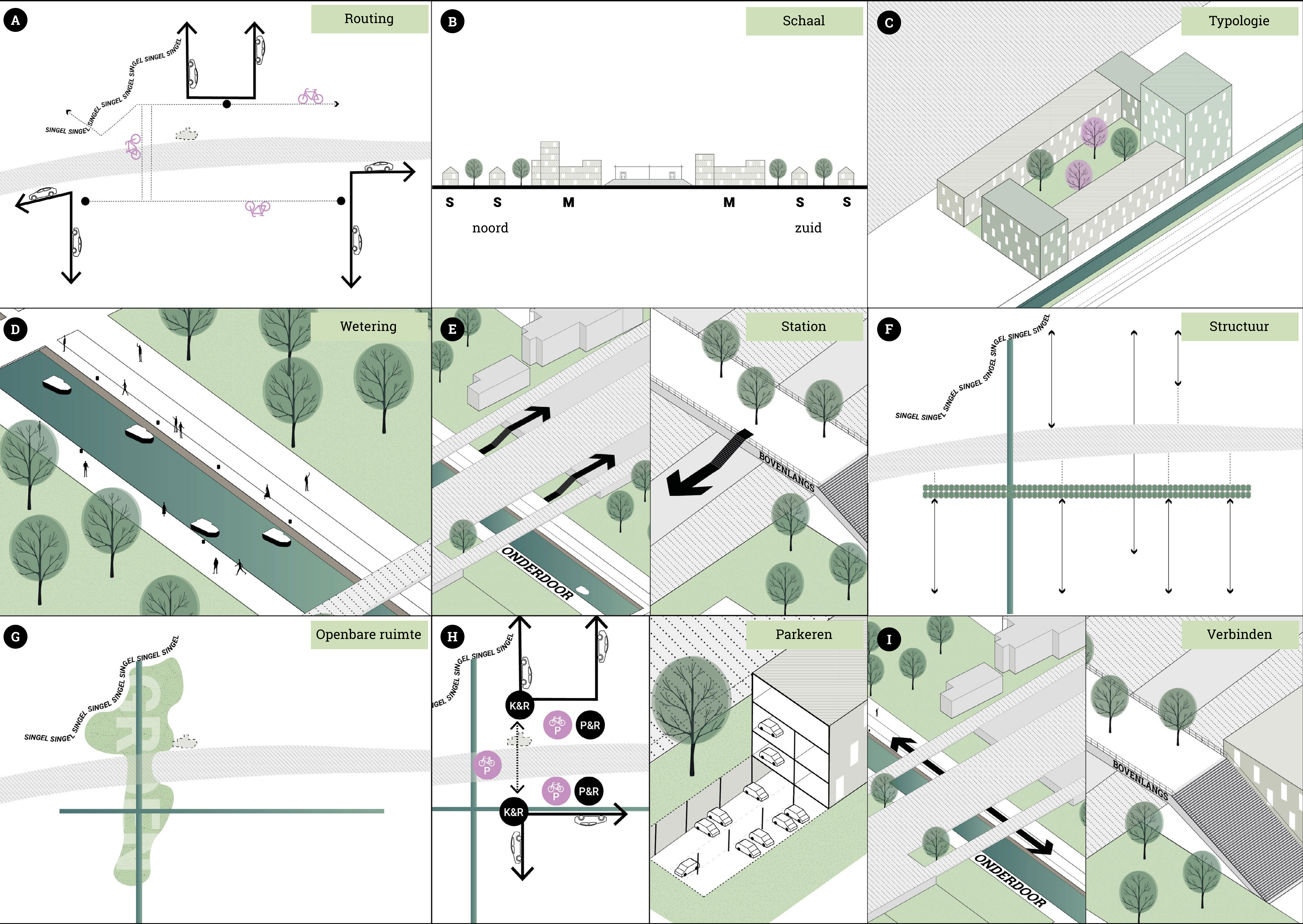
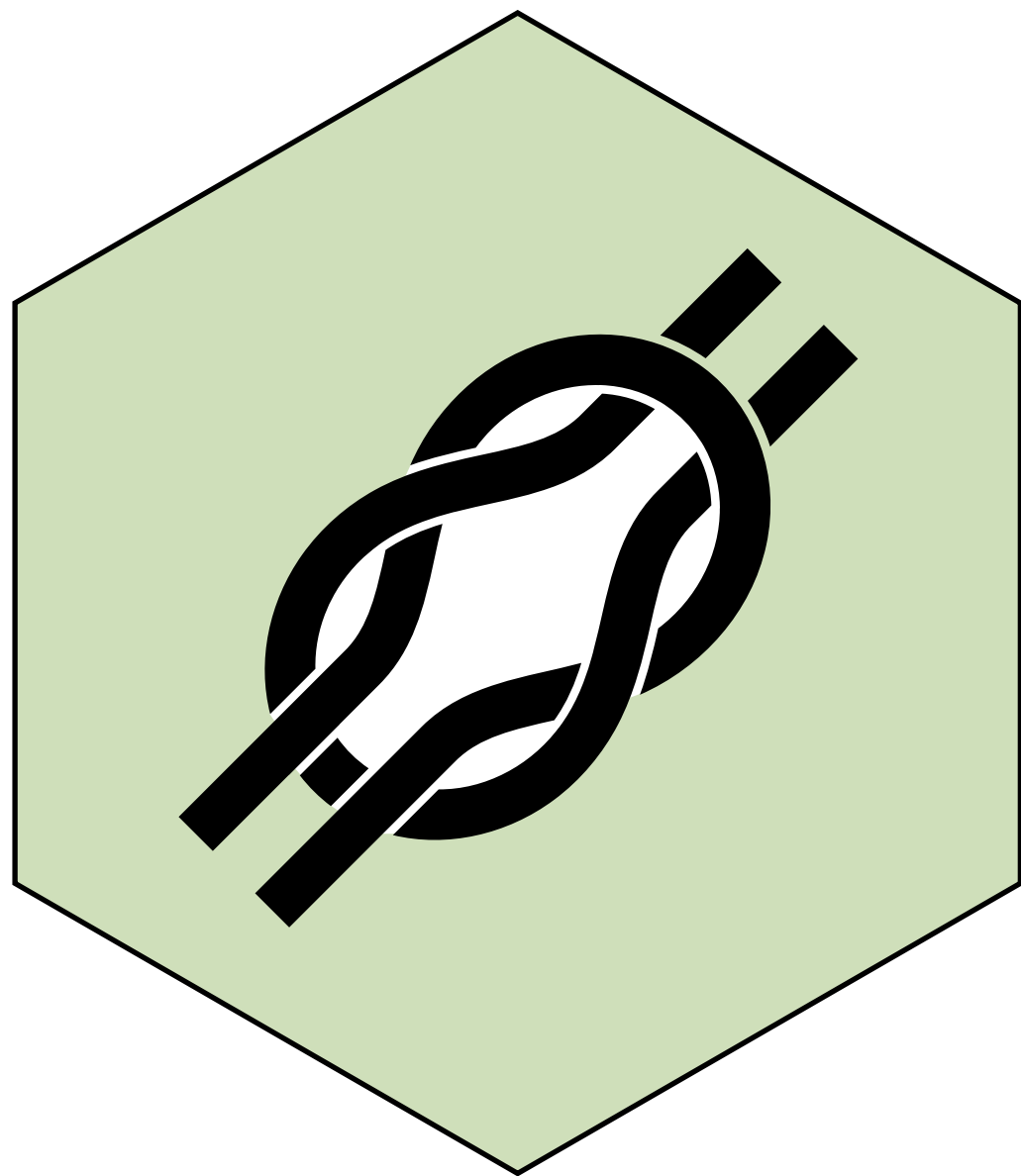




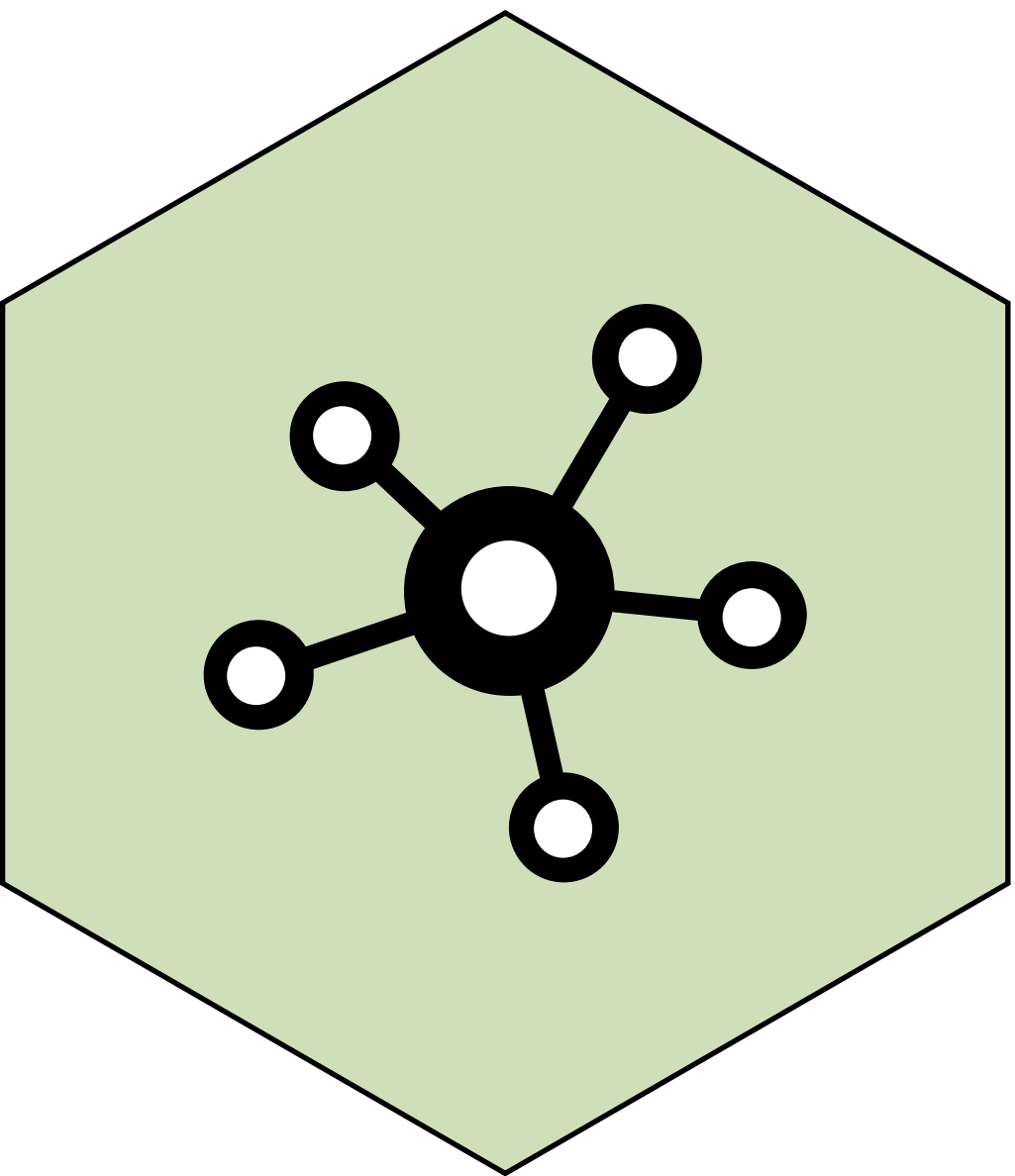
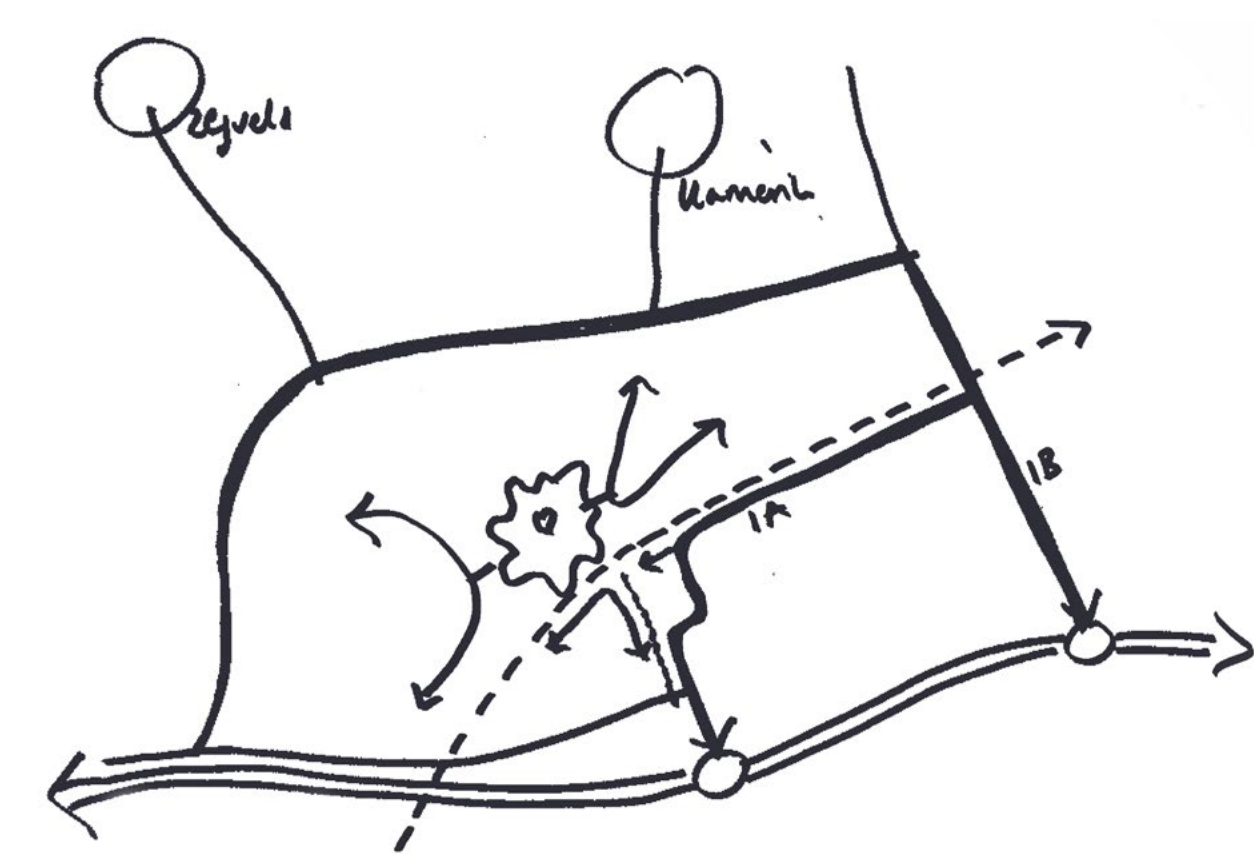




De logistieke knoop ontrafelen

De infrastructuur rondom het station van Woerden zit in de knoop. Deze knoop ontrafelen is essentieel voor het succes van het gebied.

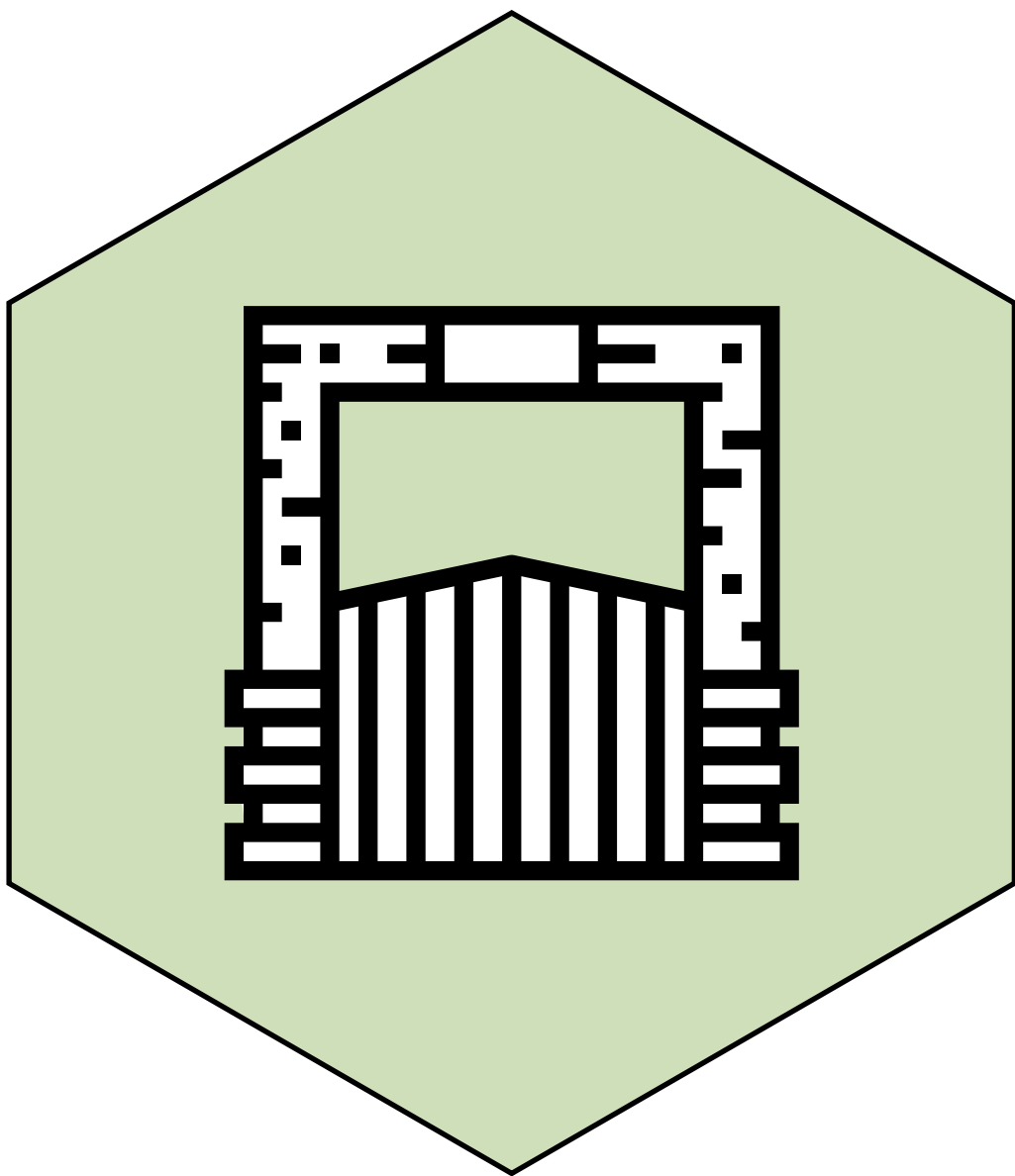
- We gaan een nieuwe tijd in met de verdichting van steden waarin de voetganger en fietser de meeste ruimte krijgt. Dat kan alleen als de auto een andere rol krijgt, minder ruimte gaat innemen in de stad. Voor Woerden betekent het dat we op termijn afscheid nemen van de Polanertunnel. Voorwaarde is wel dat er dan een goede alternatieve ontsluitingsstructuur aan de randen van de stad moet zijn aangelegd. Het Stationsgebied is bereikbaar vanuit alle vier de kwadranten, maar er is geen doorgaand autoverkeer meer door het gebied. (A)
- Het Stationsgebied kan dan echt een nieuw stuk stad worden met een eigen identiteit. Deze is gebaseerd op de heldere historische structuur van de polderverkaveling. Echt Woerdens! (F)



Verbinden

Als de knoop ontward is begint het aanhechten en verbinden. Oude relaties worden hersteld, nieuwe en oude gebieden worden met elkaar verbonden.

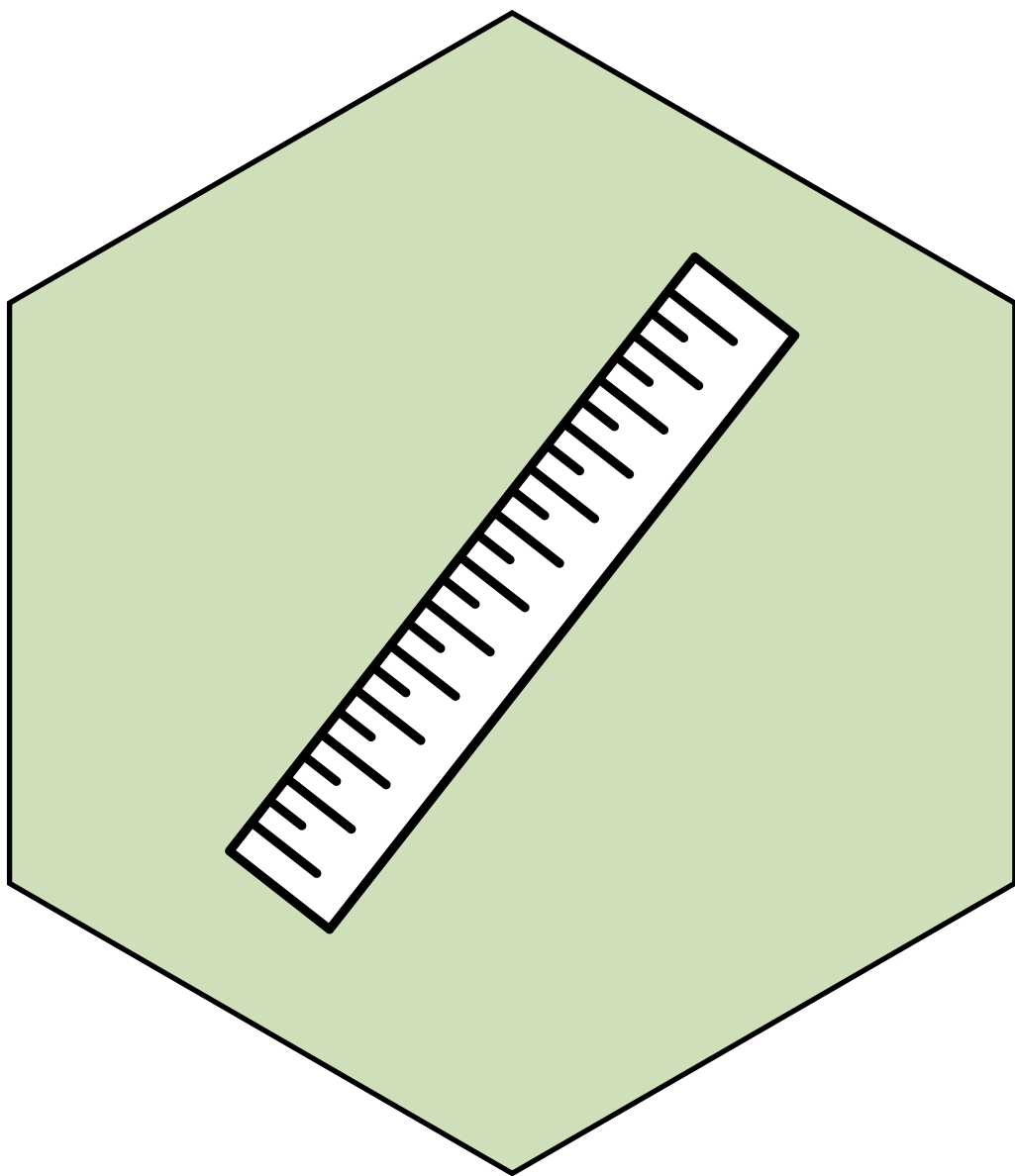
- De Jaap Bijzerwetering met twee openbare oevers vormt een krachtige verbindingsas tussen de noord- en zuidzijde van Woerden. Daarbij kan langs de westzijde het accent liggen op een recreatieve route en aan de oostzijde op een (snelle) fietsroute die direct aantakt op het station. Het beter benutten van het water, ook door bv aanlegplekken voor bootjes te maken bij het station, geeft het gebied identiteit (D).
- De barrière van het spoor wordt zo aangenaam mogelijk gemaakt door de onderdoorgang ter plekke van het station aan twee zijden te verbreden. De sporen worden als brug uitgevoerd waardoor aan weerszijden van de Jaap Bijzerwetering een ruime onderdoorgang ontstaat. Hierdoor gaat het weer stromen in Woerden! De verbrede onderdoorgang vormt de entree naar één, centrale, grote fietsenstalling onder het spoor. De nieuwe onderdoorgang vormt ook de nieuwe entree naar de perrons. Op een tweede plek, meer oostelijk kan de barrière van het spoor nogmaals geslecht worden door een groene brug voor voetgangers te maken. Vanaf deze brug zou een tweede toegang tot de perrons kunnen worden gerealiseerd zodat ook vanaf de zijde van Snellerpoort het spoor goed bereikbaar is. (I)
- Naast een sterke noord-zuidverbinding introduceren we ook een nieuwe oost-westas in het gebied, de As van Woerden. Deze verbindt Middelland-Noord met Snellerpoort en vormt ook de ontwikkelas voor de zone langs het spoor. Deze nieuwe drager kan een eigen karakter krijgen als belangrijke langzaamverkeersas. Een nieuwe wetering met groene bermen maakt het een aangenaam verblijfsgebied. Samen met de Jaap Bijzerwetering vormt deze as het kruis dat het stationsgebied verbindt met de rest van Woerden. (F)



Een uitnodigende entree maken

Welkom in Woerden, Poort naar het Groene Hart, aantrekkelijke vestingstad maar ook een nieuwe, moderne, eigentijdse stad waar ruimte is voor ontwikkeling!

- Woerden is de Poort naar het Groene Hart. In het Stationsgebied als uitnodigende entree neemt groen dan ook een prominente rol in. Bestaande groene ruimtes aan de noordzijde verbinden we aan nieuwe groene gebieden aan de zuidzijde. Denk hierbij aan de oevers van de Jaap Bijzerwetering, een zuidelijk stationsplantsoen en de groene tuin rondom het oude Minkemacollege. Hierdoor ontstaat een groene loper die zowel naar het noorden als het zuiden een uitnodigende entree vormt. Er ontstaat een fijn verblijfsgebied voor nieuwe functies die in het gebied worden toegevoegd. (G)
- De verbrede onderdoorgang wordt het nieuwe station van Woerden en geeft rechtstreeks toegang tot de perrons. Langs de route zijn commerciële ruimtes opgenomen (bv. koffie, krantje & croissantje). Alle functies worden slim gecombineerd in één aantrekkelijk en levendig entree gebied. Het oude monumentale stationsgebouw wordt in oude glorie hersteld en vormt het 'historische gezicht' aan de noordzijde in het plantsoen. Het gebouw kan een nieuwe functie krijgen, bijvoorbeeld als grand café of vergader- en werklocatie. (E)
- Bij een uitnodigende entree horen goede voorzieningen en een aantrekkelijk verblijfsgebied. Dit laatste kan alleen als er optimale voorzieningen zijn voor fietsen en auto's aan weerszijden van het station. De centrale fietsenstalling die van twee zijden te bereiken is ligt ideaal en sluit perfect aan op de fietsroutes van alle kanten. Maar denk ook aan goede aansluitingen op de bus en een kiss&ride om mensen af te zetten. In de 3 kwadranten liggen gebouwde parkeervoorzieningen, van een eenlaags dek tot een meerlaags gebouw dat het geluid afschermt voor achterliggende woningen. Deze worden 'toekomstbestendig' ontworpen zodat functiewijziging in de toekomst mogelijk is. (H)



Woerdense maat en schaal behouden

Woerden groeit en ontwikkelt zich, maar wel met behoud van het eigen karakter en de typische aangename Woerdense maat en schaal. Verdichting en groei betekent dat er nieuwe gebieden bijkomen met een eigen sfeer en karakter die iets toevoegen aan bestaande milieus in Woerden.

- De spoorzone heeft haar eigen maat en schaal. Een 'intermediate scale' die de verbinding maakt tussen de kleine historische schaal van de binnenstad en de bebouwing langs de Jaap Bijzerwetering, maar ook met de gerealiseerde appartementengebouwen in het gebied Woerden Centraal. (B)
- In het stationsgebied kiezen we voor samengestelde volumes, bouwblokken die straten en pleinen vormen waarin hogere elementen opgenomen kunnen zijn als onderdeel van het blok. We maken vooral profielen met groen, water en een menselijke maat en schaal. Actieve plinten begeleiden de profielen met voordeuren aan de straat of met aantrekkelijke functies die passen in het stationsgebied en iets toevoegen aan Woerden. (C)



