

Raadsvragen bij agendapunt 4 van de vergadering van 9 mei 2019 van de gemeenteraad van Woerden

Op 1 mei jl. heeft de gemeente Amsterdam een persbericht verstuurd dat als titel heeft: “Amsterdam lanceert plan voor schonere lucht”. In het persbericht wordt aangegeven dat het Actieplan Schone Lucht door het Amsterdamse college van B en W is vast gesteld. Kern van het plan is om vanaf 2030 een uitstootvrije bebouwde kom voor alle modaliteiten (o.a. vracht- en bestelwagens, taxi, ov-bussen, touringcars, pleziervaart, etc.) ook voor personenauto’s en motoren, te realiseren.

Het bericht heeft veel los gemaakt en vanuit de Tweede Kamer en het kabinet klinken geluiden dat de gemeente Amsterdam een verbod op benzine en diesel aangedreven voertuigen, wettelijk niet kan doorvoeren.

De gemeenteraad van Woerden heeft in 2014 middels een motie de ambitie uitgesproken om in 2030 een klimaatneutrale gemeente te willen zijn. Deze ambitie staat ook vermeld op pagina 16 van het huidige coalitie akkoord van CDA Woerden, Lijst van der Does, D66 Woerden en Christen Unie/SGP.

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 28 september 2017 is het geamendeerde raadsvoorstel 17R.00702, Opgave Duurzame Samenleving Woerden, aangenomen. Vóór het raadsvoorstel en het amendement stemden CDA, Progressief Woerden, D66, Sterk Woerden en CU/SGP. VVD, LijstvanderDoes en InwonersBelangen stemden tegen.

Het amendement bevestigt de Ambities en Beleidskaders uit het raadsvoorstel. Eén van die ambities en beleidskaders staat beschreven onder punt 7: “In 2030 rijden er in de gemeente Woerden geen auto’s meer op fossiele brandstoffen”.

Vragen aan het college van B en W

1. Heeft de gemeenteraad na 28 september 2017 een besluit genomen waardoor de Ambities en Beleidskaders uit raadsvoorstel 17R.00702 op dit moment geen beleid meer zijn van de gemeente Woerden? Graag voorzien van een onderbouwing.
2. Heeft het huidige college van B en W van de gemeente Woerden nog altijd de ambitie om punt 7 van het betreffende raadsvoorstel (“In 2030 rijden er in de gemeente Woerden geen auto’s meer op fossiele brandstoffen”) uit te voeren?
3. Hoe kijkt het college aan tegen de geluiden vanuit de Tweede Kamer en het kabinet dat er op dit moment geen mogelijkheden zijn om een, zoals door de gemeente Amsterdam voorgesteld wettelijk verbod op het binnen de bebouwde kom toelaten van auto’s op fossiele brandstoffen, lokaal uit te voeren? Graag voorzien van een onderbouwing.

Reem Bakker, Fractie Bakker