

Motie Schrappen 20 euro op centrumring en in woonstraten

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 14 oktober 2021, gehoord de beraadslaging tijdens het interpellatiedebat omtrent het parkeerbeleid,

constaterende dat:

1. als onderdeel van het nieuwe parkeerbeleid per 3 mei 2021 een dagtarief van 20 euro geldt in zones C (Defensie-eiland) en D (woonstraten buiten de centrumring);
2. ditzelfde tarief ook van toepassing is op de centrumring¹ zelf;
3. inwoners en bezoekers, ook ruim na de invoering van het beleid en het aanbrengen van bebording, onbedoeld tegen het dagtarief van 20 euro hebben geparkeerd;
4. het Stadshart Woerden heeft gepleit voor het vervangen van het dagtarief door een uurtarief van 5 euro en voor het invoeren van kortparkeren op de centrumring,

overwegende dat:

1. het hoge dagtarief een afschrikwekkend effect heeft op het bezoek aan de binnenstad en zo zorgt voor een omzetafname bij binnenstadondernemers;
2. snelheid bij het invoeren van een alternatief voor het dagtarief geboden is, gelet op de voor ondernemers belangrijke decembermaand die voor de deur staat;
3. het dagtarief op de centrumring ertoe leidt dat bezoekers die slecht ter been zijn niet dichtbij winkels kunnen parkeren;
4. de centrumring bovendien op veel plekken niet aangemerkt kan worden als woonstraat, omdat hieraan ook winkels gevestigd zijn of deze direct tegenover een winkelgebied ligt;
5. in de woonstraten gewaarborgd moet worden dat parkeren door anderen dan binnenstadbewoners en bezoekers wordt ontmoedigd;
6. bewoners die aan de centrumring wonen zowel in zone B als zone D moeten kunnen parkeren, waar dit nu alleen in zone D mogelijk is,

verzoekt het college:

1. het dagtarief van 20 euro zo snel mogelijk, maar uiterlijk vóór 14 november af te schaffen;
2. overall op de centrumring het straat(uur)tarief van 2,50 p/u opnieuw in te voeren en eventuele uitzonderingen goed gemotiveerd voor te leggen aan de raad;
3. hierbij rekening te houden met binnenstadbewoners die aan de centrumring wonen;
4. in de woonstraten van zones C en D een hoger uurtarief in te voeren dat voldoende ontmoedigt;
5. te onderzoeken of aan de mogelijkheid van een (goedkopere) dagkaart op straat behoefte is;
6. over alle bovenstaande punten te overleggen met bewoners en ondernemers en de wijzigingen breed aan te kondigen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Florian van Hout, De Woerdense VVD

¹ Het betreft de straten Wilhelminaweg – Rijnstraat – Plantsoen – Hoge Wal – Torenwal – Ravelijnsingel – Meulmansweg – Kruittorenweg.