

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

25 mei 2021

Kenmerk

Z/21/007100 / D/21/020410

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Parkeren/parkeerbeleid

Opsteller

Herremans, Bart

Onderwerp

Implementatie nieuw parkeerregime

Kennisnemen van

De eerste ervaringen van de invoering van het nieuwe parkeerregime in het centrum van Woerden, waaronder de Leidsestraatweg. Daarnaast wordt in deze raadsinformatiebrief verder ingegaan op welke activiteiten zijn- en worden ondernomen om de onrust die is ontstaan weg te nemen.

Inleiding

Vanaf 3 mei is het nieuwe parkeerregime in het centrum van Woerden en een deel van de Leidsestraatweg geïmplementeerd. Dit is een uitwerking van het nieuwe parkeerbeleid dat in februari 2021 door uw raad is vastgesteld (**D/21/008151**). Met de implementatie van het nieuwe parkeerregime in het centrum van Woerden en een deel van de Leidsestraatweg is veel onrust ontstaan. Met deze RIB willen wij u informeren over het volgende:

1. wat zijn de achtergronden van de onrust;
 2. welke maatregelen zijn tot nu toe genomen om de onrust weg te nemen;
 3. welke maatregelen zullen binnenkort worden uitgevoerd.
-

Kernboodschap

Voor de invoering van het nieuwe parkeerregime zijn veel verschillende communicatiemiddelen ingezet. Voor een overzicht van het gehele communicatieplan wordt verwezen naar bijlage 1 met nr. D/21/020978. In bijlage 2 met nr. D/21/020979 is een overzicht van alle communicatieacties weergegeven. Ondanks de inzet van artikelen in de Woerdense Courant, brieven huis-aan-huis in het centrum, een informatiecampagne via social media, tekst- en matrixborden is gebleken dat invoering van het nieuwe parkeerregime heeft geleid tot onrust. Via facebook, per telefoon en per mail zijn veel signalen bij de gemeente binnen gekomen over de invoering van het nieuwe parkeerregime. In onderstaand overzicht hebben we de belangrijkste aanleidingen voor de onrust weergegeven (onder 1.). Vervolgens is onder 2. aangegeven welke acties tot nu toe zijn ondernomen en onder 3. de acties die op korte termijn worden ondernomen.

1. Aanleidingen

1.1. Leidsestraatweg

In het parkeerbeleid is aangegeven dat de Leidsestraatweg van de Baanstraat tot aan de Westdam valt onder zone D. Doel van deze zone is om daar waar mogelijk, de parkeerplaatsen beschikbaar te houden voor bewoners. Bezoekers kunnen alleen betalen met een dagkaart van € 20,-. De ondernemers in de Leidsestraatweg zou de gemeente meenemen in het participatietraject voor de schilwijken, maar de Leidsestraatweg is abusievelijk nu al in de uitvoering meegenomen.

1.2 Parkeerapps

De parkeerapps Yellowbrick en Parkmobliele gaven de eerste paar dagen na invoering van het nieuwe parkeerregime niet de juiste informatie aan.

1.3. Betalen dagtarief van € 20,00

Met name het parkeren in de zogenaamde woonstraten voor een dagtarief van € 20 (in parkeerzone C & D, het gebied Defensie-eiland en grosso modo de woonstraten tussen het Stadshart en de Singel) heeft tijdens de invoering van de nieuwe tarieven voor verrassingen gezorgd bij de parkeerders. Hierdoor zijn bezoekers van de binnenstad overvallen door hoge parkeerkosten. Dit heeft met name gebruikers van parkeerapps getroffen.

1.4. Onduidelijkheid parkeerzones

Met de invoering van het nieuwe parkeerregime zijn nieuwe zones gecommuniceerd. Bij de vergunninghouders in de binnenstad is onrust ontstaan hoe het nieuwe parkeerregime zich verhoudt met de voorwaarden van de parkeervergunning.

1.5 Bezoekersregeling

Er zijn vooral vragen gesteld over de wijze waarop gebruik gemaakt kan worden van de bezoekersregeling. Daarnaast is geconstateerd dat de tijd waarvoor de bezoekersregeling kan worden ingevuld nog niet overeenkomstig het nieuwe parkeerbeleid is.

1.6. Zorgen over parkeeroverlast in Schilwijken

Met het aanscherpen van van het parkeerregime in het centrum van Woerden is in de Schilwijken onrust ontstaan over toenemende parkeerdruk in de Schilwijken.

1.7. Overig

Aanvullend op bovenstaande onderwerpen zijn er ook reactie binnen gekomen over de volgende onderwerpen:

- Waar moeten bezoekers van mijn onderneming in zone D parkeren?
- Kan ik gratis parkeren op invalideparkeerplaatsen?
- Als ondernemer moet ik regelmatig kort op bezoek bij bewoners. Moet ik dan ook € 20,00 betalen?

Van de diverse meldingen (per telefoon en per mail) aan de gemeente is een overzicht bijgehouden van de aard van de vragen. Een overzicht van 30 april tot 17 mei is weergegeven in onderstaand overzicht.

	aantal reacties
1 Leidsestraatweg	6
2 Parkeerapps	onderdeel nr. 3
3 Betalen dagtarief van € 20,00	33
4 Onduidelijkheid parkeerzones	23
5 Bezoekersregeling	8
6 Zorgen over parkeeroverlast in Schilwijken	9
7 Overig	9

2. Ondernomen acties

Naar aanleiding van de onder 1. genoemde aspecten zijn in de afgelopen weken de volgende aanvullende acties verricht om de onrust weg te nemen.

Algemeen:

De diverse media zijn middels het beantwoorden van vragen geïnformeerd. Daarnaast heeft wethouder Noorthoek op 10 mei diverse interviews afgegeven en is op 10 mei een persbericht verzonden (opgenomen in bijlage 3). Ook op de gemeentepagina is op basis van de binnengekomen reacties een aanvullend bericht geplaatst (eveneens opgenomen in bijlage 3). Tevens is per mail of telefonisch gereageerd naar de personen die een reactie hebben gegeven.

2.1 Leidsestraatweg

2.1.1 Het college heeft het betaald parkeren voor de Leidsestraatweg per direct opgeschort (**D/21/019435**). De bewoners en ondernemers in dat deel van de Leidsestraatweg zijn op 6 mei 2021 geïnformeerd over het tijdelijke opschorten van het betaald parkeren. Daarbij is ook aangegeven dat de gemeente met de bewoners en ondernemers op korte termijn in overleg gaat over de ontstane situatie. De brief die huis-aan-huis is verzonden

is 3. Acties op korte termijn opgenomen in bijlage 3 met nr. D/21/021086.

2.1.2 De informatieborden over betaald parkeren zijn verplaatst, de parkeerautomaat ter plaatse is buiten werking gesteld.

2.1.3 Uitschakelen van de parkeerapps is op korte termijn niet mogelijk. Via parkeerservice kan restitutie worden aangevraagd indien per abuis een dagkaart is afgerekend.

2.1.4 Grote gele borden die duidelijk maken dat er tijdelijk geen betaald parkeren in de Leidsestraatweg is, zijn geplaatst.

2.1.5 Op de website van parkeerservice is een melding gemaakt van het tijdelijk opschorten van het betaald parkeren in de Leidsestraatweg

2.2 Parkeerapps

2.2.1 Direct na het constateren van het ontbreken van de juiste informatie is contact opgenomen met Parkeerservice. Zij hebben dit direct opgepakt. Binnen een week gaven de parkeerapps de juiste informatie.

2.2.2 Gebruikers van de parkeerapp die zich gemeld hebben krijgen restitutie van de parkeergelden.

2.3 Betalen dagtarief van € 20,00

2.3.1 De gemeente werkt hard aan het behandelen van alle vragen en meldingen, beoordeelt deze zeer serieus per individuele zaak. Hiervoor kan een restitutieverzoek worden ingediend via [woerden.parkeerservice/contact/restitutieverzoek](#). Daar waar mogelijk zal de gemeente ruimhartig zijn. Er zal éénmalig aan bezoekers van zone D restitutie worden verleend tot en met woensdag 26 mei 2021.

2.3.2 Handhaving was geïnstrueerd om in de periode van 3 tot en met 8 mei 2021 daar waar mogelijk alleen waarschuwingen af te geven en geen naheffingen (parkeerboetes) op te leggen. Deze periode is verlengd tot en met zondag 23 mei 2021. Vanaf maandag 24 mei 2021 zullen naheffingen worden opgelegd aan kentekens die eerder zijn gewaarschuwd. Vanaf woensdag 26 mei 2021 zal niet meer worden gewaarschuwd. Dan worden direct naheffingen opgelegd indien daar aanleiding toe is.

3. Acties op korte termijn

De komende weken zullen de aanvullende acties worden ondernomen naar aanleiding van de vragen die gesteld zijn in het parkeerbeleid.

3.1 Leidsestraatweg

3.1.1 Met de bewoners en ondernemers zal een bijeenkomst worden gepland. Streven is om met alle partijen tot overeenstemming te komen over de gewenste vorm van parkeerregulering. Dit moet voor 1 augustus 2021 zijn afgerond.

3.3 Betalen dagtarief van € 20,00

3.3.1 Naar aanleiding van de reacties zal het bebordingsplan waarmee bezoekers worden geïnformeerd daar waar nodig worden aangepast. Daarbij wordt rekening gehouden met de wens van de raad om het aantal borden in het centrum daar waar mogelijk te beperken.

3.3.2 Medio juni 2021 zullen de benodigde extra borden worden geplaatst.

3.4 Onduidelijkheid parkeerzones

3.4.1 Met de werkgroep centrum zullen de plaatsen waar nu vragen over zijn met betrekking tot de parkeerzones besproken worden. Doel is om met elkaar duidelijkheid te krijgen over de zonering. De bijeenkomst is gepland op 25 mei 2021. Het vastgestelde parkeerbeleid gaat nu niet op de schop maar we willen de scherpe kanten die nu zijn geconstateerd met de werkgroep bespreken. Mogelijk leidt dit tot kleine bijstellingen.

3.5 Bezoekersregeling

3.5.1 Met het aanpassen van de vergunning voorwaarden (zie Vervolg) zal ook de bezoekersregeling worden aangepast.

Daarnaast zullen de volgende acties de komende weken worden opgepakt:

hoe gaan we om met mensen die geen gebruik kunnen/willen maken van internet;
wat kunnen we doen voor buitenlandse gasten;
hoe kunnen we de parkeergarages toegankelijker maken;

hoe kunnen we de gebruiksvriendelijkheid van de bezoekersregeling verbeteren.

Financiën

In de najaarsrapportage wordt een melding gedaan over de ontwikkeling van de parkeerinkomsten.

Vervolg

Na de invoering van het nieuwe parkeerregime zal in juli 2021 de volgende fase van het parkeerbeleid worden geïmplementeerd. Dan zullen de voorwaarden van de parkeervergunningen worden aangepast. Voor de invoering van deze nieuwe voorwaarden zullen de vergunninghouders vooraf geïnformeerd worden.

Daarnaast zal verder uitvoering worden gegeven aan de verdere uitwerking van het parkeerbeleid zoals dat is vastgesteld.

Bijlagen

Bijlage 1: Communicatieplan D/21/020978

Bijlage 2: Overzicht communicatie-acties D/21/020979

Bijlage 3: Overzicht communicatie parkeerbeleid D/21/021086

Communicatieplan Parkeerbeleid 2021

1. Inleiding

In dit communicatieplan staat uitgewerkt hoe gemeente Woerden voor het nieuwe parkeerbeleid in de binnenstad de profilerings- en communicatiedoelen wil bereiken. De belangrijkste vragen die in dit plan worden beantwoord, zijn:

- Wat is de situatie?
- Wat wil de gemeente bereiken?
- Welke doelgroepen wil de gemeente bereiken?
- Wat zijn de doelstellingen per doelgroep?
- Welke boodschap wil de gemeente overbrengen per doelgroep?
- Welke middelen zet de gemeente in om de boodschap aan de doelgroepen over te brengen?
- Wat is de timing en taakverdeling van de communicatieactiviteiten?

Dit plan is opgesteld door Pieter Hagebout. Het kan worden bijgesteld na voortschrijdend inzicht of wanneer de omstandigheden dat vragen. Zo nodig kan onderzoek zorgen voor aanscherping. Ik verwijs ook naar inzichten uit het rapport 'Parkeren en gedrag - Een totaaloverzicht van alle relevante kennis op het gebied van parkeren en gedrag' (CROW, 2017).

2. Situatietanalyse

Opdracht

Gemeente Woerden heeft een nieuw parkeerbeleid opgesteld voor de binnenstad, waar de gemeenteraad in februari 2021 mee heeft ingestemd. Om de nieuwe informatie tijdig en goed te communiceren naar de omgeving, is dit communicatieplan opgesteld. Omdat de veranderingen waar dit communicatieplan betrekking op heeft al in mei 2021 ingaan, is de tijd kort en de planning strak. De veranderingen zijn echter ingrijpend en dat betekent dat er efficiënt en doelgericht naar alle relevante doelgroepen gecommuniceerd moet worden. Belangrijk daarbij is de boodschap dat er is samengewerkt met allerlei belanghebbenden, dat het stadshart autoluw wordt, dat parkeren in de woonwijken van de binnenstad voor bezoekers wordt ontmoedigd en dat parkeren in de parkeergarages zoveel mogelijk wordt gestimuleerd.

Situatie

Woerden is een vestingstad in het groene hart met een beperkte regiofunctie. Woerden heeft een relatief kleine, omsingelde kern met vier bruggen voor in- en uitgaand verkeer. Autobezit en -gebruik stijgt jaarlijks en de parkeerdruk in Woerden stijgt mee. Samen met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden heeft de gemeente gekeken naar oplossingen om het aantal (geparkeerde) auto's in (de binnenstad van) Woerden in de hand te houden. De gemeente richt zich daarbij op het veilig, bereikbaar en leefbaar houden van onze binnenstad en ook op de wijken om de binnenstad heen (de schilwijken). De ambitie van de gemeente is het autoluw maken van het stadshart/centrum (zo aangeduid, belangrijk voor het onderscheid). Met als doel in de historische binnenstad meer kwaliteit te realiseren: meer groen, meer ruimte voor trottoirs en voor kinderen om veilig te spelen. Ook heeft Woerden ambities als fietsstad; uit onderzoek blijkt dat Woerden hoger dan het landelijk gemiddelde scoort op het nemen van de fiets om zich te verplaatsen in de stad.

'Klant' centraal

Uit 'Parkeren en gedrag' (CROW, 2017): 'Bij het analyseren en oplossen van verkeers- en vervoersvraagstukken is het van belang om de weggebruiker of reiziger centraal te stellen. Door te denken vanuit de weggebruiker worden maatregelen beter aan hem of haar aangepast. Dat leidt vaker tot beoogd gebruik en daarmee tot het gewenste verkeersgedrag en effect. Dit geldt ook voor parkeren. Door de verstedelijking en door een gebrek aan ruimte in bepaalde wijken, neemt de parkeerdruk toe. Anderzijds zijn er situaties dat parkeervoorzieningen zoals parkeergarages onvoldoende benut worden.'

Draagvlak

De inwoners en ondernemers van Woerden lijken over het algemeen vrij sceptisch te zijn over de gemeente en haar beleid, zeker als je de (social) media als bron neemt. Participatie verloopt niet altijd goed genoeg in de ogen van de burger, en recente gebeurtenissen lijken het wantrouwen jegens de gemeente te hebben aangewakkerd. Wel oordeelt de gemeenteraad dat de participatie rond het parkeerbeleid binnenstad voldoende is geweest. Hoe de rest van Woerden die participatie en het nieuwe parkeerbeleid beziet, moet nog blijken.

Een onderwerp als parkeerbeleid gaat met emotie gepaard. Uit 'Parkeren en gedrag' (CROW, 2017): 'Parkeren heeft een hoge maatschappelijke relevantie. Het is een thema dat leeft bij de bevolking, helaas vaak met een negatieve lading. (...) Wanneer de auto's zich niet op de gewenste manier verdelen over de beschikbare parkeerruimtes, zijn vaak aanvullende maatregelen van toepassing zoals tariefaanpassingen, kwaliteitsverbeteringen in/om de parkeergarages, betere (actuele) informatie over beschikbaarheid, marketingacties, afstemming met ov-bedrijven (...).'

Of de noodzaak voor een nieuw parkeerbeleid in Woerden breed wordt gevoeld, is niet duidelijk. Wel zijn er klachten over parkeren en de beschikbare ruimte bekend. Het waarom van een nieuw parkeerbeleid is reeds geladen in een artikel op de gemeentelijke informatiepagina van de Woerdense Courant, maar daarmee mag niet worden geconcludeerd dat alle Woerdenaren daar kennis van hebben genomen en/of de achtergrond van het nieuwe beleid begrijpen en onderstrepen.

3. Communicatiedoelstellingen en doelgroepen

Communicatie als succesfactor

Uit 'Parkeren en gedrag' (CROW, 2017): 'Niet alleen het product, de prijs en de plaats zijn van belang voor het parkeerbeleid, maar ook de promotie van het parkeerbeleid of de maatregel. (...) Bij het gebruik van communicatie is het van belang om van tevoren na te denken over het doel van de campagne en de doelgroepensegmentatie. Communicatie kan verschillende doeleinden hebben: informeren, bekendheid genereren en gedragseffecten tot stand brengen. Om communicatie effectief in te zetten is het van belang om hier tijdens de voorbereidingen rekening mee te houden. Daarnaast is het van belang om de campagne op de juiste doelgroep af te stemmen. (...) Ten slotte kan men nadenken over het type gedrag wat men wil aanspreken en het moment waarop de communicatie wordt ingezet. Automatisch/gewoontegedrag is over het algemeen lastiger te beïnvloeden dan gepland gedrag waar men van tevoren al over heeft nagedacht. (...) Tevens wordt het draagvlak voor de maatregel vergroot als mensen hier van tevoren over worden geïnformeerd (en mogelijk inspraak hebben, zoals bij sociale participatie).'

'Marketing is (...) een manier van communiceren om mensen te stimuleren om bepaalde keuzes te maken. Deze stimuleringsacties kunnen zowel positief (belonen) als negatief (straffen) van aard zijn. (...) Ten slotte kan communicatie en doelgroepensegmentatie ervoor zorgen dat de parkeermaatregel beter aansluit en breder wordt geaccepteerd na implementatie. (...) Onder marketing vallen de volgende maatregelen:

1. Communicatie algemeen: de promotie van en communicatie over het parkeerbeleid of de maatregel (...). Maatregelen kunnen een hogere effectiviteit behalen als de doelgroep op een juiste wijze wordt geïnformeerd.
2. Doelgroepensegmentatie: Het beïnvloeden/faciliteren van de parkeervraag door parkeerders te onderscheiden in verschillende doelgroepen.
3. Alternatieven stimuleren: het stimuleren van automobilisten om alternatieve vervoersmiddelen te gebruiken (bijvoorbeeld de fiets, het openbaar vervoer of carpoolen). Dit kan leiden tot een lagere parkeerdruk bij de eindbestemming.
4. (Tweede) autobezit ontmoedigen: via gedragsbeïnvloeding het autobezit van mensen ontmoedigen. Minder auto's in de gemeente zorgt voor een lagere parkeerdruk (...)

a. Algemene communicatiedoelstelling

De algemene doelstelling van dit communicatieplan is (kennis) het bekend maken van en (houding) begrip kweken voor het nieuwe parkeerbeleid voor de binnenstad, met als onderliggend doel (gedrag) medewerking van alle relevante doelgroepen aan het autoluw, toekomstgericht en leefbaarder maken van onze mooie en waardevolle binnenstad.

Het gaat bij communicatie dus om het veranderen van kennis, houding en gedrag bij de doelgroep, in die volgorde. Dit is het klassieke communicatiemodel. In de marketing kennen we bovendien het AIDA-model. Dit model beschrijft 4 fases, die ook in een vaststaande volgorde worden gevolgd:

- Awareness (aandacht): zorgen dat men weet dat er een nieuw parkeerbeleid voor de binnenstad van Woerden is. Promotie-uitingen om doelgroepen effectief te bereiken met deze boodschap.
- Interest (interesse): doelgroepen prikkelen om voor hun relevante informatie op te nemen. Promotie-uitingen die interesse wekken: uitleggen wat er verandert en voor wie.
- Desire (drang): doelgroepen verleiden tot gebruik van de juiste regelingen. Promotie-uitingen die van interesse naar behoefte leiden: waarom ga ik het zo doen? Vaak worden fundamentele menselijke eigenschappen gebruikt om te overtuigen: emoties, angsten, humor, passie etc.
- Action (actie): duidelijk maken wat voor de doelgroep de juiste actie is en aanzetten dit te doen.

Ik ga uit van het klassieke communicatiemodel *kennis* → *houding* → *gedrag*, maar houd daarbij ook het *AIDA-marketingmodel* in het achterhoofd.

b. Doelgroepen

Het parkeerbeleid raakt verschillende subdoelgroepen: bewoners van het stadshart, dat autoluw wordt gemaakt; binnenstadbewoners van de woonstraten om het autoluwe gebied heen; ondernemers, organisaties en werknemers in de binnenstad; bewoners van de schilwijken en daaromheen; gebruikers van de binnenstad (zoals hulpdiensten); bezoekers uit omliggende dorpen waarvoor Woerden een regiofunctie vervult; en tot slot noem ik de bezoekers van buiten Woerden en omliggende dorpen.

Gemeente Woerden heeft voor het nieuwe parkeerbeleid veel verschillende subdoelgroepen te bedienen:

- | | |
|---|---|
| 1. Bewoners stadshart/centrum | (aan te duiden met W voor 'Bewoners') |
| 2. Bewoners woonstraten binnenstad | (aan te duiden met W voor 'Bewoners') |
| 3. Bewoners schilwijken en daaromheen | (aan te duiden met W voor 'Bewoners') |
| 4. Ondernemers binnenstad | (aan te duiden met G voor 'Gebruikers') |
| 5. Organisaties binnenstad | (aan te duiden met G voor 'Gebruikers') |
| 6. Werknemers binnenstad | (aan te duiden met G voor 'Gebruikers') |
| 7. Leveranciers binnenstad | (aan te duiden met G voor 'Gebruikers') |
| 8. Gebruikers binnenstad zoals hulpdiensten | (aan te duiden met G van 'Gebruikers') |
| 9. Bezoekers omliggende dorpen | (aan te duiden met Z voor 'Bezoekers') |
| 10. Bezoekers van buiten Woerden e.o. | (aan te duiden met Z voor 'Bezoekers') |

Omdat het ondoenlijk is voor elke van deze doelgroepen een apart communicatiebeleid in te zetten, moet goed gekeken worden welke middelen op welke manier gecombineerd kunnen worden om meerdere doelgroepen tegelijk de juiste boodschap over te brengen. Daarom kies ik in de basis voor een ander onderscheid, specifiek gericht op parkeren:

- A. (Potentiële) Vergunninghouders (grotendeels gedefinieerd, onderverdeling per soort vergunning toepassen)
- B. Abonnementhouders garage (gedefinieerd)
- C. Langparkeerders (ongedefinieerd: diverse subdoelgroepen van bovenstaande lijst a-i moeten worden bereikt)
- D. Kortparkeerders (ongedefinieerd: diverse subdoelgroepen van bovenstaande lijst a-i moeten worden bereikt)

c. Doelstellingen per doelgroep

- A. **Vergunninghouders** (gedefinieerd) moeten vóór 1 april weten of, en zo ja in hoeverre het tarief wijzigt voor hun vergunning.** Daarnaast moeten zij vóór 1 mei weten wat er verandert in hun voorwaarden (o.a. wanneer vervalt vergunning, wanneer wel/niet 2^e bewonersvergunning) en waar hun vergunning wel/niet (meer) geldt. Ook is het voor hen belangrijk te weten dat in zone A (Rijn-/Nieuwstraat) en zone B (autoluw gebied/centrum) parkeervergunningen vervallen bij een nieuw kenteken en/of verhuizing, en er maximaal één bewonersabonnement voor de parkeergarage kan worden verkregen.
- Voorgaande gaat om kennis. Wat betreft houding en gedrag is van belang dat zij begrijpen waarom de maatregelen worden genomen en de voorwaarden worden aangepast om te zorgen dat zij de maatregelen gaan opvolgen en rekening zullen houden met de nieuwe voorwaarden.

Potentiële vergunninghouders (ongedefinieerd) moeten weten dat in zone A (Rijn-/Nieuwstraat) en zone B (autoluw gebied/centrum) géén nieuwe parkeervergunningen worden uitgegeven, en begrijpen waarom deze maatregelen worden genomen en vervolgens rekening houden met de maatregelen en voor alternatieven kiezen.

Het gaat hier om de volgende vergunninghouders:

- a. 1^e Bewonersvergunning zone B (630p) van € 156 → € 192
- b. 2^e Bewonersvergunning zone B (67p) van € 312 → € 384
- c. Bewonersvergunning zone D (14p) van € 36 → € 192
- d. Bedrijfsvergunning / Regeling Betaald Park. Bedrijven (54p) van € 699,60 → € 725
- e. Forenzen vergunning (60p) van € 156 → € 192
- f. Hulpverlenersvergunning (3p) van € 156 → € 192
- g. Marktvergunning kenteken / Marktvergunning regeling (59p) blijft € 36
- h. Medewerkersvergunning (25p) blijft € 0
- i. Bijzondere vergunning (12p) van € 156 → € 192
- j. Vrachtwagenvergunning < 10 m (3p) van € 369,30 → € 370
- k. Vrachtwagenvergunning > 10 m (15p) van € 662,40 → € 660

*** Belangrijk om hier te vermelden: de vergunninghouders a/b, d, e, f, g en j/k hebben per doelgroep reeds een brief ontvangen over de nieuwe tarieven.*

- B. **Abonnementhouders** (gedefinieerd) moeten vóór 1 april weten of en zo ja in hoeverre het tarief wijzigt voor het abonnement in de garage. Parkeergarage is vanaf 8 uur betaald en dat blijft zo, maar eindtijd was 18.00 uur en wordt 18.30 uur. Over dit halfuur verschil hoeft niet apart gecommuniceerd, alleen in de garage zelf. Wat betreft houding en gedrag is van belang dat zij begrijpen waarom de maatregelen worden genomen (en indien relevant: de voorwaarden worden aangepast) om te zorgen dat zij de maatregelen gaan opvolgen (en rekening zullen houden met de nieuwe voorwaarden).
- NB. Potentiële abonnementhouders benoem ik niet apart, ervan uitgaande dat zij vanaf heden bij aanvraag abonnement via Parkeerservice de nieuwe kosten/voorwaarden te weten komen.

Het gaat hier om de volgende abonnementsvormen:

- a. 1^e Bewonersabonnementen garage (50p) van € 600 → € 192
- b. Dalurenabonnement garage (42p) van € 484 → € 500
- c. Normale abonnementen garage (18p) blijft € 800

- C. **Langparkeerders** moeten vóór 1 mei weten waar zij kunnen parkeren, van wanneer tot wanneer zij daar moeten betalen, waar welke tarieven gelden, waar zij *niet* lang kunnen parkeren, en wat de slimste en goedkoopste parkeeropties zijn. Wat betreft houding en gedrag is van belang dat zij begrijpen waarom de maatregelen worden genomen en de voorwaarden worden aangepast om te zorgen dat zij de maatregelen gaan opvolgen, rekening zullen houden met de nieuwe voorwaarden en waar nodig voor alternatieven kiezen.

Voor langparkeren moeten in principe alle subdoelgroepen genoemd onder 4 b worden bereikt.

Het gaat hier om de volgende mogelijkheden en regimes:

- a. Langparkeren in de garage: promoten als beste alternatief.
 - i. Regime ma t/m za 08.00 – 18.30 uur: tarief blijft 0,20 per 6 min. (€ 2 per uur).
 - ii. Regime ma t/m do 18.30 – 00.00 uur: tarief 0,10 per 6 min. (€ 1 per uur).
 - iii. Regime ma t/m do 00.00 – 08.00 uur, vr t/m za 18.30 – 08.30 uur en op zo gehele dag: **nultarief**.
 - iv. Dagkaart € 16. Verloren kaart € 20.
- b. Langparkeren in zone C (Defensie-eiland, voor zover mogelijk?) + D (overige woonstraten in binnenstad maar buiten de binnenstadring m.u.v. deel Plantsoen):

- i. Regime 10:00 – 22:00 uur
- ii. Geen maximale parkeerduur
- iii. Belparkeercodes 4401

D. **Kortparkeerders** (ongedefinieerd) moeten vóór 1 mei weten waar zij kunnen parkeren en voor hoe lang, wanneer zij gratis kunnen parkeren, waar welke tarieven gelden, wat de slimste en goedkoopste parkeeropties zijn, en wat de dure (onverstandige). Wat betreft houding en gedrag is van belang dat zij begrijpen waarom de maatregelen worden genomen en de voorwaarden worden aangepast om te zorgen dat zij de maatregelen gaan opvolgen, rekening zullen houden met de nieuwe voorwaarden en waar nodig voor alternatieven kiezen.

Uit de overzichten hieronder zal blijken, dat er flink wat verschillende boodschappen over te brengen zijn. En voor kortparkeren moeten in principe alle subdoelgroepen genoemd onder 4 b worden bereikt. Een grote uitdaging. Belangrijk is eerst duidelijk te communiceren dat er zaken veranderen, en vervolgens dit inhoudelijk te laden met enkele van de belangrijkste boodschappen, die bijvoorbeeld aan de orde stellen:

- o Waar mag ik parkeren en voor hoe lang (parkeerduur)?
- o Waar betaal ik meteen voor een hele dag?
- o Wat kost betaald parkeren en wanneer is het gratis parkeren?
- o Wat is het goedkoopst en wat is het gemakkelijkst voor mij?

Het gaat hier om de volgende mogelijkheden en regimes:

- a. Kortparkeren in de garage: promoten als beste alternatief.
 - i. Regime ma t/m za 08.00 – 18.30 uur: tarief blijft 0,20 per 6 min. (€ 2 per uur).
 - ii. Regime ma t/m do 18.30 – 00.00 uur: tarief 0,10 per 6 min. (€ 1 per uur).
 - iii. Regime ma t/m do 00.00 – 08.00 uur, vr t/m za 18.30 – 08.30 uur en op zo gehele dag: **nultarief**.
 - iv. Dagkaart € 16. Verloren kaart € 20.
- b. Kortparkeren in zone A, Rijnstraat en Nieuwstraat:
 - i. Regime 10:00 – 18:30 uur → **dus tot 10.00 uur (AM) gratis!**
 - ii. Tarief van 0,20 per 6 min. → voortaan 0,25 per 6 min. (€ 2,50 per uur)
 - iii. Maximale parkeerduur 30 minuten
 - iv. Belparkeercodes 4402 (NIEUW)
- c. Kortparkeren in zone B (autoluwe centrum) Wagenstraat, Plantsoen**, Achterstraat, Havenstraat, Molenstraat, Groenendaal, Hogewoerd, Jan de Bakkerstraat: de aanpassing van deze zone is het gevolg van de autoluwe binnenstad.

**Let op: Plantsoen is Parkeerplaats t.o. Friendly's is zone B; vervolg parkeerhavens richting Hogewal/Torenwal valt hier niet meer onder (is zone D).

 - i. Regime 10:00 – 18:30 uur → **dus tot 10.00 uur (AM) gratis!**
 - ii. Tarief van 0,20 per 6 min. → voortaan 0,25 per 6 min. (€ 2,50 per uur)
 - iii. Maximale parkeerduur 120 minuten
 - iv. Belparkeercodes 4400
- d. Kortparkeren kan niet in de woonstraten (zone C + D). Daar mag wel geparkeerd worden, maar tussen 10.00 – 22.00 uur betaalt men direct een dagtarief van € 20. Buiten die tijden is parkeren in de woonstraten voor iedereen gratis.

4. Communicatiestrategie

Vooropgesteld: we hebben een flinke puzzel te maken gezien de boodschappen, basisdoelgroepen en subdoelgroepen. De vraag is hoe deze doelgroepen op de beste manier te bereiken en met welke boodschap(en). Wat zijn daarin de strategische keuzes? De strategie moet in eerste instantie gericht zijn op het over het voetlicht brengen van een beperkt aantal boodschappen, die de kennis en houding beïnvloeden op de belangrijkste onderdelen van het beleid. In zijn boek 'Communicatiestrategie' (2013) noemt Wil Michels 12 verschillende strategieën. Het bekend maken en positief duiden van het parkeerbeleid sluit aan bij strategie 'Positionering'. Positionering van het nieuwe parkeerbeleid brengt de sterke punten en onderscheidende kenmerken naar voren, gekoppeld aan relevante wensen en behoeften van de doelgroep. Een goede positionering is relevant en werkt verhelderend en motiverend. Je voert dit door in de gehele communicatie. Zo nodig kan een strategie van 'Issuesmanagement' daarop volgen. Daarbij wordt de perceptie over een bepaald onderwerp beïnvloed, om een negatief beeld te vermijden. Middelen zijn: persconferentie/ persbericht, PR en social media. Hieronder definieer ik de belangrijkste boodschappen om deze strategieën handen en voeten te geven.

a. Kernboodschap

Ik bepaal hier eerst de kernboodschap, de belangrijkste boodschap die de essentie weergeeft van waar het om gaat:

Per 1 mei 2021 treedt voor de binnenstad van Woerden een nieuw parkeerbeleid in werking om de groeiende parkeerdruk aan te pakken. Onderdelen van dit beleid zijn het autoluwe maken van het stadshart/centrum, het stimuleren van parkeren in de parkeergarage en het stimuleren van het gebruik van de fiets of het openbaar vervoer. De parkeergarage is tussen 10.00 en 18.30 uur het goedkoopste alternatief. Op straat parkeren in de gehele binnenstad heeft vanaf 10.00 uur altijd beperkingen. Hiermee ontmoedigen we ook parkeren in de woonstraten voor andere parkeerders dan de bewoners zelf.

b. Boodschap per doelgroep

Per doelgroep formuleer ik een hoofdboodschap, gebaseerd op strategische keuzes. Daarbij heb ik geprobeerd me in de doelgroep te verplaatsen: wat zijn hun wensen en verwachtingen? Hoe zorg ik dat ze de boodschap begrijpen, en weten waar het beleid voor staat? In de communicatiematrix bij 5a, staat op welke manier welke doelgroep geïnformeerd wordt.

- A. **(Potentiële) Vergunninghouders** (grotendeels gedefinieerd, onderverdeling per soort vergunning toepassen)
Hoofdboodschappen: Er zijn nieuwe tarieven vastgesteld voor parkeervergunningen in de binnenstad van Woerden. Ook gaan de voorwaarden voor vergunningen veranderen. Het is belangrijk te weten wat er verandert. De meeste vergunninghouders hebben per doelgroep reeds een brief ontvangen over de nieuwe tarieven. Wel moeten zij nog geïnformeerd worden over de gewijzigde voorwaarden. Ook relevant te melden is dat de Wagenstraat niet langer voor bewoners met vergunningen beschikbaar zal zijn, maar nadrukkelijk een (kort)parkeerplek wordt voor klanten van de binnenstadondernemers. Deze beoogde wijziging van voorwaarden van vergunningen staat rond juli gepland.

- B. **Abonnementhouders** (gedefinieerd)
Hoofdboodschap: Er zijn nieuwe tarieven vastgesteld voor abonnementen in de parkeergarage.

- C. **Langparkeerders** (ongedefinieerd: diverse subdoelgroepen moeten worden bereikt)
Hoofdboodschappen: **De 5 Parkeer Tips voor Binnenstad Woerden:**
1. Per 1 mei 2021 heeft Binnenstad Woerden een nieuw parkeerbeleid.
2. Met de fiets of het OV naar de binnenstad? Dat doet u slim!
3. Met de auto naar de binnenstad? De parkeergarage is overdag vanaf 10.00 uur het goedkoopste alternatief.
4. Voor de snelle boodschap parkeert u tot 10.00 uur 's ochtends gratis op straat.
5. Parkeren op straat? Zorg dat u goed staat! (Heb de nieuwe regels paraat.)

Aanvullende boodschappen:

- Op straat parkeren in de gehele binnenstad heeft vanaf 10.00 uur altijd beperkingen:
 - a. ofwel u kunt slechts 1/2 uur of 2 uur parkeren tegen een duurder tarief (zone A / B: Rijn/Nieuwstraat en autoluwe centrum=stadshart),
 - b. ofwel u betaalt direct voor een hele dag (zone C + D: woonstraten).
- Een dagkaart voor de parkeergarage is goedkoper.
- De parkeergarage blijft vrijdagavond, zaterdagavond, zondag en 's nachts gratis. (Nacht aangeven: 0-8 uur)

- D. **Kortparkeerders** (ongedefinieerd: diverse subdoelgroepen moeten worden bereikt)
Hoofdboodschappen: **De 5 Parkeer Tips voor Binnenstad Woerden:**
1. Per 1 mei 2021 heeft Binnenstad Woerden een nieuw parkeerbeleid.
2. Met de fiets of het OV naar de binnenstad? Dat doet u slim!
3. Met de auto naar de binnenstad? De parkeergarage is overdag vanaf 10.00 uur het goedkoopste alternatief.
4. Voor de snelle boodschap parkeert u tot 10.00 uur 's ochtends gratis op straat.
5. Parkeren op straat? Zorg dat u goed staat! (Heb de nieuwe regels paraat.)

Aanvullende boodschappen:

- Op straat parkeren in de gehele binnenstad heeft vanaf 10.00 uur altijd beperkingen:
 - a. ofwel u kunt slechts 1/2 uur of 2 uur parkeren tegen een duurder tarief (zone A / B: Rijn/Nieuwstraat en autoluwe centrum=stadshart),
 - b. ofwel u betaalt direct voor een hele dag (zone C + D: woonstraten).
- De parkeergarage blijft vrijdagavond, zaterdagavond, zondag en 's nachts gratis. (Nacht aangeven: 0-8 uur)

5. Communicatiemiddelen, kosten en acties

In dit hoofdstuk gaat het om de activiteiten en middelen waarmee we de doelgroepen kunnen benaderen, de kosten daarvan en uiteindelijk de actieplanning.

a. Communicatiemiddelenmatrix

We onderscheiden een aantal categorieën van communicatiemiddelen:

- * Schriftelijke middelen (o.a. persbericht, brief, borden, interview)
- * Digitale middelen (o.a. website, projectsite, Facebook, Instagram, digitale infozuil, digitale nieuwsbrief)
- * Audiovisuele middelen (video)
- * Persoonlijke middelen (o.a. live presentaties bijv. bij bedrijven)
- * Ambassadeurs (o.a. KCC, andere medewerkers, handhaving)
- * Intermediairs (o.a. VVV, (wijk)platforms, ondernemersverenigingen, bedrijven)

Hieronder heb ik de naar mijn mening relevante opties voor de inzet van communicatiemiddelen in een matrix gezet en per doelgroep aangegeven of het middel nuttig ingezet kan worden (✓ = goed in te zetten). Ik heb bij Langparkeerders en Kortparkeerders verder onderscheid gemaakt in de eerder (hoofdstuk 3.b.) genoemde subdoelgroepen, volgens de categorische aanduidingen W=Bewoners (alle Woerdenaren), G=Gebruikers (Ondernemingen, werknemers, hulpdiensten, etc.) en Z=Bezoekers (omstreken van Woerden, maar ook alle bezoekers van verder weg zoals dagjesmensen). Op die

manier probeer ik een redelijke inschatting te maken van de efficiëntie van de inzet van de diverse communicatiemiddelen.

Communicatiemiddelenmatrix	Vergunninghouders	Abohouders	Langparkeerders			Kortparkeerders		
			subdoelgroepen (3b)			subdoelgroepen (3b)		
			W	G	Z	W	G	Z
01 Brieven	✓	✓						
02 Projectpagina site	✓	✓	✓	?		✓	?	
03 Nieuwsbericht op Woerden.nl	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
04 Facebook: start wk14/15, 4x			✓	✓	??	✓	✓	??
05 Instagram			✓	✓	??	✓	✓	??
06 Nieuwsbrief Werk in Woerden	✓	✓	✓	??		✓	??	
07 Artikel info-pagina W. Courant	✓		✓	??		✓	??	
08 Persbericht			✓	??		✓	??	
09 Interview wethouder	✓	✓	✓	??		✓	??	
10 Gele bordjes			✓	✓		✓	✓	
11 Simpel visueel kaartje regimes			✓	✓	✓	✓	✓	✓
12 Flyer (ook voor Handhaving)	✓		✓	✓		✓	✓	
13 Folder (e200-e375)	✓	✓	??	??		??	??	
14 Brochure (e450)	✓	✓	??	??		??	??	
15 Dubbelzijdig displays A-locaties			✓	✓	✓	✓	✓	✓
16 Attentieboarden			✓	✓	✓	✓	✓	✓
17 Tekstwagens			✓	✓	✓	✓	✓	✓
18 Digitale infozuil bij entree via A12			??	??	✓	??	??	✓
19 Video (altijd indirect: linken)			✓	✓		✓	✓	
20 Presentaties	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
21 Ambassadeurs: wethouder, Stouthart	??		??	??	??	??	??	??
22 Klant Contact Centrum KCC	✓	✓	✓	✓	??	✓	✓	??
23 Handhaving	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
24 Medewerkers gemeente	✓	✓	✓			✓		
25 Intermediairs: VVV, Stadsgids	??	??	??	??	✓	??	??	✓
26 Platforms: Wijk, Lucia Buijs, P. Ewalts	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
27 Bedrijven: BIZ, Ondern.kring	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
28 Advertenties in media	✓	✓	✓	??		✓	??	
29 Gadget								

Legenda

✓ = op zich goed in te zetten

W=Bewoners (alle Woerdenaren)

G=Gebruikers (Ondernemingen, werknemers, hulpdiensten, etc.)

Z=Bezoekers (omstreken van Woerden, maar ook alle bezoekers van verder weg zoals dagjesmensen)

b. Kosten, budget en keuzes

Het onderzoek naar de kosten van de diverse middelen is nog niet afgerond. Er is geen budget afgesproken; veel middelen zijn overhead en andere middelen zijn nodig om te voldoen aan de taak en belofte van de gemeente om goed te communiceren. Over de keuzes en inzet van communicatiemiddelen volgt hieronder een verantwoording en een overzicht met kosten van de inzet.

Over de keuzes en inzet van middelen de volgende aandachtspunten:

- Er zijn reeds brieven (01) verstuurd over de tarieven aan zowel vergunninghouders als abonneementhouders. Over gewijzigde voorwaarden hoeft geen brief naar abonneementhouders maar wel nog naar vergunninghouders. Zij moeten weten dat in het toekomstige autoluwe gebied de vergunning niet meer geldig zal zijn. De wijziging van vergunningvoorwaarden kan pas gecommuniceerd na de benodigde aanpassingen van ParkeerService (juli).
- De projectpagina (02) moet z.s.m. aangepast met actuele info. Op advies teammanager R&B wordt ook een Q&A opgesteld.
- Wat betreft de socials (Facebook/Instagram 04/05): met name Facebook leent zich voor meerdere updates over het parkeerbeleid. En op Instagram kan het parkeerbeleid met een mooie foto van de binnenstad positief worden ingezet. Advies van Projectcommunicatie is om dit te koppelen aan een nieuwsbericht op woerden.nl (03): *Gezien de berichtgeving al bekend is, inderdaad starten met wekelijks inplannen van een social media bericht. Basisinformatie in de vorm van een nieuwsbericht op de website Woerden.nl plaatsen, en dan een facebook en twitter bericht die verwijzen naar de webpagina waar inwoners alle info kunnen vinden.*
- Een kort artikel in de Nieuwsbrief Werk in Woerden (06) is een optie; er is niet echt sprake van een bouw/vervangingsproject maar optie om toch ook dat kanaal te gebruiken voor de belangrijkste boodschappen. Advies over gevraagd aan Projectcommunicatie: In principe nemen we alleen projecten (reconstructies etc op), maar verstandig om wat extra aandacht aan parkeerbeleid te schenken.
- Een informatief artikel op de Infopagina van de Woerdense Courant (07) staat gereserveerd voor 14-04. Advies projectcommunicatie: *Infopagina zou je nog een keer kunnen herhalen.*
- Persbericht (08) te versturen in week 16 (19-04). Aanbod voor interview (09) met bijv. wethouder Arjan Noorthoek en Richard Stouthart is een optie om in te zetten voor extra duiding als er reuring/onrust ontstaat.
- Gele attentiebordjes (10): op advies van Versluys Verkeerstechniek willen we terughoudend zijn met gele borden. Woerden staat momenteel vol met gele attentieborden; bewoners plaatsen zelfs ludieke borden. Echter, voor de woonstraten geldt straks dat (kort)parkeerders daar direct € 20 (dagtarief) betalen. Daarom is in het projectteam

overeenstemming om in de binnenstad in elk geval bij de ingang van alle woonstraten tussen auto-binnenring en singel (daar waar ingereden kan worden vanaf de auto-binnenring) een attentiebordje te laten plaatsen met genoemde waarschuwing.

- Simpel visueel kaartje regimes (11): er is reeds een kaartje, nog na te gaan of dit aangescherpt moet/kan en dan inzetten als hand-out, of eventueel gadget van maken.
- Flyers/folders/brochures (12/13/14): in het projectteam is overeenstemming over de inzet van een A5 flyer (handout) voor handhaving (mag bij natheid niet afgeven op lak én niet geplastificeerd zijn) en daarnaast een folder (A4 gevouwen) voor bewoners en (neer te leggen bij) ondernemers. Een (glossy) brochure past minder goed bij de presentatie van een nieuw parkeerbeleid.
- Dubbelzijdige displays A-locaties (15, zogenoemde ESH-borden): op dit moment nog buiten de keuzes gelaten, met als reden dat er voldoende andere middelen in te zetten zijn.
- Attentieborden/Tekstwagens (16/17): Versluys doet het voorstel voor plaatsing van:
 - 1 x tekstwagen op Westdam
 - 1 x tekstwagen op Chrysantstraat
 - 1 x groot geel tekstbord op Oostdam/Plantsoen, voor verkeer vanaf Oostlaan rechtsaf (tekstwagen kan je hier niet kwijt)
 - 1 x groot geel tekstbord op Oostsingel nabij Watertoren, voor verkeer dat hier soms tegen de richting in toch de binnenstad in rijdt (tekstwagen is niet nodig, maar dan heb je maximale inspanning gedaan om iedereen te waarschuwen).
- Digitale Informatiezuil bij entree via A12 (18): Gemeente heeft abonnement op posities, waardoor hier geen out-of-pocket kosten voor zijn, behalve het correct opmaken van de advertentie (hun vormgever maakt een professionele advertentie voor € 49). Inmiddels is de zuil gereserveerd voor week 16 en 17 (boodschap 1, 19-04 t/m 02-05) en week 18 en 19 (boodschap 2, 03-05 t/m 16-05).
- Video (19) laten we zelf niet maken, want dit is een duur middel met naar verwachting lage opbrengst. Wel kunnen we (via de socials) verwijzen naar de bestaande video met uitleg over het nieuwe beleid van RPL/Stouthart.
- Presentaties (20) zetten we vooralsnog niet in; wel kunnen we mogelijk werkgroepleden zoals Richard Stouthart vragen als Ambassadeur (21) op te treden waar wenselijk.
- Intern zullen we middels een informatief bericht (22/23/24) het KCC en andere (relevante) medewerkers (via PIM) van de gemeente op de hoogte stellen van de nieuw geldende voorwaarden. ParkeerService (via Roy Matthijssen) zorgt voor het communicatietraject met Handhaving.
- Intermediairs en Platforms (25/26) zoals Wijkplatforms en Woerden Marketing brengen we op de hoogte van de veranderingen die plaatsvinden middels een informatiebrief (evt. per mail).
- Met het oog op bedrijven (27) nemen we contact op met o.a. BIZ Stadshart en OKW om na te gaan of en hoe we ondernemers kunnen bereiken.
- Advertenties (28) in media zetten we vooralsnog niet in, want niet passend, en er zijn voldoende andere mogelijkheden/ middelen.
- Gadget (29): er wordt onderzocht of een leuke gadget zou kunnen bijdragen aan de positionering.

Middel	Inzet	Productie	Kosten ex btw
01 Brieven	Aan vergunning- en abonneenthouders	Werkgroep	overhead
03 Projectpagina site	Informatieve uitleg belangrijkste punten	Werkgroep > Webred.	overhead
03 Nieuwsbericht op Woerden.nl	Algemeen informatief artikel	Werkgroep > MvdV	overhead
04 Facebook	Kort berichtje met hoofdboodschappen	Werkgroep > MvdV	overhead
05 Instagram	Kort berichtje met foto en hoofdboodschappen	Werkgroep > MvdV	overhead
06 Nieuwsbrief Werk in Woerden	Stukje over P-beleid in op laten nemen	Mariska vd Velden	0
07 Artikel info-pagina W. Courant	Algemeen informatief artikel 14-04, hh 28-04	Werkgroep	0 - 300
08 Persbericht	Algemeen informatief artikel	Werkgroep	overhead
09 Interview wethouder	Wachten met inzet, relevant bij reuring/ onrust	Werkgroep	0
10 Gele borden	Bij ingang woonstraten voor info straatparkeren in woonwijken buitenkant binnenstad, en evt voor ingang Wagenstraat Parkeerplaats. Kan gemaakt via Stadserf; Mikal/Madelon.	Werkgroep/Stadserf	0
11 Simpel visueel kaartje regimes	Te verspreiden via flyer	Werkgroep	100
12 Flyer voor Handhaving	A5 - 1000 st	Studio Q?	200 PM druk
13 Folder	Gevouwen A4 - 1000 st	Studio Q	400 PM druk
15 Dubbelzijdig displays A-locaties	ESH Media: o.a. Hollandbaan, Middellandbaan, Steinhagenseweg. Per serie van 25 in Woerden, € 926 per week, 3 weken – mits nog beschikbaar	Werkgroep > ESH	3.000
16 Attentieborden	2 wk 2 loc Oostdam/Plantsoen + Oostsingel bij Watert.	Versluys verkeerstech	120
17 Tekstwagens	2 wk 2 loc Westdam + Chrysantstraat	Versluys verkeerstech	3.000
18 Digitale infozuil bij entree via A12	1 locatie, entree vanaf A12	Infozuil Nederland	100
19 Video (verwijzen)	Bestaande video RPL/ R. Stouthart	RPL	0
21 Ambassadeurs: weth., Stouthart	Zo nodig kunnen we werkgroepleden inzetten		0
22 Klant Contact Centrum KCC	Intern informatief bericht	Werkgroep	overhead
23 Handhaving	Intern informatief bericht		overhead
24 Medewerkers gemeente	Intern informatief bericht		overhead
25 Intermediairs (VVV, Marketing)	Informatiebrief		0
26 Platforms: Wijk, L.Buijs, P.Ewalts	Informatiebrief		0
27 Bedrijven: BIZ, Ondern.kring	Contact opnemen voor gezamenl. ideeën, zie input JR		?
29 Gadget	Suggestie JR, nog niet concreet, voorleggen team		?
Totaal			?

Inschatting uren PH:

- week 11, 12: gemiddeld 24 uur p/wk -- week 13 t/m 17: gemiddeld 16 uur p/wk -- week 18 e.v.: gemiddeld 8 uur p/wk.

c. Actieplanning

In de actieplanning geven we antwoord op de vragen wanneer, wat, wie, hoe, waarmee? De actieplanning wordt los van dit communicatieplan bijgehouden en opgevolgd.

6. Borging

1^e Evaluatie: 4 mei - Eventueel aanpassing strategie, activiteiten, middelen, budget

2^e Evaluatie: 1 juni - Eventueel aanpassing strategie, activiteiten, middelen, budget

Overzicht alle communicatie(middelen) Parkeerbeleid

2020

- Samen met inwoners, ondernemers en andere organisaties is in een participatietraject gewerkt aan een advies voor het nieuwe parkeerbeleid. Tijdens de openbare online informatieavond op 17 juni 2020 kwam aan bod: de kijk van de gemeente op parkeren in de gemeente (parkeervisie), uitgangspunten voor het nieuwe parkeerbeleid en het vervolgproces, uitleg over het parkeeronderzoek en korte analyse van de uitkomsten. Na afloop van de presentatie konden inwoners vragen indienen. De meest gestelde vragen zijn ter plekke beantwoord. Ook heeft iedereen de mogelijkheid gehad om een online vragenlijst in te vullen. Tot slot is een oproep gedaan aan inwoners om zich op te geven voor de werkgroep Binnenstad of de klankbordgroep Schilwijken. Er is tevens een speciale avond georganiseerd over het parkeerbeleid voor binnenstad-ondernemers. Een werkgroep voor de binnenstad, met leden geselecteerd uit alle bewoners die zich hiervoor hadden opgegeven, heeft gewerkt aan een advies aan het college. In dit advies zijn de uitgangspunten van de gemeenteraad en de inbreng van de informatieavond meegenomen. Deze werkgroep bestond uit bewoners, ondernemers, horeca, vastgoed, maatschappelijke organisaties en deelnemers uit de omliggende wijken.

Voor de wijken rondom de binnenstad en het station moesten de uitgangspunten vastgesteld worden. Vertegenwoordigers uit deze wijken hebben hieraan gewerkt in een klankbordgroep. De klankbordgroep bestond uit een of enkele vertegenwoordigers uit de wijken Schilderskwartier, Bloemen- en Bomenkwartier, Staatsliedenkwartier, Snel en Polanen en Honthorst. De volgende fase is een participatietraject voor de uitwerking, dit zal starten in het Stationsgebied en het Bloemenkwartier.

2021

- 12-1: persbericht 'Nieuw parkeerbeleid stap dichterbij uitvoering' uitgestuurd ter aankondiging
- 18-2: vaststelling Kadernota Parkeerbeleid Woerden door gemeenteraad
- 24-2: brief naar alle vergunninghouders
- 10-3: bericht in Woerdense Courant (gemeentepagina)
- 22-3: brief naar alle abonentenhouders
- 14-4: bericht in Woerdense Courant (gemeentepagina)
- 19-4: poster, folder & social media campagne opgezet
- 22-4: alle informatie op de website vernieuwd
- 22-4: aankondiging 'Let op: parkeertarieven wijzigen per 3 mei' op infozuil Europabaan
- 26-4: brief met informatie over zones en tarieven verstuurd aan bewoners/gebruikers binnenstad
- 27-4: persbericht 'Nieuwe parkeertarieven Woerdense binnenstad vanaf 3 mei' uitgestuurd, er is hierop in diverse media aandacht aan besteed
- 28-4: per mail informatieberichten verstuurd naar alle ondernemersplatforms, alle wijk- en dorpsplatforms, naar toerisme met partijen als VVV, Woerden Marketing, andere partijen in de toerismesector en intermediairs
- 29-4: bericht in nieuwsbrief Werk in Woerden
- 29-4: start social media campagne
- 30-4 verspreiding folders naar ondernemers voor uitdelen aan klanten
- 30-4: verspreiding flyers naar Handhaving
- 2-5: plaatsing 25 posters ESH Media door de stad met aankondiging/verwijzing
- 3-5: bij ingangen woonstraten plaatsing bordjes 'Let op: alleen dagtarief € 20', nieuwe zonebordjes, apparaten aangepast
- 3-5: aangepaste aankondiging 'Let op: parkeertarieven zijn gewijzigd' op infozuil Europabaan
- 3-5: plaatsing 2 tekstwagens (zwart) en 2 attentieborden (wit) nabij ingangen binnenstad

Sindsdien:

- Veel directe communicatie met bewoners, ondernemers en bezoekers n.a.v. vragen en kinderziektes in het beginstadium
- Meerdere dagen: vervolg social media campagne: diverse 'blauwe tegeltjes' die door Stadshart zijn gemaakt, zijn gepost op de social media accounts van de gemeente, met toelichting en links
- 6-5: Brief bezorgd bij bewoners en ondernemers aan Leidsestraatweg (vanaf centrum tot aan hoek Baanstraat) over opschorten betaald parkeren Leidsestraatweg
- 11-5: Artikelen RTV Utrecht en AD Woerden met interview wethouder Noorthoek gepubliceerd
- 12-5: Nieuw persbericht 'Verantwoording nieuw parkeerbeleid' verstuurd
- 19-5: Publicatie themapagina 'Parkeren in het centrum' in Woerdense Courant

Overzicht communicatie Parkeerbeleid

Woerden, 19 mei 2021



2020: Participatietraject

Samen met inwoners, ondernemers e.a. is gewerkt aan een advies voor het nieuwe parkeerbeleid. Diverse communicatie rondom het participatietraject:

- 17-06-2020: [Openbare online informatieavond](#).

Aan bod: de kijk van de gemeente op parkeren in de gemeente (parkeervisie), uitgangspunten voor het nieuwe parkeerbeleid en het vervolgproces, uitleg over het parkeeronderzoek en korte analyse van de uitkomsten. Na afloop van de presentatie konden inwoners vragen indienen. De meest gestelde vragen zijn ter plekke beantwoord. Ook heeft iedereen de mogelijkheid gehad om een online vragenlijst in te vullen. Tot slot is een oproep gedaan aan inwoners om zich op te geven voor de werkgroep Binnenstad of de klankbordgroep Schilwijken.

- Vervolg: werkgroep Binnenstad en Klankbordgroep Schilwijken (diverse avonden):

De werkgroep Binnenstad, met bewoners geselecteerd uit allen die zich hiervoor hadden opgegeven, heeft gewerkt aan een advies aan het college. Hierin zijn de uitgangspunten van de gemeenteraad en de inbreng van de informatieavond meegenomen. De werkgroep bestond uit bewoners, ondernemers, horeca, vastgoed, maatschappelijke organisaties en deelnemers uit omliggende wijken.

Voor de wijken rondom de binnenstad en het station moesten de uitgangspunten vastgesteld worden. Vertegenwoordigers uit deze wijken hebben hieraan gewerkt in een klankbordgroep Schilwijken. Die bestond uit vertegenwoordigers uit de wijken Schilderskwartier, Bloemen- en Bomenkwartier, Staatsliedenkwartier, Snel en Polanen en Honthorst. *NB. De volgende fase is een participatietraject voor de uitwerking, die zal starten in het Stationsgebied en het Bloemenkwartier.*

2021: Communicatie omgeving

- 11-1: informatiesessie stakeholders Vestingraad
- 20-1: persbericht 'Nieuw parkeerbeleid stap dichtbij uitvoering'
- 21-1: informatiebijeenkomst voor Stadshart ondernemers
- 02-2: informatiebijeenkomst bewoners
- 18-2: vaststelling Kadernota Parkeerbeleid Woerden door gemeenteraad
- 24-2: brief naar alle vergunninghouders
- 10-3: bericht in Woerdense Courant (gemeentepagina)
- 22-3: brief naar alle abonneementhouders
- 14-4: bericht in Woerdense Courant (gemeentepagina)
- 19-4: poster, folder & social media campagne opgezet i.s.m. met Stadshart
- 22-4: informatie op www.woerden.nl/parkeerbeleid geactualiseerd
- 22-4: aankondiging 'Let op: parkeertarieven wijzigen per 3 mei' op infozuil Europabaan
- 26-4: brief met informatie over zones en tarieven verstuurd aan bewoners/gebruikers binnenstad
- 27-4: persbericht 'Nieuwe parkeertarieven Woerdense binnenstad vanaf 3 mei'
- 28-4: per mail informatieberichten naar collega's, leden werkgroep en Klankbordgroep, alle ondernemersplatforms, alle wijk- en dorpsplatforms, naar toerisme en andere intermediairs
- 29-4: bericht in nieuwsbrief Werk in Woerden
- 29-4: start social media campagne met Stadshart
- 30-4 verspreiding folders naar ondernemers (i.o.m. Stadshart) voor uitdelen aan klanten
- 30-4: verspreiding flyers naar Handhaving
- 02-5: plaatsing 25 posters ESH Media door de stad met aankondiging/verwijzing
- 03-5: bij ingangen woonstraten plaatsing bordjes 'Let op: alleen dagtarief € 20', nieuwe zonebordjes, apparaten aangepast/omgezet
- 03-05: aangepaste aankondiging 'Let op: parkeertarieven zijn gewijzigd' op infozuil Europabaan
- 03-05: plaatsing 2 tekstwagens (zwart) en 2 attentieborden (wit) nabij ingangen binnenstad

Sindsdien

- Veelvuldig direct contact met bewoners, ondernemers en bezoekers n.a.v. vragen en kinderziektes
- Vervolg social media campagne: diverse 'blauwe tegeltjes' die door Stadshart zijn gemaakt, zijn gepost op de social media accounts van de gemeente, met toelichting en links
- 06-5: Brief bezorgd bij bewoners en ondernemers aan Leidsestraatweg (vanaf centrum tot aan hoek Baanstraat) over opschorten betaald parkeren Leidsestraatweg
- 11-5: Artikelen RTV Utrecht en AD Woerden met interview wethouder Noorthoek gepubliceerd
- 12-5: Nieuw persbericht 'Verantwoording nieuw parkeerbeleid' verstuurd
- 19-5: Publicatie themapagina 'Parkeren in het centrum' in Woerdense Courant



Persbericht

Woerden, 20 januari 2021

Nieuw parkeerbeleid stap dichterbij uitvoering

Nieuw parkeerbeleid voor de binnenstad en omliggende wijken moet Woerden leefbaar, veilig en bereikbaar houden. In het voorgestelde nieuwe parkeerbeleid wordt invulling gegeven aan de parkeervisie, stijgen de tarieven op straat, blijven de tarieven voor parkeergarages gelijk en gaat betaald parkeren gelden vanaf 10.00 uur in plaats van 9.00 uur.

Samen met inwoners, ondernemers en andere organisaties is gewerkt aan een advies.

Woerden wil een toegankelijke en gastvrije gemeente zijn. Met dit voorstel van het college aan de raad zetten we de eerste stap naar de vaststelling van dit beleid.

De gemeenteraad stelde begin 2020 de parkeervisie vast. Daaruit bleek dat de raad het belangrijk vindt dat er samengewerkt wordt met een klankbordgroep. Met daarin inwoners, ondernemers en andere betrokkenen. Na de algemene informatievond van 17 juni 2020 is dan ook een Werkgroep Centrum opgericht (binnenstad) en een Klankbordgroep Schilwijken. Het advies en de uitgangspunten van deze werkgroepen zijn gebruikt voor de invulling van het nieuwe parkeerbeleid. Wethouder Arjan Noorthoek is blij met hoe de inspraak is geregeld: "Het parkeerbeleid is tot stand gekomen na goede participatie. Met als doel de binnenstad aantrekkelijk te houden voor ondernemers, consumenten en bewoners. Die participatie houden we ook vast in de uitvoeringsfase. Dat is een goede zaak."

Doelstellingen parkeerbeleid

De werkgroepen willen de implementatie van het nieuwe parkeerbeleid over meerdere jaren tot uitvoering brengen. Daarom hebben zij een aantal doelstellingen opgesteld, te weten:

1. Het gebied binnen de centrumring aanwijzen als autoluw 'kerngebied'.
2. De parkeergarages primair beschikbaar stellen voor bezoekers van winkels en horeca.
3. Woonstraten uitsluitend beschikbaar stellen aan bewoners en haar bezoek.
4. Het middel 'parkeerregulering' kunnen inzetten op locaties waar de parkeerdruk hoog is.
5. Het inrichten van mobiliteitshubs en goede fietsparkeervoorzieningen mogelijk maken.
6. Gemeente op te laten treden als gebiedsregisseur mobiliteit.
7. Zoeken naar mogelijkheden voor een parkeervoorziening net buiten de binnenstad, gedacht wordt aan het stationsgebied.

Hoe gaan we dat bereiken?

We willen dit bereiken door het parkeren te concentreren in parkeergarages waardoor het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte op termijn kan worden beperkt. De resterende parkeerplaatsen, wijzen we dan primair aan voor laad- en loszones, gehandicaptenparkeerplaatsen en deelmobiliteit.

Vervolgproces

Het nieuwe beleid vraagt nog veel uitwerking. Daarom stelt het college voor om na de vaststelling door de raad het parkeerbeleid per wijk rondom het centrum uit te werken. Hiervoor doorlopen we dan eenzelfde traject als in de binnenstad. Dus we houden een algemene informatieavond (per wijk) en we stellen een klankbordgroep in. Gezien de huidige parkeerproblematiek wordt voorgesteld dat we dit jaar starten met de Stationsomgeving en daarna met het Bloemenkwartier.

Communicatie gemeente Woerden:
[naam], [nummer]. Overige persvragen:
communicatie@woerden.nl of bel 14 0348 en vraag naar de persvoorlichter.

* Wethouder Arjan Noorthoek is graag bereid tot het geven van een toelichting.

*De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.
De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.
Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.*



- 24-2: brief naar alle vergunninghouders: voorbeeld brief Bewoners-vergunninghouders

Onderwerp: Nieuwe tarieven parkeervergunningen Woerden

Uw Kenmerk:

Documentnr.: D/21/010373
Zaaknr.: Z/21/008644

Uw brief van:

geregistreerd onder nr.: n.v.t.

Behandeld door / doorkiesnummer:
[naam]/ 8260

Datum: 23 februari 2021

Geachte vergunninghouder(s),

Uw parkeervergunning loopt per 1 april 2021 af. U kunt uw parkeervergunning binnenkort verlengen via www.parkeerservice.nl/woerden. Met deze brief informeren we u over de nieuwe parkeertarieven. De gemeenteraad heeft op 18 februari 2021 ingestemd met een tariefsverhoging voor de parkeervergunningen voor het komende vergunningsjaar.

Wat betekent dit voor u?

Voor u als bewoner is het belangrijk te weten wat dit voor u betekent. De parkeertarieven voor bewoners voor het nieuwe vergunningsjaar zijn als volgt vastgesteld:

Eerste bewonersvergunning:	€ 192,00 per stuk
Tweede bewonersvergunning:	€ 384,00 per stuk

Waarom deze verhoging?

De parkeerdruk in het centrum en ook in meerdere wijken rond het centrum is hoog. Mede daardoor staat ook de leefbaarheid in Woerden onder druk. Om hier oplossingen voor te vinden, heeft de gemeente samen met inwoners en belanghebbenden een nieuw parkeerbeleid opgesteld. De gemeenteraad heeft met de beleidsplannen ingestemd. Met de nieuwe tarieven geven we invulling aan de beleidsplannen.

Heeft u vragen?

Voor vragen over deze informatie kunt u een bericht sturen naar parkeerbeleid@woerden.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

[naam]
Projectleider Parkeerbeleid

Nieuw parkeerbeleid centrum Woerden

Samen met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden heeft de gemeente gekeken naar oplossingen om het aantal (geparkeerde) auto's in het centrum van Woerden in de hand te houden. We richten ons niet alleen op het veilig, bereikbaar en leefbaar houden van onze binnenstad. Maar ook op de wijken om het centrum heen. Om de oplossingen te vinden, hebben we als gemeente met binnenstadbewoners en belanghebbenden samengewerkt aan een nieuw parkeerbeleid voor het centrum. We willen in onze historische binnenstad meer kwaliteit realiseren: meer groen, meer ruimte voor trottoirs en voor kinderen om veilig te spelen.

Wat verandert er?

Eén van de oplossingen om het aantal geparkeerde auto's op straat in de hand te houden, is het beter benutten van de parkeergarages. Het abonnement voor de parkeergarage dat beschikbaar is voor omwonenden, maken we goedkoper en daarmee interessanter. Voor bezoekers is en blijft parkeren in de parkeergarage een aantrekkelijk alternatief. Zij betalen hetzelfde tarief als nu. Voor mensen die kort parkeren is hierdoor meer kans op een plek in

bijvoorbeeld de Wagenstraat. Daarnaast zorgen we dat betaald parkeren op straat pas om 10.00 uur 's ochtends in gaat. Zo is er tijd om even gratis te parkeren voor een boodschapje. We ontmoedigen het parkeren in bewonersgebieden voor andere parkeerders dan de bewoners zelf.

Parkeerdruk omliggende wijken

De parkeerdruk in het stadshart moet zich hierdoor niet verplaatsen naar de omliggende wijken. Bewoners ervaren hier overlast van parkeerders die uitwijken. Bij de bouw is geen rekening gehouden met de huidige parkeerbehoefte. Ook met vertegenwoordigers van deze wijken stemmen we daarom het nieuwe parkeerbeleid af. De kaders daarvoor staan al op papier. De volgende stap is de invulling ervan. Een traject hiervoor wordt opgestart. Al deze veranderingen in het parkeerbeleid zijn nodig om Woerden leefbaar te houden. Dit brengt ook kosten met zich mee. Het verlagen van de abonnementen voor de parkeergarage levert bijvoorbeeld minder inkomsten op dan voorheen. Daarom is een stijging van de kosten van een vergunning voor parkeren op straat in het centrum noodzakelijk.

Onderwerp:
Nieuwe tarieven abonnementen parkeergarage

Uw Kenmerk:

Documentnr.: D/21/014276
Zaaknr.: Z/21/011487

Uw brief van:
geregistreerd onder nr.: n.v.t.

Behandeld door / doorkiesnummer:
[naam] /

Datum: 24 maart 2021

Geachte abonneementhouder(s),

U heeft een abonnement voor parkeergarage Castellum in Woerden. Het college van burgemeester en wethouders heeft onlangs de nieuwe voorwaarden voor de parkeergarage vastgesteld. Hierin zijn ook de nieuwe tarieven voor de abonnementen opgenomen.

Met deze brief informeren we u over de nieuwe tarieven voor abonnementen in de parkeergarage. Deze tarieven zijn geldig vanaf het moment dat u uw abonnement moet verlengen.

Wat betekent dit voor u?

Voor u als abonneementhouder kan het betekenen dat uw abonnement ofwel goedkoper wordt, ofwel gelijk blijft, ofwel duurder wordt. Dit is afhankelijk van welk abonnement u heeft.

Eerste bewonersabonnement (goedkoper)	€ 192,00 per stuk
Daluren abonnement (duurder)	€ 500,00 per stuk
Normale abonnement (gelijk gebleven)	€ 800,00 per stuk

Waarom nieuwe tarieven?

De parkeerdruk in het centrum en ook in meerdere wijken rond het centrum is hoog. Mede daardoor staat ook de leefbaarheid in Woerden onder druk. Om hier oplossingen voor te vinden, heeft de gemeente samen met inwoners en belanghebbenden een nieuw parkeerbeleid opgesteld. De gemeenteraad heeft met de beleidsplannen ingestemd. Met de nieuwe tarieven geven we invulling aan de beleidsplannen.

Heeft u vragen?

Voor vragen over deze informatie kunt u een bericht sturen naar parkeerbeleid@woerden.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

[naam]
Projectleider Parkeerbeleid

helaas niet mogelijk de raadsavonden fysiek te bezoeken. U kunt deze wel live volgen via gemeenteraad.woerden.nl

Nieuwe parkeertarieven centrum vanaf 3 mei

Per 3 mei veranderen de parkeertarieven in de binnenstad van Woerden. Voor bezoekers aan de binnenstad betekent dit dat betaald parkeren op straat pas om 10.00 uur 's ochtends in gaat. Verder blijft (lang)parkeren in de parkeergarage het goedkoopst. U betaalt hier tussen 8.00 en 18.30 uur € 0,20 per 6 minuten. Parkeren in de garage is gratis op vrijdag en zaterdag van 18.30 tot 8.30 uur, 's nachts van 0.00 tot 8.00 uur en op zon- en feestdagen. Voor mensen die kort parkeren is hierdoor meer kans op een plek in bijvoorbeeld de Wagenstraat.

Woerdense Courant 14-04-2021

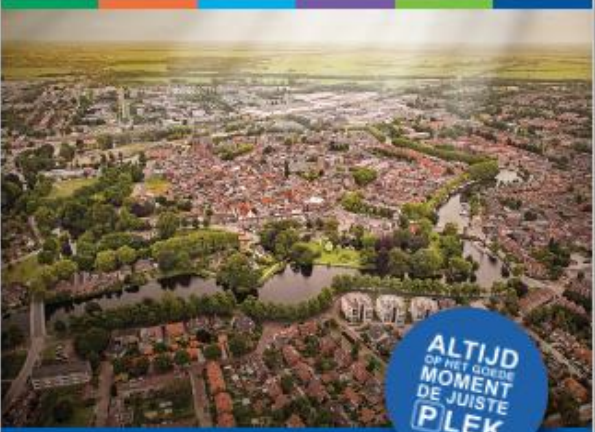
Er geldt voortaan een maximale parkeerduur van 30 minuten in de Rijnstraat en de Nieuwstraat. Voor de overige straten binnen de centrumring, inclusief de Wagenstraat, geldt een maximale parkeerduur van 120 minuten. U betaalt hier tussen 10.00 en 18.30 uur voortaan € 0,25 per 6 minuten (uitgezonderd zondag). In de parkeergarage is parkeren dus goedkoper.

De nieuwe parkeertarieven moeten eraan bijdragen dat de juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats kan parkeren. Daarom zal het parkeren in de woonstraten buiten de centrumring vanaf 3 mei, tussen 10.00 en 22.00 uur uitsluitend mogelijk zijn met een bewonersvergunning, bezoekersregeling of een dagkaart à € 20,-. Hiermee wordt het parkeren in bewonersgebieden voor andere parkeerders dan de bewoners en hun bezoekers ontmoedigd. Op woerden.nl/parkeerbeleid vindt u binnenkort de nieuwe tijden, maximale parkeerduur en tarieven.

Regelingen bij een laag inkomen

Poster (A0): 3 – 10 mei via ESH op 25 plekken in en rond Woerden, ontwerp: Stadshart





Nieuwe parkeertarieven binnenstad Woerden

Ingaand vanaf 3 mei 2021



BEREIKBARE BINNENSTAD

Het mooie historische karakter van de Woerdense binnenstad brengt uitdagingen met zich mee. De hoeveelheid openbare ruimte in Woerden is beperkt. We willen er meer kwaliteit realiseren: meer groen, meer ruimte voor trottoirs en voor kinderen om veilig te spelen.



Daarbij richten we ons niet alleen op het veilig, bereikbaar en leefbaar houden van de binnenstad, maar ook op de wijken om het centrum heen. Dat vraagt een veele op de beschikbare ruimte, en een goed evenwicht in belangen, wensen en in functies van de openbare ruimte. Een van die functies is parkeren.

Samen met inwoners en ondernemers heeft gemeente Woerden gewerkt aan een nieuw parkeerbeleid voor de stad. Een werkgroep Binnenstad en een klankbordgroep Schilwijken hebben hiervoor adviezen opgesteld. De gemeenteraad heeft deze adviezen overgenomen.

Het nieuwe parkeerbeleid moet bijdragen aan een toegankelijke en gastvrije gemeente en een leefbare, veilige en bereikbare stad. Een uitwerking van het beleid zijn de nieuwe parkeertarieven die per 3 mei 2021 golden in de binnenstad.

PARTICIPATIE

Voor de werkgroep Binnenstad zijn bewoners en ondernemers geselecteerd die samen het gehele binnenstadgebied vertegenwoordigden. Ook zijn er enkele bewoners uit de schilwijken aangeschoven om de samenhang te bewaken, want aanpassingen in het centrum hebben direct effect op de schilwijken en andersom.

Voor de klankbordgroep Schilwijken zijn bewoners en ondernemers geselecteerd die de diverse schilwijken. De werkgroep binnenstad heeft een advies uitgebracht voor concrete aanpassingen in de binnenstad. De klankbordgroep Schilwijken heeft uitgangspunten opgesteld voor het beleid in de wijken buiten de singel.

VOOR BEZOEKERS



VOOR ONDERNEMERS

Ondernemer in de binnenstad?	Wettelijke vergoeding voor schade aan de openbare ruimte
	Wettelijke vergoeding, welke € 10,- per uur, parkeertijd bij overname of overname, overname op woerden.parkeertarief.nl
	Wettelijke vergoeding, welke € 10,- per uur, parkeertijd bij overname of overname, overname op woerden.parkeertarief.nl

SCHILWIJKEN

Per 3 mei 2021 golden er dus nieuwe parkeertarieven in de binnenstad van Woerden. Voor de schilwijken verandert er voorjaar 2021 nog niets. Het advies voor de schilwijken bevat nu nog alleen de uitgangspunten. Die worden uitgewerkt in samenwerking met bewoners en andere belanghebbenden. Daarna start pas de uitvoering, te beginnen bij het Stationsgebied en vervolgens het Bloemkwartier.

WOONWIJKEN EN HUN BEWONERS



De nieuwe parkeertarieven moeten eraan bijdragen dat de juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats kan parkeren. Daarom wordt bijvoorbeeld het parkeren in bewonersgebieden voor andere parkerders dan de bewoners en hun bezoekers ontmoedigd.

TARIEVEN PER 3 MEI 2021:

- Parkeergarage (groen): ma t/m za 8.00 - 18.30 uur: € 0,20 per 6 minuten (dagkaart € 16,00), ma t/m do 18.30 - 0.00 uur: € 0,10 per 6 minuten
- Parkeren op straat in centrum (geel): 10.00 - 18.30 uur: € 0,25 per 6 minuten (m.u.v. zondag)
- Parkeren in woonstraten (rood): 10.00 - 22.00 uur op bewonersvergunning, bezoekersregeling of dagkaart € 20,-
- Maximale parkeerduur: Rijn- en Nieuwstraat 30 min.
- Overige straten in centrum 120 min.



Op woerden.nl/parkeren vindt u de nieuwe parkeerzones, maximale parkeerduur, tijden en tarieven.





- 22-4: informatie op www.woerden.nl/parkeerbeleid geactualiseerd incl. Veelgestelde vragen (Q&A)

Parkeerbeleid

Er is een nieuw parkeerbeleid voor de binnenstad en omliggende wijken van Woerden. Inwoners, ondernemers en andere organisaties hebben samen met de gemeente aan dit parkeerbeleid gewerkt.

Terugblik: opstellen parkeerbeleid	+
Stand van zaken: nota parkeerbeleid vastgesteld	+
Tariefswijzigingen parkeren binnenstad	+
Veelgestelde vragen Zie Veelgestelde vragen	-
Meer informatie	+

22-4 t/m 03-5:



**Let op:
parkeertarieven
wijzigen 3 mei a.s.**

Woerden werkt aan een bereikbare binnenstad

woerden.nl/parkeerbeleid

03-5 t/m 16-5:



**Let op:
Parkeertarieven
zijn gewijzigd**

Woerden werkt aan een bereikbare binnenstad

woerden.nl/parkeerbeleid

Onderwerp: Wijziging parkeertarieven

Uw Kenmerk:

Documentnr.: D/21/018117
Zaaknr.: Z/21/007100

Uw brief van:

geregistreerd onder nr.: n.v.t.

Behandeld door / doorkiesnummer:
[naam]

Datum: 26 april 2021

Geachte heer en/of mevrouw,

Samen met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden heeft gemeente Woerden gewerkt aan een nieuw parkeerbeleid voor de stad. Het beleid moet bijdragen aan een toegankelijke en gastvrije gemeente en een leefbare, veilige en bereikbare stad. Een uitwerking is dat er vanaf 3 mei as. nieuwe parkeertarieven gelden in de binnenstad. Het nieuwe parkeerbeleid en de adviezen die daartoe zijn opgesteld, kunt u op woerden.nl/parkeerbeleid nalezen.

Participatie

Bij het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid was participatie het sleutelwoord. Op 3 juni 2020 hebben we alle bewoners van de binnenstad middels een brief uitgenodigd voor het bijwonen van een online informatiebijeenkomst. Deze bijeenkomst vond plaats op 17 juni 2020 en is door ruim 120 mensen bijgewoond. In deze informatiebijeenkomst hebben we u opgeroepen een vragenlijst in te vullen, waarin u knelpunten en kansen kon aangeven. Tevens kon u zich opgeven voor een werkgroep. Deze vragenlijst is ook gedeeld op de verschillende sociale media van de gemeente.

De werkgroep, waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hebben deelgenomen, heeft in vier zeer intensieve avonden een advies opgesteld voor het College van Burgemeester en Wethouders. Dit advies is met een enkele uitzondering in volledige consensus door de werkgroep uitgebracht. Het advies is in z'n geheel overgenomen in het nieuwe parkeerbeleid voor de gemeente Woerden.

Het concept parkeerbeleid is besproken met de vestingraad, het BIZ stadshart en alle aanwezigen bij de eerste informatieavond hebben een uitnodiging gehad voor een tweede informatieronde. Ook deze ronde werd door veel mensen bijgewoond. Uiteindelijk is het parkeerbeleid inclusief de nieuwe tarieven door het college aangeboden aan de gemeenteraad. Op 18 februari 2021 heeft de gemeenteraad het parkeerbeleid inclusief tarieven vastgesteld. Daarbij is de toezegging gedaan om een jaar na invoering een evaluatie uit te voeren. Het college heeft op 23 maart 2021 het aanwijzingsbesluit en de algemene voorwaarden voor de parkeergarage vastgesteld.

3 mei: nieuwe parkeertarieven

Voor de binnenstad is een aantal veranderingen reeds ingegaan: de tariefswijzigingen van vergunningen en abonnementen. De betreffende inwoners of gebruikers hebben hierover in maart een brief ontvangen. De veranderingen voor parkeren op straat en in de garages in de binnenstad gaan in per 3 mei 2021. De nieuwe parkeertarieven moeten eraan bijdragen dat de juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats kan parkeren. Daarom wordt bijvoorbeeld het parkeren in bewonersgebieden voor andere parkeerders dan de bewoners en hun bezoekers ontmoedigd.

Website

Op woerden.nl/parkeerbeleid vindt u onder meer de nieuwe tijden, maximale parkeerduur en tarieven.

Wat betekent dit voor bewoners in zone A?

In zone A geldt het betaald parkeren van 10:00 uur tot en met 18:30 uur. De maximale parkeerduur verandert en wordt maximaal 30 minuten. Hiermee wordt de doorstroming gestimuleerd. Het regime en venstertijden van de afsluiting in de Rijnstraat blijft gelijk. Na 18:30 uur is het vrij parkeren in uw zone. Het uurtarief op straat wordt € 0,25 per 6 minuten.

Een vergunning van bewoners in zone A is geldig in zone B. Op termijn gaan de voorwaarden voor de vergunning wijzigen. Hierover ontvangt u te zijner tijd bericht. Verder is het vanaf heden mogelijk om

een abonnement voor de parkeergarage aan te schaffen tegen een gelijk tarief als de vergunning op straat.

U kunt als bewoner van zone A daarnaast een bezoekersregeling aanvragen. Hiermee kunt u uw bezoek laten parkeren in zone B tegen een gereduceerd tarief (€ 0,25 per uur, betaling geschiedt per minuut), met een plafond van € 75,- per kalenderjaar.

Wat betekent dit voor bewoners in zone B?

In zone B geldt het betaald parkeren van 10:00 uur tot en met 18:30 uur. De maximale parkeerduur verandert en wordt maximaal 120 minuten. Na 18:30 uur is het vrij parkeren in uw zone. Het uurtarief op straat wordt € 0,25 per 6 minuten.

Een vergunning van bewoners in zone B is geldig in zone B. Op termijn gaan de voorwaarden voor de vergunning wijzigen. Hierover ontvangt u te zijner tijd bericht. Verder is het vanaf heden mogelijk om een abonnement voor de parkeergarage aan te schaffen tegen een gelijk tarief als de vergunning op straat.

U kunt als bewoner van zone B daarnaast een bezoekersregeling aanvragen. Hiermee kunt u uw bezoek laten parkeren in zone B tegen een gereduceerd tarief (€ 0,25 per uur, betaling geschiedt per minuut), met een plafond van € 75,- per kalenderjaar.

Wat betekent dit voor bewoners in zone C?

In zone C geldt het betaald parkeren van 10:00 uur tot en met 22:00 uur. Er is geen maximale parkeerduur meer. Na 22:00 uur is het vrij parkeren in uw zone.

In zone C geldt per 3 mei uitsluitend een dagtarief op straat. Dit betekent dat als u hier parkeert, u ongeacht de duur van de parkeeractie € 20,- moet betalen. U kunt in zone C geen vergunning of abonnement voor de parkeergarage aanschaffen, conform het collegebesluit en raadsinformatiebrief 20R.00581.

U kunt als bewoner van zone C wel een bezoekersregeling aanvragen. Hiermee kunt u uw bezoek laten parkeren in zone C tegen een gereduceerd tarief (€ 0,25 per uur, betaling geschiedt per minuut), met een plafond van € 75,- per kalenderjaar.

Wat betekent dit voor bewoners in zone D?

In zone D geldt het betaald parkeren van 10:00 uur tot en met 22:00 uur. Er is geen maximale parkeerduur meer. Na 22:00 uur is het vrij parkeren in uw zone.

In zone D geldt per 3 mei uitsluitend een dagtarief op straat. Dit betekent dat als u hier parkeert (zonder bewonersvergunning of bezoekersregeling), u ongeacht de duur van de parkeeractie € 20,- moet betalen. Indien u een vergunning heeft, verandert er voorsnog niets. Op termijn worden de voorwaarden voor de vergunning aangepast. Hierover ontvangt u te zijner tijd bericht.

U kunt als bewoner van zone D een bezoekersregeling aanvragen. Hiermee kunt u uw bezoek laten parkeren in zone D tegen een gereduceerd tarief (€ 0,25 per uur, betaling geschiedt per minuut), met een plafond van € 75,- per kalenderjaar.

Vragen?

Heeft u vragen, kijk dan op www.woerden.nl/parkeerbeleid, hier kunt u de meest gestelde vragen vinden en andere relevante informatie.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

[naam]
Projectleider parkeerbeleid



Persbericht

Woerden, 26 april 2021

Nieuwe parkeertarieven Woerdense binnenstad vanaf 3 mei

Samen met inwoners en ondernemers heeft gemeente Woerden een nieuw parkeerbeleid voor de stad ontwikkeld. De plannen en maatregelen moeten bijdragen aan een toegankelijke en gastvrije gemeente en een leefbare, veilige en bereikbare stad. Een uitwerking is dat er vanaf 3 mei as. nieuwe parkeertarieven gelden in de binnenstad.

De belangrijkste veranderingen per 3 mei 2021 zijn:

- Voor bezoekers aan de binnenstad gaat betaald parkeren op straat pas om 10.00 uur 's ochtends in.
- Verder blijft het (lang)parkeren in de parkeergarage het voordeligst. Men betaalt hier maandag t/m zaterdag tussen 8.00 en 18.30 uur € 0,20 per 6 minuten (dagkaart € 16.-). Maandag t/m donderdag tussen 18.30 en 0.00 uur betaalt men € 0,10 per 6 minuten.
- Parkeren in de garage is gratis op vrijdagavond en zaterdagavond tussen 18.30 tot 0.00 uur, en op zondag. Ook 's nachts van 0.00 tot 8.00 uur is de garage gratis.
- Er geldt voortaan een maximale parkeerduur van 30 minuten in de Rijnstraat en de Nieuwstraat.
- Voor de overige straten in het centrum, inclusief de Wagenstraat, geldt een maximale parkeerduur van 120 minuten.
- U betaalt in het centrum (hart binnenring-Achterstraat-binnenring) tussen 10.00 en 18.30 uur voortaan € 0,25 per 6 minuten (uitgezonderd zondag). In de parkeergarage is parkeren dus goedkoper.
- Parkeren in de woonstraten (buiten het centrum) is tussen 10.00 en 22.00 uur uitsluitend mogelijk met een bewonersvergunning, bezoekersregeling of een dagkaart à € 20,-.

De nieuwe parkeertarieven moeten eraan bijdragen dat de juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats kan parkeren. Daarom wordt bijvoorbeeld het parkeren in bewonersgebieden voor andere parkeerders dan de bewoners en hun bezoekers ontmoedigd. Op termijn wijzigen ook de voorwaarden voor de vergunning. Hierover volgt te zijner tijd bericht.

Participatie

De nieuwe parkeertarieven zijn een uitwerking van het nieuwe parkeerbeleid dat de gemeenteraad heeft vastgesteld op 18 februari jl. Bij het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid was participatie het sleutelwoord. Een werkgroep Binnenstad en een klankbordgroep Schilwijken werden ingesteld om adviezen uit te brengen. Op 3 juni 2020 zijn alle bewoners van de binnenstad middels een brief uitgenodigd voor het bijwonen van een online informatiebijeenkomst. Die vond plaats op 17 juni 2020 en is door ruim 120 mensen bijgewoond. Hierbij zijn deelnemers opgeroepen een vragenlijst in te vullen, waarin men knelpunten en kansen kon aangeven. Tevens kon men zich opgeven voor de werkgroep Binnenstad. De vragenlijst is ook gedeeld op de verschillende sociale media van de gemeente.

Werkgroep Binnenstad

Voor de werkgroep Binnenstad zijn bewoners en ondernemers geselecteerd die samen het gehele binnenstadgebied vertegenwoordigden. Ook zijn er twee bewoners uit de schilwijken aangeschoven om de samenhang te bewaken, want aanpassingen in het centrum hebben direct effect op de schilwijken en andersom. De werkgroep heeft in vier zeer intensieve avonden een advies opgesteld voor het College van Burgemeester en Wethouders. Dit advies is met een enkele uitzondering in volledige consensus door de werkgroep uitgebracht. Het advies is in z'n geheel overgenomen in het nieuwe parkeerbeleid voor de gemeente Woerden.

Schilwijken

Het nieuwe parkeerbeleid richt zich niet meer alleen op de binnenstad, maar ook op de wijken daaromheen. Voor de klankbordgroep Schilwijken zijn bewoners en ondernemers geselecteerd die de diverse schilwijken vertegenwoordigden. Deze klankbordgroep heeft een advies uitgebracht over de uitgangspunten van het parkeerbeleid voor de schilwijken: de wijken om de binnenstad heen. Voor de schilwijken verandert er in de praktijk nu nog niets. De uitgangspunten worden nader uitgewerkt in samenwerking met bewoners en andere belanghebbenden. De raad heeft wel al besloten de uitwerking te starten bij het Stationsgebied en vervolgens het Bloemenkwartier.

Gemeenteraad

Het concept parkeerbeleid is besproken met de vestingraad, het BIZ stadshart en alle aanwezigen bij de eerste informatieavond hebben een uitnodiging gehad voor een tweede informatieronde. Ook deze ronde werd door veel mensen bijgewoond. Uiteindelijk is het parkeerbeleid inclusief de nieuwe tarieven door het college aangeboden aan de gemeenteraad. Op 18 februari 2021 heeft de gemeenteraad het parkeerbeleid inclusief tarieven vastgesteld. Daarbij is de toezegging gedaan om een jaar na invoering een evaluatie uit te voeren. Het college heeft op 23 maart 2021 het aanwijzingsbesluit en de algemene voorwaarden voor de parkeergarage vastgesteld.

Uitdagingen

Het opstellen van een nieuw parkeerbeleid voor Woerden was hard nodig. Het bestaande parkeerbeleid had geen duidelijk kader, weinig relatie met de nota parkeernormen, de binnenstadvisie of de verkeersvisie en voldeed niet meer aan de tijd van nu. Het mooie historische karakter van de binnenstad brengt steeds vaker uitdagingen met zich mee. De hoeveelheid openbare ruimte in Woerden is beperkt. We willen er meer kwaliteit: meer groen, meer ruimte voor trottoirs en voor kinderen om veilig te spelen. Dat vraagt om na te denken over én regie te voeren op het gebruik van de beschikbare ruimte, en een goed evenwicht te vinden tussen verschillende functies, belangen en wensen. Eén van die functies is parkeren. Het nieuwe parkeerbeleid draagt bij aan enerzijds een toegankelijke en gastvrije gemeente en anderzijds aan een stad die leefbaar, veilig en bereikbaar blijft.

Website

Op woerden.nl/parkeerbeleid vindt u de nieuwe tijden, maximale parkeerduur en tarieven.

Contactpersoon voor de pers

Communicatie gemeente Woerden:

[naam], [nummer]

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.

De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.

Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

- 28-4: per mail informatieberichten naar collega's, leden werkgroep en Klankbordgroep, alle ondernemersplatforms, alle wijk- en dorpsplatforms, naar toerisme en andere intermediairs

Met voor elke groep (in totaal 4) een verklarende begeleidende mail en een bijlage (voor allen gelijk)

- Beste collega's,

Namens het projectteam Parkeerbeleid en projectleider Bart Herremans informeren we je over het nieuwe parkeerbeleid dat de gemeenteraad heeft vastgesteld en de nieuwe parkeertarieven voor de binnenstad die vanaf 3 mei 2021 gaan gelden. In de bijlage vind je het bericht dat wij verspreiden naar belanghebbenden zoals wijkplatforms en ondernemersplatforms.

Deze week zal er tevens een persbericht over uitgaan. De projectpagina woerden.nl/parkeerbeleid is geactualiseerd, daar is meer informatie te vinden. Verder verschijnen er deze en volgende week in de openbare ruimte op diverse plekken borden, tekstwagens en andere aankondigen.

Heb je vragen over bovenstaande of over de bijlage, mail dan naar parkeerbeleid@woerden.nl.

- Beste leden van de werkgroep Binnenstad en klankbordgroep Schilwijken,

Namens het projectteam Parkeerbeleid informeren wij u over het nieuwe parkeerbeleid. Hierover heeft u uw advies heeft uitgebracht, waarvoor dank. Het beleid is door de gemeenteraad vastgesteld. In de bijlage vindt u het bericht dat wij verspreiden naar belanghebbenden zoals wijkplatforms en ondernemersplatforms. Ook leest u in het bericht over de nieuwe parkeertarieven voor de binnenstad die vanaf 3 mei zullen gelden.

Deze week zal er tevens een persbericht uitgaan. De projectpagina woerden.nl/parkeerbeleid is geactualiseerd, daar vindt u meer informatie. Verder verschijnen er deze en volgende week in de openbare ruimte op diverse plekken borden, tekstwagens en andere aankondigen.

Heeft u vragen over bovenstaande of over de bijlage, mail dan naar parkeerbeleid@woerden.nl.

- Beste (voorzitters, secretarissen of contactpersonen van) wijk- en dorpsplatforms in de gemeente Woerden,

Namens het projectteam Parkeerbeleid informeren we u over het nieuwe parkeerbeleid dat de gemeenteraad van Woerden heeft vastgesteld en de nieuwe parkeertarieven voor de binnenstad die vanaf 3 mei gaan gelden. Met dit bericht willen wij u op de hoogte brengen van de informatie die wordt gedeeld. In de bijlage vindt u het bericht dat wij verspreiden naar belanghebbenden zoals wijk- en dorpsplatforms en ondernemersplatforms. We nodigen u allen van harte uit de informatie te delen op de manier die bij uw platform past.

De gemeente zet zich in voor brede communicatie van de nieuwe informatie. Zo stond er onder meer woensdag 14 april op de info-pagina van de Woerdense Courant een kort artikel over de nieuwe parkeertarieven. De projectpagina woerden.nl/parkeerbeleid is geactualiseerd, daar vindt u meer informatie. Deze week zal er tevens een persbericht uitgaan. Verder verschijnen er deze en volgende week in de openbare ruimte op diverse plekken borden, tekstwagens en andere aankondigen. Dit alles om bewoners, ondernemers, bezoekers en andere belanghebbenden zo goed mogelijk te informeren.

Heeft u vragen over bovenstaande of over de bijlage, mail dan naar parkeerbeleid@woerden.nl.

- Beste ondernemers(platforms),

Namens het projectteam Parkeerbeleid informeren wij u over het nieuwe parkeerbeleid dat de gemeenteraad van Woerden heeft vastgesteld en de nieuwe parkeertarieven voor de binnenstad die vanaf 3 mei gaan gelden. Met dit bericht willen we u op de hoogte brengen van de informatie die wordt gedeeld. In de bijlage vindt u het bericht dat wij verspreiden naar belanghebbenden zoals wijk- en dorpsplatforms en ondernemersplatforms. We nodigen u allen van harte uit de informatie te delen op de manier die bij uw platform en/of onderneming past.

De gemeente zet zich in voor brede communicatie van de nieuwe informatie. Zo stond er onder meer woensdag 14 april op de info-pagina van de Woerdense Courant een kort artikel over de nieuwe parkeertarieven. De projectpagina woerden.nl/parkeerbeleid is geactualiseerd, daar vindt u meer informatie. Deze week zal er tevens een persbericht uitgaan. Verder verschijnen er deze en volgende week in de openbare ruimte op diverse plekken borden, tekstwagens en andere aankondigen. Dit alles om bewoners, ondernemers, bezoekers en andere belanghebbenden zo goed mogelijk te informeren.

Heeft u vragen over bovenstaande of over de bijlage, mail dan naar parkeerbeleid@woerden.nl.

Bijlage:

Bericht

Woerden, 26 april 2021

Nieuwe parkeertarieven Woerdense binnenstad vanaf 3 mei

Samen met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden heeft gemeente Woerden gewerkt aan een nieuw parkeerbeleid voor de stad. Het beleid moet bijdragen aan een toegankelijke en gastvrije gemeente en een leefbare, veilige en bereikbare stad. Een uitwerking is dat er vanaf 3 mei a.s. nieuwe parkeertarieven gelden in de binnenstad. Het nieuwe parkeerbeleid en de adviezen die daartoe zijn opgesteld, kunt u op woerden.nl/parkeerbeleid nalezen.

Participatie

Het mooie historische karakter van de binnenstad brengt uitdagingen met zich mee. We willen er meer kwaliteit realiseren: meer groen, meer ruimte voor trottoirs en voor kinderen om veilig te spelen. We richten ons niet alleen op het veilig, bereikbaar en leefbaar houden van de binnenstad, maar ook op de wijken om het centrum heen. Bij het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid was participatie het sleutelwoord. Een werkgroep Binnenstad en een klankbordgroep Schilwijken werden ingesteld om hiertoe adviezen op te stellen.

Schilwijken

De klankbordgroep Schilwijken heeft een advies uitgebracht over de uitgangspunten van het parkeerbeleid voor de schilwijken: de wijken om de binnenstad heen. Voor de schilwijken verandert er in de praktijk nu nog niets. De uitgangspunten worden nader uitgewerkt in samenwerking met bewoners en andere belanghebbenden. De raad heeft wel al besloten de uitwerking te starten bij het Stationsgebied en vervolgens het Bloemenkwartier.

Binnenstad

Op 3 juni 2020 zijn alle bewoners van de binnenstad middels een brief uitgenodigd voor het bijwonen van een online informatiebijeenkomst. Die vond plaats op 17 juni 2020 en is door ruim 120 mensen bijgewoond. In deze informatiebijeenkomst hebben we deelnemers opgeroepen een vragenlijst in te vullen, waarin men knelpunten en kansen kon aangeven. Tevens kon men zich opgeven voor de werkgroep Binnenstad. Deze vragenlijst is ook gedeeld op de verschillende sociale media van de gemeente.

De werkgroep Binnenstad, waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hebben deelgenomen, heeft in vier zeer intensieve avonden een advies opgesteld voor het College van Burgemeester en Wethouders. Dit advies is met een enkele uitzondering in volledige consensus door de werkgroep uitgebracht. Het advies is in z'n geheel overgenomen in het nieuwe parkeerbeleid voor de gemeente Woerden.

Gemeenteraad

Het concept parkeerbeleid is besproken met de vestingraad, het BIZ stadshart en alle aanwezigen bij de eerste informatieavond hebben een uitnodiging gehad voor een tweede informatieronde. Ook deze ronde werd door veel mensen bijgewoond. Uiteindelijk is het parkeerbeleid inclusief de nieuwe tarieven door het college aangeboden aan de gemeenteraad. Op 18 februari 2021 heeft de gemeenteraad het parkeerbeleid inclusief tarieven vastgesteld. Daarbij is de toezegging gedaan om een jaar na invoering een evaluatie uit te voeren. Het college heeft op 23 maart 2021 het aanwijzingsbesluit en de algemene voorwaarden voor de parkeergarage vastgesteld.

3 mei: nieuwe parkeertarieven

Voor de binnenstad is een aantal veranderingen reeds ingegaan: de tariefswijzigingen van vergunningen en abonnementen. De betreffende inwoners of gebruikers hebben hierover in maart een brief ontvangen. De veranderingen voor parkeren op straat en in de garages in de binnenstad gaan in per 3 mei 2021. De nieuwe parkeertarieven moeten eraan bijdragen dat de juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats kan parkeren. Daarom wordt bijvoorbeeld het parkeren in bewonersgebieden voor andere parkeerders dan de bewoners en hun bezoekers ontmoedigd.

De tarieven per 3 mei 2021 zijn als volgt.

• Parkeergarage: maandag t/m zaterdag tussen 8.00 en 18.30 uur: € 0,20 per 6 minuten (dagkaart € 16,00).
Maandag t/m donderdag tussen 18.30 en 0.00 uur: € 0,10 per 6 minuten.

Vrijdag en zaterdag tussen 18.30 en 8.00 uur de volgende dag, en zondag gehele dag: nultarief.

• Betaald parkeren op straat gaat voortaan pas om 10.00 uur 's ochtends in. In het centrum (geel op kaartje) tussen 10.00 en 18.30 uur is het tarief € 0,25 per 6 minuten (uitgezonderd zondag). In de parkeergarage is parkeren dus goedkoper. Parkeren in de woonstraten (rood op kaartje) is tussen 10.00 en 22.00 uur uitsluitend toegestaan met een bewonersvergunning, bezoekersregeling of een dagkaart à € 20,-.

• Maximale parkeerduur: in de Rijnstraat en Nieuwstraat 30 minuten. In de overige straten in het centrum (incl. Wagenstraat) 120 minuten.

De nieuwe parkeertarieven moeten eraan bijdragen dat de juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats kan parkeren. Daarom wordt bijvoorbeeld het parkeren in bewonersgebieden voor andere parkeerders dan de bewoners en hun bezoekers ontmoedigd.

Website

Op woerden.nl/parkeerbeleid vindt u onder meer de nieuwe tijden, zones, maximale parkeerduur en tarieven. Hier vindt u ook de veelgestelde vragen en andere relevante informatie.

VOOR BEZOEKERS



Nieuwe parkeertarieven in de binnenstad

Als uitwerking van het parkeerbeleid dat de gemeenteraad heeft vastgesteld, gelden vanaf 3 mei nieuwe parkeertarieven in de binnenstad. U heeft op 10 maart en 14 april op de gemeentepagina van de Woerdense Courant al berichten hierover kunnen lezen. Alle vergunning- en abonneementhouders hebben ook een brief ontvangen. De projectpagina op www.woerden.nl/parkeerbeleid is geactualiseerd en aangevuld met veelgestelde vragen.

De tarieven per 3 mei 2021 zijn als volgt.

• Parkeergarage:

maandag t/m zaterdag tussen 8.00 en 18.30 uur:

€ 0,20 per 6 minuten (dagkaart € 16,00).

Maandag t/m donderdag tussen 18.30 en 0.00 uur:

€ 0,10 per 6 minuten.

Vrijdag en zaterdag tussen 18.30 en 8.00 uur de volgende dag:

nultarief.

's Nachts van 0.00 tot 8.00 uur:

nultarief.

Zondag: nultarief.

• Betaald parkeren op straat gaat om 10.00 uur 's ochtends in.

In het centrum (nieuwe zone B) tussen 10.00 en 18.30 uur is het tarief € 0,25 per 6 minuten (uitgezonderd zondag). In de parkeergarage is parkeren dus goedkoper. Parkeren in de woonstraten (nieuwe zone D) is tussen 10.00 en 22.00 uur uitsluitend toegestaan met een bewonersvergunning, bezoekersregeling of een dagkaart à € 20,-.

• Maximale parkeerduur: in de Rijnstraat en Nieuwstraat 30 minuten. In de overige straten in het centrum (incl. Wagenstraat) 120 minuten.

De nieuwe parkeertarieven moeten eraan bijdragen dat de juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats kan parkeren. Daarom wordt bijvoorbeeld het parkeren in bewonersgebieden voor anderen dan bewoners en hun bezoekers ontmoedigd. Op termijn wijzigen ook de voorwaarden voor de vergunning.

In de veelgestelde vragen op www.woerden.nl/parkeerbeleid leest u meer. Vragen? Stuur een e-mail naar parkeerbeleid@woerden.nl.



- 29-4: start social media campagne met Stadshart

Zie de blauwe tegels onder 19-4; social media tegels

- 30-4 verspreiding folders naar ondernemers (i.o.m. Stadshart) voor uitdelen aan klanten

Zie de folder (A4 gevouwen, 3 pagina's) onder 19-4: folder met infographic

- 30-4: verspreiding flyers naar Handhaving

Flyer A5 dubbelzijdig met infographic



Nieuwe parkeerzones, parkeertijd, tijden en tarieven in binnenstad Woerden

LET OP: In de binnenstad van Woerden gelden per 3 mei 2021 nieuwe parkeerregels.

Gewijzigd zijn:

- de parkeerzones op straat
- de maximale parkeertijd in een aantal straten
- de tijden waarbinnen op straat betaald parkeren geldt
- de tijden waarbinnen in de parkeergarages betaald parkeren geldt
- de parkeertarieven op straat

Voor de nieuwe parkeerzones, maximale parkeertijd, tijden en tarieven: Kijk op woerden.nl/parkeerbeleid of scan onderstaande QR-code.




VOOR BEZOEKERS



2,00 € per uur
Parkeergarage Castellum & Defensie-eiland
ma-vr 8.00-18.30 & 20u
za-do 18.30-0.00 & 1u
za 8.15-18.30 & 20u
maximaal 16 euro/dag

2,50 € per uur
Binnen de centrumring
Max. 2 uur
ma-zs 10.00-18.30

2,50 € per uur
Nieuwstraat en Rijnstraat
Max. 20 min.
ma-zs 10.00-18.30

€20 per dag
Dagkaart
ma-zs 18.00-22.00
of bezoekersvergunning
of bezoekersvergunning

VOOR ONDERNEMERS

Ondernemer in de binnenstad?

Bezoerfunctie - vergunning? Situatie onveranderd

Forensenvergunning. Kosten €192 per jaar parkeren bij Oostsingel en Oostlaan, aanvragen op woerden.nl/parkeerservice.nl

Garage abonnement. Kosten €725 per jaar parkeren in garage Castellum of Defensie-eiland, aanvragen op woerden.nl/parkeerservice.nl

- 02-5: plaatsing 25 posters ESH Media door de stad met aankondiging/verwijzing

Zie de poster onder 19-4: poster (A0)

- 03-5: bij ingangen woonstraten plaatsing bordjes 'Let op: alleen dagtarief € 20', nieuwe zonebordjes, apparaten aangepast/omgezet



**Let op:
hier uitsluitend
dagkaart (€20,-)**

- 03-05: aangepaste aankondiging 'Let op: parkeertarieven zijn gewijzigd' op infozuil Europabaan

Zie 22-04: aankondiging 'Let op: parkeertarieven zijn gewijzigd' 03-5 t/m 16-5

- 03-05: plaatsing 2 tekstwagens (zwart) en 2 attentieborden (wit) nabij ingangen binnenstad



- 06-5: Brief bezorgd bij bewoners en ondernemers aan Leidsestraatweg (vanaf centrum tot aan hoek Baanstraat) over opschorten betaald parkeren Leidsestraatweg

Aan: bewoner(s)/gebruiker(s)

Geachte heer/mevrouw,

Het College van Burgemeesters en Wethouders heeft besloten de parkeertarieven aan de Leidsestraatweg te Woerden op te schorten. Dit betekent dat er tot nader order geen sprake is van betaald parkeren zoals dat per 3 mei 2021 is ingegaan aan de Leidsestraatweg tot aan de Baanstraat. Op dit moment onderneemt de gemeente hiertoe de benodigde acties.

Bij het nemen van het parkeerbesluit over de Leidsestraatweg is onvoldoende rekening gehouden met de ondernemers aan de Leidsestraatweg. Gemeente Woerden werkt per direct aan een nieuw voorstel. Dit heeft als doel dat begin juli 2021 weer sprake is van een vorm van betaald parkeren aan de Leidsestraatweg. Dit voorstel zal de gemeente aan de bewoners en ondernemers in de Leidsestraatweg voorleggen. Hopelijk leidt dit tot een breed gedragen voorstel. Binnenkort ontvangt u een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst hierover.

Wij hopen u hiermee op dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Namens Burgemeester en wethouders,

[naam]
Projectleider parkeerbeleid

- 11-5: Artikelen RTV Utrecht en AD Woerden met interview wethouder Noorthoek gepubliceerd

Zie overzicht met links naar publicaties aan het einde van dit document.

- 12-5: Nieuw persbericht 'Verantwoording nieuw parkeerbeleid' verstuurd



Persbericht

Woerden, 12 mei 2021

Verantwoording nieuw parkeerbeleid

Op 3 mei zijn de nieuwe parkeertarieven op straat ingegaan in het centrum van Woerden en de Leidsestraatweg. De nieuwe parkeertarieven zijn een uitwerking van het nieuwe parkeerbeleid dat in februari 2021 door de raad is vastgesteld na een uitvoerig participatietraject.

Maatregelen zijn nodig

Woerden groeit hard en ontwikkelt zich door. Deze groei leidt tot een toenemende parkeerdruk, zowel in de binnenstad als in de schilwijken en verder. Dit leidt bij nieuwbouwlocaties onder andere tot discussies over de gewenste parkeernormen en parkeerregulering. Met het oog op de oplopende parkeerdruk, ook met name in de woonstraten, zijn maatregelen nodig.

Voormalig parkeerbeleid voldeed niet

Het voormalige parkeerbeleid van Woerden richtte zich alleen op de binnenstad, had geen duidelijk kader en voldeed niet meer aan de tijd van nu. Ook had het weinig relatie met de nota parkeernormen, de binnenstadvisie of de verkeersvisie. Het nieuwe parkeerbeleid is ontwikkeld om bij te dragen aan

een toegankelijke en gastvrije gemeente en een leefbare, veilige en bereikbare stad.

Doel nieuwe parkeerbeleid

Met het nieuwe parkeerbeleid wordt onder meer beoogd:

1. Het gebied binnen de centrumring aan te wijzen als autoluw 'kerngebied';
2. De parkeergarages primair beschikbaar te stellen voor bezoekers van winkels en horeca;
3. Woonstraten primair beschikbaar te stellen aan bewoners en haar bezoek;
4. Parkeerregulering in te zetten op locaties waar de parkeerdruk hoog is;
5. Zorgen voor meer mobiliteitsmogelijkheden en goede fietsparkeervoorzieningen;

Woonstratentarief

Om woonstraten zoveel mogelijk beschikbaar te stellen aan de bewoners en hun bezoek, zijn per 3 mei de parkeertarieven op straat aangepast. Hiervoor is voor bezoekers in de woonstraten een dagtarief ingesteld van € 20,-. Daarnaast zijn de tarieven binnen de centrumring verhoogd naar € 2,50 per uur. Daarmee wordt het aantrekkelijker om in de parkeergarage te parkeren als bezoeker van het centrum. Daar is het parkeertarief immers € 2,00 per uur of minder.

Tot 10 uur gratis op straat

Daarnaast wil Woerden gastvrij en toegankelijk zijn. Daartoe is 's morgens tot 10.00 geen betaald parkeren in de binnenstad en is op vrijdagavond en zaterdagavond het parkeren in de parkeergarage gratis. Meer informatie over de tijden en tarieven vindt u op woerden.parkeerservice.nl/tarieven/.

Leidsestraatweg

In het parkeerbeleid is aangegeven dat de Leidsestraatweg van de Westdam tot aan de Baanstraat valt onder zone D. Doel van deze zone is om daar waar mogelijk, de parkeerplaatsen beschikbaar te houden voor bewoners. Bezoekers kunnen alleen betalen met een dagkaart van € 20,-. De ondernemers in de Leidsestraatweg zou de gemeente meenemen in het participatietraject voor de schilwijken, maar de Leidsestraatweg is abusievelijk nu al in de uitvoering meegenomen. Met het informeren van de bewoners en gebruikers voor de invoering van de nieuwe parkeertarieven, heeft dit tot veel commotie geleid bij de ondernemers. De gemeente heeft daarom op 4 mei besloten om het betaald parkeren in de Leidsestraatweg te gaan herzien. Vooruitlopend daarop is betaald parkeren in de Leidsestraatweg tijdelijk opgeschort. Ook vindt binnenkort een informatieavond plaats voor betrokken bewoners en ondernemers op dat deel van de Leidsestraatweg.

Wijziging verrast velen

De gemeente is er zich van bewust dat de invoering van zo'n grote wijziging van de parkeertarieven bij de opstart tot onverwachte en soms onaangename verrassingen heeft geleid. Ondanks de grote inspanning om zoveel mogelijk partijen in de voorbereiding te betrekken, en ondanks het delen van informatie op veel verschillende manieren, is de boodschap niet overal geland. Daarnaast is geconstateerd dat niet bij alle parkeer-apps de juiste informatie op de app beschikbaar was.

Gemeente ruimhartig bij beoordeling t/m 8 mei

Met name het parkeren in de zogenaamde woonstraten voor een dagtarief van € 20 (in parkeerzone C & D, het gebied Defensie-eiland en de woonstraten tussen stadshart en singel) heeft tijdens de invoering van de nieuwe tarieven voor verrassingen gezorgd bij de parkeerders. De gemeente werkt hard aan het behandelen van alle vragen en meldingen, beoordeelt deze zeer serieus per individuele zaak. Daar waar mogelijk zal de gemeente ruimhartig zijn. Dit heeft betrekking op de periode tussen de invoering op 3 mei tot en met zaterdag 8 mei.

Uitgangspunten beoordeling meldingen

In principe hanteert de gemeente de volgende uitgangspunten:

- Mensen die hebben geparkeerd in zone C of D en aangeven niet te hebben geweten dat er € 20,- euro betaald moest worden, maar enkele minuten geparkeerd stonden of gelijkwaardig, kunnen éénmalig restitutie aanvragen;
- Mensen die zich op 3 en 4 mei via Parkmobile hebben aangemeld, waar de teksten verkeerd stonden in de app, en daardoor teveel hebben betaald, kunnen restitutie aanvragen;
- Mensen die binnen de centrumring hebben geparkeerd (zone A of B) en de verkeerde zone hebben geselecteerd, kunnen éénmalig restitutie aanvragen.

Restitutieverzoek

Deze uitgangspunten hebben, tenzij anders vermeld, betrekking op de periode tussen de invoering op 3 mei tot en met zaterdag 8 mei. Restitutie kan worden aangevraagd bij ParkeerService Woerden: www.woerden.parkeerservice.nl onder Contact > Restitutieverzoek of via de rechtstreekse link woerden.parkeerservice.nl/contact/restitutieverzoek/.

Daarnaast is, zoals hierboven is aangegeven, betaald parkeren in de Leidsestraatweg tijdelijk opgeschort. Mocht men daar alsnog per app betalen, dan kan men restitutie aanvragen. Het laten wijzigen van de apps vraagt helaas veel proceduretijd.

Contactpersoon voor de pers

Communicatie gemeente Woerden:

[naam], [nummer]

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.

De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.

Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

- 19-5: Publicatie themapagina 'Parkeren in het centrum' in Woerdense Courant

**In de Spotlights**

Parkeren in het centrum

Nieuw parkeerbeleid

In de binnenstad van Woerden gelden sinds 3 mei nieuwe tarieven. Het nieuwe parkeerbeleid is ontwikkeld om bij te dragen aan een toegankelijke en gastvrije gemeente en een leefbare, veilige en bereikbare stad. Voor zowel bewoners, bezoekers als ondernemers. We hebben gemerkt dat het nieuwe parkeerbeleid nog niet voor iedereen duidelijk is, en soms voor onzamenname u het beste kunt parkeren, hoe u geld terug kunt vragen als u te veel heeft betaald en het antwoord op veelgestelde vragen.

De goedkoopste opties voor parkeren in de binnenstad

Wilt u parkeren in de binnenstad en zo min mogelijk betalen? Parkeren is tot 10 uur 's ochtends gratis op straat. Op de P+R Houttuinlaan (hoek Polanerbaan) is het de hele dag gratis parkeren. Daarnaast hanteren de parkeergarages (Castellum en Defensie-eiland) het goedkoopste tarief.

De kosten voor de parkeergarages samengevat:
maandag t/m zaterdag 08.00 - 18.30 uur: €2,- per uur;
maandag t/m donderdag 18.30 - 0.00 uur: €1,- per uur;
Maximaal €16 per dag. Verder gratis.

Woerden is toch geen Amsterdam?!

Sinds de invoering zijn er veel vragen over het tarief dat bezoekers van de binnenstad hebben moeten betalen. €20,- voor eventjes parkeren in de Woerdense binnenstad? Duurder dan parkeren in Amsterdam? We begrijpen dat dat op veel onbegrip stuit en het is ook niet de bedoeling. Maar hoe zit het nou precies?

Parkeren in de garage of op straat
Wie in het centrum van Woerden wil zijn, kan het beste parkeren in de parkeergarages. Daar is parkeren het goedkoopst. Niet iedereen kan of wil in een parkeergarage staan. Daarom is het ook mogelijk om op straat te parkeren. Niet buiten het centrum kan dat gratis op de P+R Houttuinlaan. In het centrum kan dat maximaal 120 minuten op de parkeerplaatsen aan de Wagenstraat, Plantsoen en Achterstraat, voor €2,50 per uur.

Buiten de centrumring: €20,-
Wie in de woonstraten buiten de centrumring is het alleen mogelijk om te parkeren met een dagkaart van €20,-. U betaalt hier dus altijd €20,-, ook als u maar heel kort parkeert. Dit om ervoor te zorgen dat bewoners van deze straten zo veel mogelijk in hun eigen straat kunnen parkeren. Gaat u bij iemand op bezoek in deze straten? Dan betaalt u via de bezoekersregeling €0,25 per uur.

Te veel betaald? Zo vraagt u geld terug

We hebben gemerkt dat veel mensen niet in de gaten hadden dat u buiten de centrumring alleen een dagkaart kunt kopen en dus €20,- betaalt. Ook als u maar heel kort parkeert. Ook in verschillende parkeer-apps is het verwerken van het nieuwe beleid niet helemaal goed gegaan.

Hebt u de afgelopen periode te veel betaald? Vraag dan uw geld terug. Dat terugvragen gaat snel en makkelijk op <https://woerden.parkersevice.nl>. Ga naar de website, klik op de knop Contact met uitklapmenu en kies Restitutieverzoek. Geef aan wat u is overkomen en vul daarbij meldcode 00 in. Het indienen kost u zo'n 3 minuten tijd. En we behandelen uw verzoek zo snel mogelijk.

Hebt u geen beschikking over internet of vindt u het lastig om zelf te doen? Vraag familie, vrienden of buren om hulp of neem contact op met Parkerservice Woerden via 033-247 3000.

Hoe zit het voor bewoners?

Mensen die in zone A of B wonen (binnen de centrumring) kunnen of een vergunning op straat voor zone B aanschaffen, of een abonnement in de parkeergarage. Beiden kosten sinds dit jaar €192,-.

In zone C (Defensie-eiland) is niets veranderd ten opzichte van de eerdere situatie. In zone D kunnen bewoners een vergunning op straat voor zone D aanschaffen voor €192,-.

Iemand op bezoek
Woonst u in het centrum en krijgt u iemand op bezoek? Dan kunt u een bezoekersregeling aanvragen. Ook als u zelf geen parkeervergunning heeft. Uw bezoek betaalt dan €0,25 per uur. Het aanvragen van de bezoekersregeling kan op <https://woerden.parkersevice.nl> > Vergunningen > Bewonersvergunningen > Digitale bezoekersregeling voor bewoners.

Niet alles is goed gegaan
Nog niet overal is de nieuwe zone-informatie verwerkt. Het kan dus zijn dat uw parkeervergunning nog niet overal is de nieuwe zone-informatie verwerkt. Het kan dus zijn dat uw parkeervergunning nog op zone B staat, terwijl u volgens de nieuwe zone-indeling in zone D of bezoekersregeling nog op zone B staat. Vergunning in zone A of B ook nog in zone D woont. Op dit moment kunnen bewoners met vergunning in zone A of B ook nog in zone D staan, en andersom. Daardoor kunt u nu nog steeds parkeren op alle plekken waar u voorheen met vergunning kon parkeren. Bewoners ontvangen hier binnenkort meer informatie over.

Waar?	Wanneer?	Wat kost het?
Parkeergarages Castellum en Defensie-eiland	ma - za 8.00 - 18.30 uur ma - do 18.30 - 0.00 uur Andere momenten	€2,- p/u. €1,- p/u. Gratis.
Gehele binnenstad op straat	tot 10.00 uur	Gratis parkeren.
Parkeerterreinen Wagenstraat, Plantsoen en Achterstraat	ma - za 10.00 - 18.30 uur	€2,50 p/u, max. 120 min.
In woonstraten	ma - za 10.00 - 22.00 uur	Een dagkaart à €20,- (ook als u kort parkeert) of €0,25 p/u op bezoekersregeling van bewoners. Alle inwoners van de binnenstad kunnen een bezoekersregeling aanvragen, ook als u geen parkeervergunning heeft.
Parkeerterrein Q-Park P+R Spoorlaan, niet buiten de binnenstad	24 uur per dag, 7 dagen per week	€1,71 p/u.
P+R Houttuinlaan (hoek Polanerbaan)	24 uur per dag, 7 dagen per week	Gratis (via de wandel/fietswiel bent u binnen 10 minuten in de binnenstad).

Veelgestelde vragen

Ik weet niet dat ik rondom het centrum niet meer kort kon parkeren en heb nu per ongeluk €20,- betaald voor heel kort parkeren. Kan ik mijn geld terug krijgen?
Zie het artikel 'Te veel betaald? Zo vraagt u geld terug.' op deze pagina voor meer informatie.

Ik kan of wil niet in de parkeergarage parkeren. Wat nu?
U kunt op verschillende plekken op straat parkeren. Zie de tabel bovenaan op deze pagina.

Welke regels gelden er voor dienstverlenende bedrijven, zoals bijvoorbeeld de verhuizer, schilder of thuiszorg?
Alle inwoners van de binnenstad kunnen een bezoekersregeling aanvragen. Ook als ze zelf geen parkeervergunning hebben. Hun bezoekers kunnen dan voor €0,25 per uur parkeren. Per huishouden mogen 5 kentekens tegelijkertijd van de regeling gebruik maken. In totaal geeft elke bezoekersregeling recht op maximaal 300 uur parkeren voor bezoekers per jaar.

Hoe zit het met de straten van de centrumring? (Meulmansweg, Kruitorenweg, Wilhelminaweg, Plantsoen, Hogewal, Torenwal)
Dit is allemaal zone D. Wilt u hier op straat parkeren, dan betaalt u het dagtarief van €20,-. Uitzondering is de parkeerplaats op de hoek Oostdijk/Plantsoen. Hier betaalt u €2,50 per uur.

Moet ik nog betalen in de Leidsestraatweg?
Betaald parkeren is hier tijdelijk teruggedraaid. Er volgt een informatieavond voor betrokken bewoners en ondernemers.

Mag ik nog laden en lossen?
Voor laden en lossen is niets veranderd. Volgens de wet mag u 10 minuten actief laden en lossen. In coronatijd is dat verhoogd naar 15 minuten. Voor de handhavers is het van belang dat het laden en lossen zichtbaar is.

Andere vragen?
Heeft u na het lezen van deze pagina nog vragen? Mail naar parkeerbeleid@woerden.nl

woerden.nl/parkeerbeleid

**ALTIJD
OP HET GOEDE
MOMENT
DE JUISTE
PLEK**

Overzicht publicaties in de media

- 21-1 <https://www.woerdensecourant.nl/nieuws/algemeen/1041445/nieuw-parkeerbeleid-woerden-stap-dichterbij-uitvoering>
- 22-1 <https://rplwoerden.nl/werkgroepen-dragen-bij-aan-nieuw-parkeerbeleid/>
- 25-1 <https://www.youtube.com/watch?v=7zzekyrk5OA> over parkeerplannen/werkgroep Binnenstad
- 27-1 <https://rplwoerden.nl/parkeergarage-straks-goedkoper-dan-straatparkeren/>
- 7-2 <https://www.ad.nl/woerden/binnenstad-woerden-wordt-autoluw-parkeren-op-straat-alleen-voor-bewoners-en-hun-bezoek~a792f2a1a/>
- 9-2 <https://rplwoerden.nl/parkeerbeleid-binnenstad-vastgesteld/>
- 10-3: gemeentebericht 'Nieuw parkeerbeleid in centrum Woerden' in Woerdense Courant: <https://www.woerdensecourant.nl/reader/74648#p=8>
- 26-3 <https://rplwoerden.nl/parkeervergunning-binnenstad-stuk-duurder/>
- 14-4: gemeentebericht 'Nieuwe parkeertarieven centrum vanaf 3 mei' in Woerdense Courant: <https://www.woerdensecourant.nl/reader/74655#p=8>
- 29-4 <https://www.woerdensecourant.nl/nieuws/algemeen/1062408/parkeertarieven-binnenstad-woerden-per-3-mei-bekend>
- 29-4 <https://www.ad.nl/woerden/parkeertarieven-in-woerden-op-de-schop-straks-is-parkeergarage-het-goedkoopst~a952ab9a/>
- 30-4 <https://rplwoerden.nl/parkeertarieven-wijzigen-maandag-3-mei/>
- 10-5 <https://www.ad.nl/woerden/ophef-over-nieuwe-parkeertarieven-in-woerdense-binnenstad-20-euro-kwijt-na-11-minuten-parkeren~a73f5bce/>
- 11-5 <https://rplwoerden.nl/nieuw-parkeerbeleid-zorgt-voor-frustratie-20-euro-voor-12-seconden/>
- 11-5 <https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/2182401/nieuw-parkeerbeleid-in-woerden-zorgt-voor-frustratie-20-euro-voor-12-seconden-parkeren.html> (doorgepl. op <https://nos.nl/r/134182>)
- 11-5 <https://www.ad.nl/woerden/gemeente-komt-geduceerden-nieuw-parkeerbeleid-tegemoet-dagtarief-leidsestraatweg-wordt-teruggedraaid~a934e7eb/>
- 16-5: <https://www.ad.nl/woerden/boze-winkeliers-slechte-communicatie-het-idee-was-top-maar-de-uitvoering-van-het-nieuwe-parkeerbeleid-niet~a6d51cad/>
- 17-5: <https://www.ad.nl/woerden/winkeliersvoorzitter-breekt-met-gemeente-na-ophef-over-parkeertarieven-plank-volledig-misgeslagen~ad69cc86/>
- 18-5 <https://www.ad.nl/woerden/niet-minder-maar-meer-parkeerplaatsen-in-nieuwe-woonwijk-bij-station-woerden-wil-vvd~a3819652/>
- 19-5: <https://www.woerdensecourant.nl/reader/76580/1657210/nieuwe-parkeertarieven#p=1> en <https://www.woerdensecourant.nl/reader/76580/1657210/nieuwe-parkeertarieven#p=3>
- 19-5: gemeente themapagina 'Parkeren in het centrum' in Woerdense Courant: <https://www.woerdensecourant.nl/reader/76580#p=8>