



Indiener: college van burgemeester en wethouders

Datum: 17 november 2015

Portefeuillehouder(s): M. Stolk

Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer

Contactpersoon: M. Bouwman

Tel.nr.: 8350

E-mailadres: bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp: vaststellen Startnotitie Verkeersvisie 2030

De raad besluit:

De Startnotitie Verkeersvisie 2030 versie 23 november, met registratienummer 15.018782, vast te stellen.

Inleiding:

Op 2 juli jl. heeft de raad het college opgedragen om in juli 2016 met een toekomstvisie op verkeer in Woerden te komen. De raad heeft gevraagd hiertoe zo spoedig mogelijk een startnotitie ter vaststelling te ontvangen.

In aanvulling op de uitgangspunten van de gemeenteraad heeft het college van B&W met de vaststelling van het voorstel 'Woerden zegt: Ja, tenzij....' besloten dat de ontwikkeling van de verkeersvisie volgens de principes van Woerden zegt: Ja, tenzij....' uitgevoerd wordt. In het proces is daarom een belangrijke rol weggelegd voor een groep inwoners die gezamenlijk alle input (van inwoners, ondernemers, belangenbehartigers en deskundigen) zullen wegen. Deze groep zal o.a. via loting tot stand komen.

Als bijlage zijn de Startnotitie Verkeersvisie 2030, concept Raadsbesluit toegevoegd. De raad wordt gevraagd de startnotitie vast te stellen, in te stemmen met het concept Raadsbesluit.

De bevoegdheid van de raad komt voort uit de volgende wet- en/of regelgeving:

Op grond van de Gemeentewet is de raad bevoegd kaders te stellen. In aanloop naar de Verkeersvisie 2030 wordt u gevraagd de Startnotitie Verkeersvisie 2030 versie 23 november vast te stellen.

Beoogd effect:

De startnotitie heeft tot doel om het globale proces en de planning vast te leggen en de verwachtingen over het eindproduct te managen, zodat eenieder hetzelfde pad en eindproduct voor ogen heeft.

Argumenten:

De Verkeersvisie 2030 is een vertaling van wat de Woerdense gemeenschap tot 2030 op het gebied van verkeer wil bereiken. Op basis van de input van inwoners en ondernemers worden thema's,

ambities en doelstellingen (zoals bijvoorbeeld het inzetten op bereikbaarheid van de bedrijventerreinen of de behoefte aan een noord-zuidverbinding voor de fiets) geformuleerd die de basis vormen voor verdere planvorming. Dit wordt gecombineerd met een inventarisatie van de ruimtelijke en demografische ontwikkelingen, bouwplannen, plannen van hogere of omliggende overheden, trends etc. Samen met toekomstige ontwikkelingen op sociaal-economisch gebied (vanuit CBS-data), ontstaat een prognose van hoe het verkeer zich in 2030 over het wegennet zal verdelen wanneer de huidige wegenstructuur gehandhaafd blijft.

De Verkeersvisie 2030 beschrijft het effect van de toekomstige verdeling van het verkeer op de verkeersafwikkeling. Hiervoor dient het dan aangepaste verkeersmodel 2030 als basis. De maatregelen waartoe de gemeenteraad in het kader van Woerden West heeft besloten, worden in dit verkeersmodel opgenomen. De thema's, ambities en doelstellingen waar de komende jaren op ingezet wordt (stip aan de horizon), aangevuld met de verkeersprognose voor 2030, vormen de Verkeersvisie 2030 op basis waarvan verdere planvorming uitgewerkt wordt. Alle aanpassingen aan het wegennet die na het vaststellen van de Verkeersvisie 2030 worden uitgevoerd, dienen te worden getoetst aan de in de Verkeersvisie 2030 beschreven thema's, ambities en uitgangspunten.

Zoals aangegeven bevat de Verkeersvisie 2030 nog geen concrete uitwerking van een verkeersstructuur. Hiervoor wordt, na vaststelling van de Verkeersvisie 2030, een vergelijkbaar proces opgestart. De gemeenteraad ontvangt hiervoor te zijner tijd een nieuwe startnotitie.

Kanttekeningen:

Van de gemeenteraad wordt een flexibele houding verwacht ten aanzien van de inbreng van de inwoners. Nooit eerder kreeg in Woerden een groep inwoners, die op basis van loting tot stand komt, het voortouw in een dergelijk belangrijk visiestuk. Dit betekent dat de inbreng van de inwoners nadrukkelijk in dit stuk zit.

Van de inwonerswerkgroep vragen wij vooraf zich te committeren aan het proces. Het streven is uiteraard de planning te halen, maar aangezien dit een nieuwe werkwijze betreft, is het mogelijk dat meer tijd nodig is om tot een goede visie te komen. Wanneer de raad deze startnotitie goedkeurt, gaat hij er dan ook mee akkoord dat de planning mogelijk iets uitloopt als gevolg van het proces dat de groep inwoners volgt om de input voor een gedegen visie te leveren.

Financiën:

In het raadsbesluit is € 75.000,- opgenomen voor de ontwikkeling van de Verkeersvisie 2030. Hieruit zullen de kosten aan communicatie, facilitaire zaken en de inhuur van de externe partij uit gefinancierd worden.

Na het opstellen van de Verkeersvisie 2030 volgt de uitwerking voor een toekomstbestendige wegenstructuur. Hier is te zijner tijd ook budget voor noodzakelijk. Wanneer dit aan de orde is zal dit bij de gemeenteraad worden aangevraagd.

Uitvoering:

Het opstellen van de Verkeersvisie 2030 zal plaatsvinden in de periode januari t/m september 2016.

Communicatie:

De startnotie zal worden gepubliceerd. Voor overige communicatie zie document startnotitie Verkeersvisie 2030 versie 23 november.

Samenhang met eerdere besluitvorming:

15R.00285 Raadsbesluit verbetering aan de wegenstructuur van Woerden west

Bijlagen:

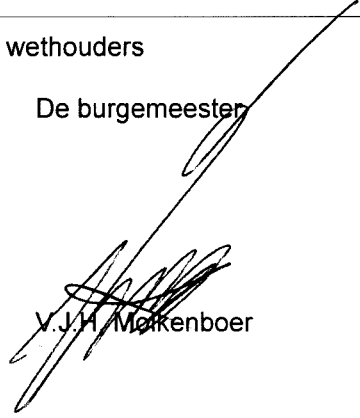
15.018782 Startnotitie Verkeersvisie 2030 versie 23 november

De indiener: college van burgemeester en wethouders

De secretaris

De burgemeester


drs. M.H.J. van Kruijsbergen


V.J.H. Molenboer

Startnotitie Verkeersvisie 2030

Voorlopige projectnaam: Verkeersvisie 2030

Ambtelijk opdrachtgever: M. Goossens

Bestuurlijk opdrachtgever: M. Stolk

Voorgenomen projectleider: M. Bouwman

Inhoud:

1. Aanleiding
2. Opdracht en kaders
3. Verkeersvisie 2030
4. Inwonerswerkgroep aan zet
5. Globale projectaanpak
6. Kosten, baten en dekking
7. Communicatie en verwachtingen
8. Vervolg

Deze startnotitie is goedgekeurd door:

Ambtelijk opdrachtgever:

Bestuurlijk opdrachtgever:

Projectleider:

M. Goossens
d.d.

M. Stolk
d.d.

M. Bouwman
d.d.

1 Aanleiding

De wegenstructuur in onze gemeente heeft de afgelopen tientallen jaren grote ontwikkelingen doorgemaakt. Zo is de centrumring vormgegeven, zijn meerdere tunnels onder het spoor gerealiseerd, is een nieuwe fiets-/voetgangersverbinding gecreëerd van het station naar het centrum, is de aansluiting van Woerden op de A12 volledig vernieuwd en zijn randwegen om Harmelen aangelegd (A12 BRAVO¹). Om de wegenstructuur aan de zuidkant van Woerden verder te ontlasten is tevens besloten om een deel van de geplande kantoorbouw van Snellerpoort te verruilen voor woningbouw. In Kamerik is een noord-oostelijke randweg (Beukenlaan) aangelegd. De basis voor al deze uitwerkingen lag in het VerkeerscirculatiePlan 1995 en het VerkeersStructuurPlan (VSP) 2015 uit 2001.

Anno 2015 is het tijd voor een nieuwe toekomstvisie op verkeer in onze gemeente. Op 2 juli jl. heeft de gemeenteraad het college van B&W hiertoe opdracht gegeven. De directe aanleiding is de verkeersproblematiek die speelt aan de westzijde van Woerden. Het is wenselijk om inzicht te hebben in effecten die bepaalde oplossingen nu en op de lange termijn kunnen hebben op de totale wegenstructuur van Woerden. Daarnaast vragen sinds het VSP 2015 uit 2001 ook andere thema's om aandacht. Denk daarbij aan het accent op fietsverkeer, veilige schoolomgevingen, de fijnstofproblematiek en de ambitie van Woerden om in 2030 klimaatneutraal te zijn.

De komende maanden gaan we aan de slag om te komen tot een visie voor een goed en duurzaam verkeersbeleid. Met welke ontwikkelingen moeten we daarin rekening houden? Welke zijn onvermijdelijk en waar liggen er keuzes? Welke trends zijn de komende jaren te verwachten? Welke plannen van provincie of Rijk spelen een rol? Op welke thema's, ambities en doelstellingen willen we inzetten en hoe kunnen we die gebruiken om de bereikbaarheid van Woerden te versterken?

Er zijn enkele onderwerpen die regelmatig tot stevige discussies leiden onder inwoners. Verkeer is een van die onderwerpen waar vele ervaringen, meningen en belangen een rol spelen. Bij het opstellen van de Verkeersvisie 2030 is daarom een grote rol weggelegd voor een groep inwoners die vele meningen en belangen in zich verenigt. In de opzet van dit project passen we de principes uit *Woerden zegt: 'Ja, tenzij.....'* toe.

Woerden zegt: 'Ja, tenzij...' vraagt een andere rol van inwoners, ambtenaren, het college van B&W en de gemeenteraad. Inwoners krijgen meer verantwoordelijkheid en ambtenaren zijn meer procesbegeleiders. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd met deze startnotitie de kaders vast te stellen, waarmee de inwoners aan de slag kunnen.

Wanneer het college van B&W aan het einde van het proces de concept-Verkeersvisie 2030 aan de gemeenteraad voorlegt, is het nadrukkelijk een product waar inwoners en ondernemers inbreng in hebben gehad. De raad wordt geacht dit principe te onderschrijven. Om die reden mag verwacht worden dat de gemeenteraad met het concept in zal stemmen voor zover zich dat binnen de kaders bevindt en het resultaat is van het afgesproken proces. Indien de gemeenteraad instemt met deze startnotitie stemt hij in met deze uitgangspunten.

Deze startnotitie beschrijft wat de verkeersvisie inhoudt, hoe deze tot stand komt en welke kaders er gelden.

2 Opdracht en kaders

De gemeenteraad heeft het college van B&W op 2 juli jl. opgedragen om een toekomstvisie op verkeer in de gemeente Woerden te ontwikkelen. De volgende uitgangspunten zijn daarbij meegegeven:

1. De aspecten veiligheid, doorstroming, volksgezondheid, duurzaamheid, economie en financiën komen nadrukkelijk aan bod.

¹ Brede Regionale Aanpak Voorkomt Oponthoud

2. Bij het opstellen van deze visie wordt met ondernemers en inwoners opgetrokken. De raad wil daartoe graag een algeheel overzicht ontvangen waarin het besluitvormingsproces en de rol van diverse actoren helder is aangegeven;
3. De mogelijkheid om aan de westzijde van Woerden tot een extra brug over de Oude Rijn te komen, blijft behouden;
4. De toekomstvisie op het verkeer wordt uiterlijk vóór de zomer van 2016 aan de raad aangeboden, zodat de raad uiterlijk in september 2016 tot een definitieve vaststelling kan overgaan;
5. De gronden die nodig zouden kunnen zijn voor de realisatie van de ontsluiting van Woerden West, die in het bezit zijn van de gemeente, zullen niet eerder verkocht worden dan dat nu genomen maatregelen verwerkt zijn in het nieuwe verkeersmodel – visie en daarin een significante verbetering van de effectiviteit en de doorstroming laten zien waardoor het aanhouden van de gronden dan geen doel meer dient;
6. Voor het opstellen van de toekomstvisie op verkeer is een budget van € 75.000,- beschikbaar.

Een verkeersvisie is een document op hoofdlijnen waarin de uitgangspunten, ambities en doelstellingen op het gebied van verkeer worden vastgelegd. Hieraan liggen vele variabelen ten grondslag. Een aantal van deze variabelen is een vast gegeven (uitgangspunten), zoals reeds geplande woningbouw, demografische ontwikkelingen en beleid van hogere overheden. Deze uitgangspunten moeten worden geïnventariseerd en omgezet in een verkeersprognose voor 2030. Daarnaast is ook een groot aantal variabelen te bedenken die gebaseerd zijn op politieke keuzes (thema's/ ambities). Deze thema's en ambities op het gebied van verkeer waar de gemeenteraad zich tot 2030 op wil gaan richten, dienen eveneens in de verkeersvisie vastgelegd te worden.

Een concrete, toekomstbestendige verkeersstructuur kan pas worden uitgewerkt als er overeenstemming is over de gezamenlijke visie op de toekomst. Het college van B&W stelt daarom aan de gemeenteraad voor een verkeersvisie vast te stellen alvorens deze uit te werken in een toekomstbestendige verkeersstructuur. Dit proces is vergelijkbaar met de werkwijze voor de Woonvisie: eerst is de visie vastgesteld, op basis daarvan is vervolgens een concrete strategische woningbouwplanning uitgewerkt.

Deze startnotitie zal daarom alleen ingaan op de totstandkoming van een verkeersvisie en niet op de concrete uitwerking van de verkeersstructuur.

Het college van B&W heeft met de vaststelling van het voorstel 'Woerden zegt: Ja, tenzij....' tevens besloten dat de ontwikkeling van de verkeersvisie volgens de principes van Woerden zegt: 'Ja, tenzij....' uitgevoerd wordt. In het proces is daarom een belangrijke rol weggelegd voor een groep inwoners die gezamenlijk alle input (van inwoners, ondernemers, belangenbehartigers en deskundigen) zullen wegen. Deze groep zal o.a. via loting tot stand komen. Op deze wijze wordt aan punt 2 van de door de gemeenteraad meegegeven uitgangspunten invulling gegeven.

2.1 Flexibele kaders

Van de gemeenteraad wordt een flexibele houding verwacht ten aanzien van de inbreng van de inwoners. Nooit eerder kreeg in Woerden een groep inwoners, die op basis van loting tot stand komt, het voortouw in een dergelijk belangrijk visiestuk. Dit betekent dat de inbreng van de inwoners nadrukkelijk in dit stuk zit.

In deze startnotitie schetsen wij het proces om te komen tot de Verkeersvisie 2030 voor de gemeente Woerden en geven we een planning. Van de inwonerswerkgroep vragen wij vooraf zich te committeren aan het proces. Het streven is uiteraard de planning te halen, maar aangezien dit een nieuwe werkwijze betreft, is het mogelijk dat meer tijd nodig is om tot een goede visie te komen. Wanneer de raad deze startnotitie goedkeurt, gaat hij er dan ook mee akkoord dat de planning mogelijk iets uitloopt als gevolg van het proces dat de groep inwoners volgt om de input voor een gedegen visie te leveren.

3 Verkeersvisie 2030

Het doel van de verkeersvisie is tevens de opdracht aan de inwonerswerkgroep en is als volgt geformuleerd:

“Het ontwikkelen van een visie op verkeer, die een inventarisatie van alle ruimtelijke ontwikkelingen bevat vertaald naar een verkeersmodel 2030², aangevuld met de input van inwoners en ondernemers van Woerden waaruit thema's, ambities en doelstellingen worden gefilterd.

De Verkeersvisie 2030 is een vertaling van wat de Woerdense gemeenschap tot 2030 op het gebied van verkeer wil bereiken. Op basis van de input van inwoners en ondernemers worden thema's, ambities en doelstellingen (zoals bijvoorbeeld het inzetten op bereikbaarheid van de bedrijventerreinen of de behoefte aan een noord-zuidverbinding voor de fiets) geformuleerd die de basis vormen voor verdere planvorming. Dit wordt gecombineerd met een inventarisatie van de ruimtelijke en demografische ontwikkelingen, bouwplannen, plannen van hogere of omliggende overheden, trends etc. Samen met toekomstige ontwikkelingen op sociaal-economisch gebied (vanuit CBS-data), ontstaat een prognose van hoe het verkeer zich in 2030 over het wegennet zal verdelen wanneer de huidige wegenstructuur gehandhaafd blijft.

De Verkeersvisie 2030 beschrijft het effect van de toekomstige verdeling van het verkeer op de verkeersafwikkeling. Hiervoor dient het dan aangepaste verkeersmodel 2030 als basis. De maatregelen waartoe de gemeenteraad in het kader van Woerden West heeft besloten, worden in dit verkeersmodel opgenomen. De thema's, ambities en doelstellingen waar de komende jaren op ingezet wordt (stip aan de horizon), aangevuld met de verkeersprognose voor 2030, vormen de Verkeersvisie 2030 op basis waarvan verdere planvorming uitgewerkt wordt. Alle aanpassingen aan het wegennet die na het vaststellen van de Verkeersvisie 2030 worden uitgevoerd, dienen te worden getoetst aan de in de Verkeersvisie 2030 beschreven thema's, ambities en uitgangspunten.

Zoals aangegeven bevat de Verkeersvisie 2030 nog geen concrete uitwerking van een verkeersstructuur. Hiervoor wordt, na vaststelling van de Verkeersvisie 2030, een vergelijkbaar proces opgestart. De gemeenteraad ontvangt hiervoor te zijner tijd een nieuwe startnotitie.

4 Inwonerswerkgroep aan zet

De inwonerswerkgroep speelt een belangrijke rol in het proces om te komen tot een duurzame verkeersvisie. De werkgroep neemt kennis van de door een bureau verzamelde gegevens, brengt deze met elkaar in verband en komt gezamenlijk tot keuzes die leiden tot de Verkeersvisie 2030. Het gaat daarbij om input van inwoners/ondernemers, van specifieke stakeholders en onderzoeksgegevens en kennis van experts.

4.1 Verschuiving van rollen

Nooit eerder werkte de gemeente Woerden met een dergelijke inwonerswerkgroep. Dit is een volgende stap in participatie. Terecht, het gaat immers om de leefomgeving van de inwoners. Waarom zouden inwoners dan niet zelf meedenken over en keuzes maken voor de uiteindelijke verkeersvisie? De rol van de ambtenaar verschuift naar de functie van facilitator en procesbegeleider. Waar nodig kan de ambtenaar ook vakinhoudelijke kennis naar voren brengen. Maar deze kennis kan ook worden ingebracht door externe experts of inwonerexperts. Uiteindelijk blijft de gemeente wel verantwoordelijk voor het eindresultaat en zal daarom zelf de op hoofdlijnen geformuleerde verkeersvisie uit laten werken door een externe partij.

4.2 Samenstelling

Deze groep is veelzijdig en zal zoveel mogelijk representatief zijn voor de inwoners van onze gemeente. Via loting uit het BRP³ nodigen we een aantal mensen uit om deel uit te maken van de

2 modelmatige uitwerking van de verkeerssituatie voor 2030 bij een ongewijzigde wegenstructuur. Dit model geeft inzicht in hoe de verkeersstromen zich verdelen wanneer alle geplande ruimtelijke ontwikkelingen doorgang vinden. Tevens wordt dit model in een later stadium gebruikt om varianten voor aanpassingen aan de wegenstructuur door te rekenen.

inwonerswerkgroep. Na een eerste informatieronde over wat er van hen verwacht wordt, kunnen zij zich al dan niet opgeven voor deze werkgroep, daarnaast kan elk wijk- en dorpsplatform evenals de ondernemerskringen één lid voor de werkgroep aanmelden. De inwonerswerkgroep wordt gecomplementeerd met inwoners die een specifieke expertise op het gebied van verkeer hebben. Dit zijn meestal mensen die zich al eerder kenbaar gemaakt hebben. Op deze wijze denken we een veelzijdige inwonerswerkgroep te formeren die door haar samenstelling kan rekenen op draagvlak bij inwoners en bestuur. De omvang van de werkgroep staat niet op voorhand vast.

4.3 Verantwoordelijkheden

De inwonerswerkgroep vertegenwoordigt het algemeen belang van zowel inwoners als ondernemers van de gemeente Woerden en heeft tot doel samen met de gemeente tot een Verkeersvisie 2030 te komen waar de Woerdense gemeenschap als totaal bij gebaat is. Uiteindelijk blijft het college van B&W eindverantwoordelijk voor het resultaat. Voor het realiseren van de genoemde doelstelling worden met de inwonerswerkgroep aan het begin van het proces nadere afspraken gemaakt over de invulling van hun rol.

5 Globale projectaanpak

Parallel aan de vaststelling van de startnotitie wordt een externe partij ingeschakeld die alle ruimtelijke, demografische en andere relevante externe ontwikkelingen inventariseert waar Woerden richting 2030 mee te maken krijgt en de gevolgen daarvan voor het verkeer in kaart brengt. Hiertoe wordt ook het huidige verkeersmodel, inclusief de ontwikkelingen waar de raad toe besloten heeft in Woerden West, aangepast.

Na vaststelling van de startnotitie wordt de inwonerswerkgroep samengesteld. Op basis van een loting krijgt een x-aantal volwassen inwoners van de gemeente een uitnodiging om deel te nemen aan de inwonerswerkgroep en om de startbijeenkomst bij te wonen. Tijdens deze startbijeenkomst krijgt men achtergrondinformatie over opdracht, kaders en proces. Na afloop van deze avond worden de genodigden in de gelegenheid gesteld zich op te geven om deel te nemen aan de inwonerswerkgroep.

Het proces dat de inwonerswerkgroep doorloopt, zou er als volgt uit kunnen zien:

1. Kennismaking inwonerswerkgroep + presentatie relevante ontwikkelingen tot 2030 door het externe bureau
 - Vraag: Op welke onderdelen is extra specifieke kennis gewenst?
2. Meer informatie op specifieke onderdelen door ambtenaren of externe experts
 - Hoe wil de werkgroep de rest van Woerden betrekken?
 - Vraag: welke stakeholders willen ze spreken/ bezoeken? Er wordt een lijst met stakeholders aangeleverd die aangevuld kan worden.
3. De belangen van verschillende stakeholders worden besproken. Indien gewenst kunnen op deze bijeenkomst ook belangrijke stakeholders worden uitgenodigd.
4. Discussie over belangrijke thema's. De inventarisatie van de externe partij en de stakeholder-analyse vormen hiervoor de basis.
5. Overeenstemming met de gemeente bereiken over thema's, ambities en doelstellingen. De gemeente geeft de externe partij de opdracht om dit verder uit te werken in een concept Verkeersvisie 2030.
6. Terugkoppeling door externe partij van uitgeschreven plan, opmerkingen inwonerswerkgroep kunnen nog worden meegenomen en verwerkt.

Het staat de werkgroep vrij om van de voorgestelde bijeenkomsten af te wijken, met dien verstande dat de genoemde onderdelen wel aan bod komen.

In onderstaande tabel is een globale planning opgenomen voor de verschillende onderdelen.

Tabel 1: Globale planning tabel

Projectfase Visiedeel	Activiteiten	Doorlooptijd of voorlopige data
A. Startnotitie	Opstellen concept startnotitie met globale aanpak	sept - dec 2015
B. Besluitvorming	- Besluit college van B&W - Raadsvoorstel ter bespreking in Commissie Ruimte - Raadsbesluit	17 november 14 januari 28 januari
C. Voorbereiding	- Selectie externe partij - Communicatie inzetten om Woerden bekend te maken met de Verkeersvisie 2030 en het proces - Inventarisatie uitgangspunten door bureau - Verzamelen relevante zaken uit beleidsstukken - Voeren interne gesprekken vakdeskundigen - Voeren externe gesprekken - Kennisorganisaties(TLN, SWOV, VVN, CROW) - Externe kennis bijvoorbeeld op het gebied van bevolkingsgroei, mobiliteitsbehoefte etc. - Provincie, omliggende gemeenten - Relevante ontwikkelingen en prognoses verwerken in verkeersmodel 2030 - Samenstellen inwonerswerkgroep + organiseren startbijeenkomst	dec./ jan. 2016 jan./febr. 2016 jan./ febr. 2016 febr. 2016
D. Uitwerking	- De inwonerswerkgroep formuleert thema's, ambities en uitgangspunten voor Verkeersvisie 2030 op basis van een aantal vooraf vastgestelde kaders. - De gemeente geeft externe partij opdracht voor de tekstuele uitwerking van de Verkeersvisie 2030 - Presentatie externe partij visiestuk aan inwonerswerkgroep en gemeente - Presenteren concept Verkeersvisie 2030 aan college - Verwerken opmerkingen en aanvullingen door externe partij	mrt. - mei 2016 mei/ juni 2016 juni/ juli 2016 juli 2016 juli/ aug. 2016
E. Besluitvorming	- Collegebesluit Verkeersvisie 2030 - Raadsvoorstel ter bespreking in Commissie Ruimte - Definitief vaststellen raad	23 aug. 2016 15 sept. 2016 29 sept. 2016

Tabel 2: globale strokenplanning

Planning Verkeersvisie												
	augustus	september	oktober	november	december	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli
Verkeersvisie	2015					2016						
A. Startnotitie												
B. Besluitvorming												
C. voorbereiding												
E. Uitwerking												
F. Besluitvorming												

Door de inwonerswerkgroep een grote rol te geven in het voorbereiden van de Verkeersvisie 2030 wijzigt de rol van de gemeenteraad. Er zijn twee momenten voorzien waarop de raad om besluitvorming wordt gevraagd. Uiteraard zijn raadsleden uitgenodigd om als toeschouwer de bijeenkomsten van de inwonerswerkgroep bij te wonen om zo een beeld te krijgen van het proces en de discussie.

6 Kosten, baten en dekking

In het raadsbesluit is € 75.000,- opgenomen voor de ontwikkeling van de Verkeersvisie 2030. Hieruit zullen de kosten aan communicatie, facilitaire zaken en de inhuur van de externe partij uit gefinancierd worden.

Na het opstellen van de Verkeersvisie 2030 volgt de uitwerking voor een toekomstbestendige wegenstructuur. Hier is te zijner tijd ook budget voor noodzakelijk. Wanneer dit aan de orde is zal dit bij de gemeenteraad worden aangevraagd.

7 Communicatie en verwachtingen

Doel is te komen tot een breed gedragen Verkeersvisie 2030. Daarom worden inwoners, ondernemers en stakeholders enthousiast gemaakt voor de Verkeersvisie 2030. Voor het draagvlak is het belangrijk om van het begin af aan de inwonerswerkgroep goed te begeleiden, de verwachtingen te managen, de bijeenkomsten zorgvuldig voor te bereiden, ruimte te bieden aan alle meningen en het proces begrijpelijk uit te leggen. Dit is des te belangrijker omdat het voor iedereen een nieuw proces is. De voortgang en resultaten van het proces met de inwonerswerkgroep worden in ieder geval via de media gedeeld.

8 Vervolg

Na vaststelling van de Verkeersvisie 2030 (september/oktober 2016) ontvangt de gemeenteraad ter goedkeuring een startnotitie voor de uitwerking van de Verkeersvisie 2030 in een toekomstbestendige wegenstructuur. Deze uitwerking zal naar verwachting na de zomer van 2017 in concept aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Agendapunt:

Onderwerp: Vaststellen Startnotitie Verkeersvisie 2030

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 23 november 2015 van:
- burgemeester en wethouders

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

b e s l u i t:

- In te stemmen met de Startnotitie Verkeersvisie 2030 versie 23 november

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn
openbare vergadering, gehouden op 28 januari 2016

De griffier

De voorzitter

E.M. Geldorp

V.J.H. Molkenboer
