

Motie - Dynamisch parkeren, nu en de toekomst

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 27 mei 2021, gehoord de beraadslaging over het raadsvoorstel stedenbouwkundige visie Stationsgebied,

constaterende dat:

dit college wil dat het gemiddelde autobezit van toekomstige bewoners en gebruikers afneemt,

overwegende dat:

1. er veel onzekerheden bestaan over hoe de parkeervraag rondom het Stationsgebied zich op de lange termijn gaat ontwikkelen;
2. deelauto- en volledig dekkende deelauto concepten ook in 2040 nog moeite hebben om de marge te ontstijgen;
3. het vrij zeker is dat het aandeel automobilititeit in Nederland tot 2040 niet extreem zal veranderen, en eerder zal stijgen dan zal dalen. Zeker gezien de gebruikskosten en aanschafkosten waarschijnlijk dalen en elektrisch rijden daardoor voor een bredere groep bereikbaar zal zijn,

verzoekt het college om:

1. de parkeerdruk te meten (kwalitatief en kwantitatief) en te evalueren bij oplevering van iedere fase;
2. bij de ontwikkeling van parkeerplaatsen rekening te houden met de latere realisatie van extra parkeerplaatsen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens,

De Woerdense VVD, Florian Bos
Woerden voor Democratie, Reem Bakker

Toelichting

Er bestaan veel onzekerheden over hoe de parkeervraag rondom het Stationsgebied zich op de lange termijn gaat ontwikkelen. Ambitieuw inzetten op beperking van het autobezit en -gebruik kan ertoe leiden dat er te weinig parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Het inzetten op aanvullende maatregelen vormen geen garantie dat er in de toekomst niet alsnog een parkeertekort/parkeeroverlast ontstaat. In de stedenbouwkundige visie is een alternatief opgenomen (plan B/het huidige parkeerterrein bij het station) voor het geval de vraag naar parkeren in de toekomst hoger wordt dan verwacht. Deze 'escape' voorziet echter in parkeerbehoefte op afstand van het Stationsgebied. De parkeerplaatsen liggen tegenover de Houttuin. Daarom is het goed om in de planvorming rekening te houden met parkeren op straat of om gebouwde locaties op te nemen die dynamisch zijn. Met andere woorden, die uitbreidbaar zijn. Indien de beoogde doelstelling van minder autobezit niet wordt gehaald en er in de wijk en de omliggende wijken parkeeroverlast is, dan kan deze worden opgevangen door de dynamisch ingerichte parkeerplaatsen. Mocht in de verdere toekomst het autobezit toch afnemen dan kan de parkeergelegenheid afgeschaald worden en vervangen worden door bijvoorbeeld openbaar groen.