

Amendement – Opschorten verdere invoering parkeerbeleid

De raad besluit, in vergadering bijeen op 4 november 2021, om beslispunt 1 bij het ontwerpbesluit bij het raadsvoorstel Programmabegroting 2022 als volgt aan te vullen:

1. De Programmabegroting 2022, inclusief de mutaties in de reserves, vast te stellen, **met dien verstande dat:**
 - a. de invoering van betaald parkeren in de schilwijken, de aanschaf van een scanauto en het uitwerken van deelmobiliteitsbeleid (genoemd onder inspanningen 2.1.1.5 t/m 2.1.1.8) tot een nader raadsbesluit worden opgeschort;
 - b. de hierdoor vrijgekomen middelen in de exploitatie en investeringen worden toegevoegd aan de algemene middelen;
 - c. het college bij hervatting van de invoering van het parkeerbeleid een raadsvoorstel voorlegt met een onderbouwde budgetvraag.

Toelichting

De invoering van het nieuwe parkeerbeleid in de binnenstad verloopt niet zonder problemen. In het meest recente interpellatiedebat op 14 oktober 2021 is een motie aangenomen die het college oproept om wijzigingen aan het beleid in de binnenstad voor te stellen. Het is momenteel nog onduidelijk hoe het definitieve parkeerbeleid in de binnenstad eruit komt te zien.

In de Kadernota Parkeerbeleid wordt duidelijk geschetst dat het parkeerbeleid in de schilwijken afhankelijk is van het parkeerbeleid in de binnenstad en vice versa. Mede om deze reden heeft het college ervoor gekozen om in de klankbordgroepen dubbelleden op te nemen. Het lijkt de indiener daarom niet verstandig om over te gaan tot de verdere invoering van het nieuwe parkeerbeleid in de schilwijken, zolang het beleid in de binnenstad niet is uitgekristalliseerd. Het risico dat opnieuw beleid wordt ingevoerd dat niet goed werkt, is dan te groot.

In de Programmabegroting 2022 wordt deze pas op de plaats echter niet gemaakt. Het college wil in 2022 verdergaan met de overige onderdelen van het parkeerbeleid (zie pagina 23). Zo wil het college besluiten tot het al dan niet invoeren van parkeerregulering in het Stationsgebied en de Bomen- en Bloemenbuurt. Overigens valt daarbij op dat in de investeringsplanning al wordt uitgegaan van de invoer van betaald parkeren. Hiervoor is totaal € 131.000 geraamd, die wordt gedekt uit de verhoging van de parkeertarieven (zie pagina 162). Ook wordt gestart met het participatieproces voor parkeerregulering in de omgeving Leidsestraatweg en wordt besloten over een scanauto en het beleid voor deelmobiliteit.

Volgens de indiener moeten deze uitgaven worden opgeschort tot een nieuw raadsbesluit, nadat de invoering en aanpassing van het beleid in de binnenstad is voltooid. Tot die tijd vallen de gereserveerde middelen in de exploitatie en investeringsplanning vrij in de algemene middelen.



Florian van Hout, De Woerdense VVD
Hendrie van Assem, Inwonersbelangen