangen?
11. Hoe kijkt het college naar:
 - a. een verlaging van het dagtarief in woonstraten;
 - b. het (her)invoeren van parkeren tegen een uurtarief op (delen van) de centrumring en in sommige straten, zoals de Haven;
 - c. het uitbreiden van de mogelijkheden voor bewoners van de autoluwe binnenstad (zone B) om in zone D te parkeren?
12. Is het college achteraf bezien van oordeel dat het parkeerbeleid te snel is ingevoerd?

Namens de Woerdense VVD,

Florian van Hout