



onderwerp	Parkeerbeleid Woerden		
nummer	20R.01207	datum publicatie	19 januari 2021
Portefeuillehouder	Wethouder Noorthoek	contactpersoon	Bart Herremans (0348-14 0348, herremans.b@woerden.nl)

gevraagd besluit	1. De Kadernota Parkeerbeleid Woerden vast te stellen. 2. De Parkeerbelastingverordening 2021 (inclusief tarievenblad) (corsa nr 20R.01281) vast te stellen. 3. De Parkeerverordening 2021 vast te stellen. 4. Uitwerking van het parkeerbeleid per schilwijk te starten, te beginnen bij Stationsgebied en vervolgens Bloemenkwartier 5. Het college op te dragen een uitvoeringsplan op te stellen voor de overige werkzaamheden die samenhangen met de uitwerking van de Kadernota Parkeerbeleid en een uitwerking van aanpalend beleid (deelmobiliteit, laadpalen, handhaving op autoluw) op te stellen en daar waar sprake is van financiële gevolgen deze aan te bieden aan de raad ter goedkeuring. 6. Voor de uitwerking van het parkeerbeleid jaarlijks € 130.000 extra beschikbaar te stellen en dit ten laste te laten komen van Parkeren Totaalprogramma.
publieks-samenvatting	In maart 2020 heeft uw raad de 'Parkeervisie' vastgesteld waarbij tevens is aangegeven op welke wijze participatie moet plaatsvinden. Conform uw besluit heeft overleg plaats gevonden met een Werkgroep Centrum en een Klankbordgroep Schilwijken. Op basis van de adviezen van beide groepen zijn de uitgangspunten van het aangenomen raadsvoorstel uitgewerkt tot de Kadernota Parkeerbeleid Woerden. Gevraagd wordt in te stemmen met de kadernota en de ingebrachte onderliggende nota's Parkeerbelastingverordening 2021 en Parkeerverordening 2021. Hiermee ontstaat een basis om het beleid te implementeren voor het Centrum van Woerden en een kader voor de uitwerking van parkeerregulering in de schilwijken. Met het vaststellen van de nieuwe parkeertarieven wordt zowel invulling gegeven aan het parkeerbeleid als aan de gewenste financiële taakstelling naar aanleiding van de strategische heroriëntatie.

procedure			
deadline indiening technische vragen	Woensdag 3 februari	beantwoording technische vragen	Maandag 8 februari
behandelvoorstel	1. Thema-bijeenkomst over het gevolgde participatieproces op 4 februari. 2. Beeld en oordeel (PA 11 februari) → (Oordeel en) besluit (raad 18 februari)		



voorgeschiedenis		
datum	link	onderwerp en relevante informatie
19 november 2019	Raadsinformatiebrief	In november 2019 is de gemeenteraad geïnformeerd over het opstellen van nieuw parkeerbeleid: <i>“Eerst wordt een missie en visie opgesteld die begin 2020 wordt voorgelegd aan de raad samen met een participatieplan. Na akkoord start het participatietraject en de verdere invulling van het parkeerbeleid. Het nieuwe parkeerbeleid wordt voor de zomer van 2020 opgeleverd.”</i>
16 januari 2020	Bijzondere Avond	Op 16 januari heeft tijdens de Bijzondere Avond een bijeenkomst plaatsgevonden over de ontwikkeling van het nieuwe parkeerbeleid. Daar is deze presentatie gegeven.
12 maart 2020	Raadsvoorstel Amendement Raadsbesluit	Raadsvoorstel Vaststellen kaders participatieproces Parkeerbeleid Met dit voorstel wordt beoogd de hoofdlijnen, kaders en het te volgen participatieproces van het parkeerbeleid vast te leggen. Hiermee schept de raad de voorwaarden om met de samenleving verdere invulling te geven aan het parkeerbeleid. Een belangrijke keuze is om de parkeergarages primair beschikbaar te stellen voor bezoekers van de stad, om kerngebied in de binnenstad autoluw te maken, om parkeerregulering als middel in te zetten in wijken waar de parkeerdruk te hoog is en om in te zetten op deelmobiliteit als aantrekkelijk alternatief voor auto's die weinig gebruikt worden. Gevraagd wordt in te stemmen met het kader 'Parkeervisie' waarbinnen de participatie mag plaatsvinden. Tijdens de raadsvergadering van 12 maart 2020 heeft de raad de voorgestelde kaders van het participatieproces aangescherpt door middel van een amendement. In het raadsvoorstel wordt een uitgebreid vervolgproces geschetst, gericht op besluitvorming door de raad in september 2020.
12 mei 2020	Raadsinformatiebrief	Raadsinformatiebrief Uitstel participatietraject en oplevering parkeerbeleid door maatregelen rondom het coronavirus (COVID19) Op 12 mei 2020 is de gemeenteraad geïnformeerd over de vertraging van het participatietraject en de oplevering van het parkeerbeleid.
17 juni 2020	Informatieavond	Tijdens een online informatieavond op 17 juni heeft de gemeente Woerden meer verteld over parkeren in de binnenstad van Woerden. Onderwerpen tijdens de informatieavond waren: - de kijk van de gemeente op parkeren in de gemeente (parkeervisie) - uitgangspunten voor het nieuwe parkeerbeleid en het



vervolgproces

- uitleg over het parkeeronderzoek en korte analyse van de uitkomsten

De bijeenkomst kan worden teruggekeken via [Youtube](#).

regelgeving	
naam en link	relevante artikelen en informatie
Art. 147, tweede lid en art. 108 , Gemeentewet	Kadernota Parkeerbeleid Woerden Art. 108 1. De bevoegdheid tot regeling en bestuur inzake de huishouding van de gemeente wordt aan het gemeentebestuur overgelaten. 2. Regeling en bestuur kunnen van het gemeentebestuur worden gevorderd bij of krachtens een andere dan deze wet ter verzekering van de uitvoering daarvan, met dien verstande dat het geven van aanwijzingen aan het gemeentebestuur en het aan het gemeentebestuur opleggen of in zijn plaats vaststellen van beslissingen, slechts kan geschieden indien de bevoegdheid daartoe bij de wet of krachtens de wet bij provinciale verordening is toegekend. 3. Onverminderd het bepaalde in de artikelen 110, vijfde lid, 119, vierde lid en 120, tweede lid, worden de kosten, verbonden aan de uitvoering van het tweede lid, voor zover zij ten laste van de betrokken gemeenten blijven, door het Rijk aan hen vergoed. Art. 147, tweede lid De overige bevoegdheden, bedoeld in artikel 108, eerste lid, berusten bij de raad.
Art. 149, Gemeentewet Art. 225, Gemeentewet Art. 2a, Wegenverkeerswet	Parkeerverordening 2021 Art. 149, Gemeentewet De raad maakt de verordeningen die hij in het belang van de gemeente nodig oordeelt. de wegenverkeerswet 1994 artikel 2a (Parkeerverordening 2021) Art. 225, Gemeentewet 1. In het kader van de parkeerregulering kunnen de volgende belastingen worden geheven: a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze; b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze. 2. Voor de toepassing van het eerste lid wordt onder parkeren verstaan het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op de binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden. 3. De belasting, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd. 4. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt degene die de belasting voldoet dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen. 5. Zolang geen voldoening van de in het eerste lid, onderdeel a, bedoelde



belasting heeft plaatsgevonden wordt de houder van het voertuig aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd. Met betrekking tot een motorrijtuig dat is ingeschreven in het kentekenregister, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, wordt als houder aangemerkt degene op wiens naam het motorrijtuig ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven. De tweede volzin vindt geen toepassing indien:

- a. blijkt dat het motorrijtuig ten tijde van het parkeren op de naam van een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, in welk geval die ander wordt aangemerkt als degene die het motorrijtuig heeft geparkeerd;
 - b. een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorrijtuig was, in welk geval de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorrijtuig heeft geparkeerd.
6. De belasting wordt niet geheven van degene die ingevolge het vijfde lid is aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
 7. De belasting, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Het tarief van de in het eerste lid bedoelde belastingen kan afhankelijk worden gesteld van de parkeerduur, van de parkeertijd, van de ingenomen oppervlakte en van de ligging van de terreinen of weggedeelten.

Art. 2a, Wegenverkeerswet

Provincies, gemeenten en waterschappen behouden hun bevoegdheid om bij verordening regels vast te stellen ten aanzien van het onderwerp waarin deze wet voorziet, voor zover die regels niet in strijd zijn met de bij of krachtens deze wet vastgestelde regels en voor zover verkeerstekens krachtens deze wet zich daar niet toe lenen.