

Geachte heer van Assem en Gemeenteraadsleden,

Zoals in uw brief aangegeven beantwoorden we uw vragen in relatie tot uw verzoek tot een interpellatiedebat. Hieronder vindt u uw vragen en daarbij de antwoorden. Verder hebben we een uitgebreide opsomming van de verschillende stappen in het proces toegevoegd met onderliggende stukken. Ook hebben we de voorbereiding op de rechtszaak toegevoegd en de presentatie die is gegeven tijdens de technische meeting.

Vragen

Vragen aan het college zijn:

1. Heeft de wethouder met het opstellen van het parkeerbeleid wel voldoende inzicht en feeling gehouden met alle bewoners en ondernemers van de binnenstad en hoe was dat georganiseerd?
 - a. Voor het opstellen van het parkeerbeleid is een participatietraject ingericht. Hierover zijn bewoners voor aanvang geïnformeerd via verschillende kanalen waaronder ook de sociale media en de informatiepagina in de krant. Voor de eerste informatiebijeenkomst hebben bewoners en pandeigenaren van de binnenstad (en in een straal van 100 meter rondom de ingangen) een brief ontvangen. Tijdens de informatieavond is vervolgens uitleg gegeven over het traject, de doelen en de participatie. Daar is de uitnodiging gedaan om deel te nemen aan de participatie. Ook hier is via de sociale media nog extra aandacht aan gegeven. Uit de geïnteresseerden zijn uiteindelijk bewoners uit de verschillende delen van de binnenstad, zowel uit zone A, B, C en D geselecteerd middels loting. Daarnaast zijn het Platform Binnenstad Woerden, het Stadshart en twee vastgoed eigenaren onderdeel van de werkgroep geweest. Tenslotte hebben bewoners van de schilwijken onderdeel uitgemaakt van de werkgroep.
2. Waarom heeft het college niets geleerd van de slecht georganiseerde participatie bij de Oostdam?
 - a. Het participatietraject voor de autoluwe binnenstad staat geheel los van het traject van de Oostdam, heeft gelijktijdig plaatsgevonden en is anders, breder georganiseerd. Er is dus geen vergelijking mogelijk.
3. Heeft het meldpunt gefunctioneerd? Zo, ja hoe en wat heeft het opgeleverd aan positieve resultaten voor de inwoners/ondernemers? Zo, nee waarom niet?
 - a. Het meldpunt functioneert nog steeds. Het aantal meldingen is teruggelopen tot gemiddeld twee per week. De meeste meldingen betroffen inhoudelijke vragen en klachten van bewoners over het uitsterfbeleid van vergunningen in zone B. Alle openstaande meldingen in de mailbox zijn beantwoord.
 - b. Vanuit onder meer deze meldingen zijn er knelpunten opgepakt. Voorbeelden hiervan zijn:
 - i. Stop&Go plaatsen voor kortdurende bezoeken in zone D (VVV, Be-graafplaats en Cafetaria 't Pleintje
 - ii. Opladen elektrische auto voor vergunninghouders in alle zones mogelijk onder de daarvoor geldende voorwaarden
 - iii. Tijdelijke opschorting van de nieuwe parkeerregels in de Wagenstraat, behalve op zaterdag

- iv. Tijdens grote evenementen op het Exercitieveld, wanneer parkeren in D5 niet mogelijk is, mogen vergunninghouders uit A en B in zone D parkeren.
 - v. Kortparkeren in zone B verlengen naar 3 uur
 - vi. Check APV op hoogte en lengte van voertuigen bij aanvragen vergunning.
 - vii. Verplaatsen borden zone D tot na plantsoen nummer 6
4. Welke knelpunten en problemen staan volgens het college nog open? En welke acties worden hierop ondernomen?
- a. Beeldvorming over dagkaart €20,- in zone D. De kaart doet waar hij voor in het leven is geroepen. Betere leefbaarheid in de woonstraten door minder zoekverkeer en geparkeerde auto's. Echter in de discussie rond het parkeerbeleid ontstaat het beeld dat er altijd en overal €20,- betaald moet worden. In overleg met het Stadshart kijken we naar oplossingen om dit beeld te objectiveren en starten we een promotiecampagne, zodat bezoekers met een auto zich weer welkom voelen in het centrum en weten waar ze kunnen parkeren.
 - b. Houders van bedrijfsvergunningen hebben gevraagd of ze hun vergunning over kunnen zetten in een abonnement voor de garage. Ze twijfelen hierover, omdat de tarieven verschillen. Het abonnement is duurder dan de straatvergunning. We onderzoeken de mogelijkheid om dit gelijk te trekken.
 - c. De straatvergunning en het abonnement in de garage zijn nu nog gelijk geprijsd. Daarmee ontbreekt een aanmoediging om gebruik te maken van de garage. Idealiter is een eerste abonnement in de garage goedkoper dan een vergunning op straat
 - d. Er moet een oplossing worden uitgewerkt voor de bedrijfsbusjes hoger dan 2 meter. Dit is ook aangegeven in het eindverslag van de werkgroep.
 - e. Er wordt onderzoek gedaan naar het gelijk trekken van de tarieven voor de tweede bewonersvergunning in zone D en het tweede abonnement in de garage in zone A en B.
5. Op welke punten van het beleid zijn er tot nu toe concrete wijzigingen toegepast (het gaat om het beleid en niet om de bordjes en aanwijzingen)?
- a. Geen. Het betreft beleid vastgesteld door het College en de Raad, dat kan niet worden gewijzigd zonder tussenkomst van het College en de Raad.
6. Heeft het college wel voldoende ingeschat dat dit gewijzigde beleid opnieuw na COVID-19 onze ondernemers zouden raken?
- a. Het beleid is vormgegeven in overleg met het Stadshart en de Vestingraad. Zij hebben actief deelgenomen aan de participatie en ingestemd met het definitieve advies. De kern van het beleid wordt door hen gedragen. We herkennen dat niet alle ondernemers blij zijn met de uitkomst en zich bovendien zorgen maken over de toekomst. We trekken samen op om knelpunten aan te pakken en weer een positief beeld over de binnenstad neer te zetten.
7. Hoe kan het dat gemeente Woerden onvoorbereid voor de rechter stond in de week van 16 augustus? Zo waren de door de rechter gevraagde stukken niet voor handen.
- a. De gemeente was voorbereid bij de voorzieningenrechter. Alle vragen zijn beantwoord en inmiddels is de uitspraak binnen. Op een aantal inhoudelijk, juridische vragen liet een antwoord op zich wachten.

- b. De voorbereiding zag er als volgt uit:
 - i. Dinsdag 10 augustus overleg – hoe aanvliegen, wat is er nodig en wie gaat er mee?
 - ii. Donderdag 12 augustus overleg – communicatie, wethouder op de hoogte, tweede uitvraag stukken.
 - iii. Dinsdag 17 augustus overleg – kortsluiten definitieve stukken
 - iv. Uitvraag stukken in week 32. O.a. hoe is participatie verlopen.
 - v. In week 32 diverse malen telefonisch overleg met de projectleider en Empaction (Beiden vanaf vakantieadres)
 - vi. In week 33 diverse malen telefonisch overleg met Tjibbe Dijk kortsluiten zitting.
- 8. Op welke wijze gaan alle ingediende bezwaren afgehandeld worden?
 - a. De afhandeling van de bezwaren is in handen van de onafhankelijke bezwaarschriftencommissie. Zij bepalen hun eigen werkwijze. Inmiddels hebben we wel begrepen dat er een hoorzitting komt en hebben we het verzoek gekregen stukken aan te leveren.
- 9. Hoe denkt het college het vertrouwen te herstellen?
 - a. We zijn in gesprek met het Stadshart, Platform Binnenstad Woerden en hebben een extra bijeenkomst belegd met de werkgroep parkeerbeleid binnenstad. Deze gesprekken verlopen in goede sfeer en zijn constructief. Daarnaast hebben we gesprekken met individuele bewoners en ondernemers.
 - b. Als gevolg van die gesprekken met bewoners heeft het College besloten om de invoering van het parkeerbeleid in de Wagenstraat (met uitzondering van de zaterdag) uit te stellen tot na afhandeling van de bezwaarschriften. Daarnaast worden de andere vragen en opmerkingen gebruikt als input voor evaluatie en oplossen van knelpunten.
 - c. Verder bereiden we de evaluatie voor en daarin is participatie een belangrijk onderwerp
 - d. We blijven bewoners en ondernemers op verschillende manieren informeren over de stappen die we zetten. Daarnaast is het meldpunt nog altijd in gebruik. Hier kunnen bewoners en ondernemers terecht met hun vragen.

Feitenrelaas

De interpellant verzoekt het college hierbij ook om voorafgaand aan het debat, uiterlijk op dinsdag 17 september 2022, een feitenrelaas ter beschikking te stellen aan de raad. Hierin dient in elk geval te worden ingegaan op de voorbereiding van de besluitvorming, de rol van het college/wethouder hierbij en op welke wijze er invulling is gegeven aan de participatie van belanghebbenden, zoals binnenstad ondernemers en bewoners. Zo ook een toelichting over de resultaten van het meldpunt en hoe de rechtszaak in de week van 16 augustus was voorbereid.

- A. We hebben getracht een uitgebreid overzicht samen te stellen van het proces tot aan de invoering van het beleid. Deze vindt u bijgevoegd. De resultaten van het Meldpunt vindt u terug in het antwoord op uw vraag 3.