



Indiener: college van burgemeester en wethouders

Datum: 13 september 2016

Portefeuillehouder(s): Wethouder M. Stolk

Portefeuille(s): Beheer Openbare Ruimte

Contactpersoon: M. van Baaren

Tel.nr.: 8413

E-mailadres: baaren.m@woerden.nl

Onderwerp: Parkeren Sportpark Cromwijck

De raad besluit:

1. Bij Sportpark Cromwijck 78 parkeerplaatsen te realiseren in die groenstroken waar nu op drukke momenten al geparkeerd wordt, verdeeld over 24 parkeerplaatsen bij Sportlust '46, 45 parkeerplaatsen bij vv VEP en 9 parkeerplaatsen bij de tennis- en hockeyverenigingen;
2. Bij Sportpark Cromwijck 31 parkeerplaatsen extra te realiseren, verdeeld over 18 parkeerplaatsen bij Sportlust '46, 12 parkeerplaatsen bij vv VEP en 1 parkeerplaats bij de tennis- en hockeyverenigingen;;
3. De kosten à € 155.000,- te dekken uit de algemene reserve 2016.

Inleiding:

Op 23 juni 2016 heeft de raad een motie aangenomen waarmee ons college wordt verzocht een uitwerkingsplan te maken voor de herinrichting/optimalisatie van de drie parkeerterreinen op Sportpark Cromwijck om extra parkeergelegenheid te realiseren. Het komt namelijk met enige regelmaat voor dat het parkeerterrein helemaal vol staat, waardoor bezoekers van het sportpark in Molenvliet parkeren. Daardoor ontstaat overlast in de wijk. De raad heeft ons college in het juni overleg gevraagd een uitwerkingsplan tijdens de behandeling van de begroting 2017 e.v. te presenteren.

De bevoegdheid van de raad komt voort uit de volgende wet- en/of regelgeving:

Op basis van artikel 189 van de Gemeentewet heeft de Raad budgetrecht.

Beoogd effect:

Zie de afbeelding in bijlage 1. Het parkeerterrein bij Sportlust '46 kan worden geoptimaliseerd. Hier kunnen 24 parkeerplaatsen waar nu al (fout) geparkeerd wordt daadwerkelijk worden ingericht als parkeerplaats (oranje vlakken). Er kunnen circa 18 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd worden (blauwe vlakken).

Zie de afbeelding in bijlage 2. In totaal kunnen er op het parkeerterrein bij vv VEP 45 plaatsen waar nu al (fout) geparkeerd wordt daadwerkelijk worden ingericht als parkeerplaats (oranje vlakken). Er kunnen 12 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd worden (blauwe vlak).

Zie de afbeelding in bijlage 3. In totaal kunnen er op het parkeerterrein bij de tennis- en hockeyvereniging 9 plaatsen waar nu al (fout) geparkeerd wordt daadwerkelijk worden ingericht als parkeerplaats (oranje vlakken). Er kan 1 nieuwe parkeerplaats gerealiseerd worden (blauw vlak).

Argumenten:

1. Het gebied is bestemd als sportterrein, de inrichting dient vooral functioneel te zijn;
 2. De kwaliteit van het groen is niet dusdanig hoog dat het niet omgevormd kan worden naar parkeerplaatsen;
 3. Door het aanbrengen van extra parkeergelegenheid, wordt de parkeeroverlast in omliggende wijken tegen gegaan;
 4. Door het omvormen van groen naar parkeerplaatsen, wordt het terrein ingericht zoals het nu al wordt gebruikt;
 5. Het omvormen van groen naar parkeerplaatsen op de voorgestelde locaties tast de hoofdgroenstructuur Waardsebaan niet aan;
 6. Financieringen uit IBOR gelden is ongewenst, omdat het consequenties heeft voor de toezegging die ons college heeft gedaan aan de raad om de achterstand in het groot onderhoud binnen 3 jaar weggewerkt te hebben. Wanneer ervoor wordt gekozen het project op te nemen in het (Meerjarig Onderhoudsprogramma) MOP 2016 danwel MOP 2017, betekent dat dat er een groot onderhoud project doorschuift en de achterstand minimaal 1 jaar later is ingehaald.
 7. Het opnemen van deze kosten in de begroting 2017 is ongewenst, omdat er dan geen dekking is voor een andere taak(/taken) van de gemeente, die daardoor in 2017 niet uitgevoerd kan(/kunnen) worden.
 8. Om bovenstaande redenen stelt ons college voor de kosten te dekken uit de algemene reserve 2016
-

Kanttekeningen:

1. Op drukke momenten wordt er in de huidige situatie al geparkeerd in de oranje vlakken op de tekeningen in de bijlagen (grasstroken en verhogingen naar huidige parkeerplaatsen). Door deze vlakken in te richten als parkeerplaats wordt het huidige foutparkeren gelegaliseerd, maar wordt er feitelijk geen extra parkeergelegenheid gerealiseerd.
 2. In het algemeen is het een ongewenste ontwikkeling om groen om te vormen naar verharding, aangezien het duurder is in onderhoud en milieutechnisch ongunstig.
-

Financiën:

De kosten van het realiseren van een parkeerplaats bedragen € 100,- per m2. De minimale oppervlakte van één parkeerplaats is 12,50 m2 voor haaks parkeren en 12m2 voor langsparkeren. De aanleg van één parkeerplaats kost dus € 1.250,-, respectievelijk € 1.200,-.

Het aanleggen van 31 nieuwe parkeerplaatsen (blauwe vlakken op de afbeeldingen in de bijlagen) op beide terreinen kost circa € 55.000,-. Het aanbrengen van vakken waar nu al geparkeerd wordt (in totaal 78 plekken, oranje vlakken op de afbeeldingen in de bijlage) kost nog eens ongeveer € 97.000,-.

Ook zijn er uren benodigd vanuit de organisatie. Deze uren zijn op dit moment niet begroot. Ingeschat wordt dat er 30 uur à € 100,- per uur benodigd is voor de uitwerking, in totaal dus € 3.000,-.

Parkeerterrein	Foutparkeren reguleren (oranje)	Extra parkeren (blauw)	Totaal
Sportlust '46	24	18	42
vv VEP	45	12	57
Tennis & Hockey	9	1	10
Totaal	78	31	109
Kosten totaal	€ 97.000	€ 55.000	€ 152.000

Momenteel is er geen € 155.000,- (kosten uit bovenstaande tabel + € 3.000,- voor uren) voorhanden om vrij te besteden.

Voorgesteld wordt om de kosten à € 155.000,- te financieren uit de algemene reserve (zie argumenten 5, 6 en 7).

Uitvoering:

Uitvoering vindt zo snel mogelijk plaats en wordt afgestemd met de diverse sportverenigingen.

Communicatie:

Het besluit wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website en wordt afgestemd met de diverse betrokken partijen

Samenhang met eerdere besluitvorming:

Motie (aangenomen 23 juni 2016) herinrichting/optimalisatie parkeerplaatsen sportpark Cromwijk

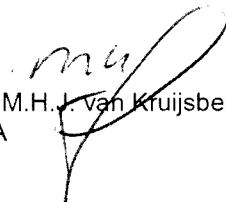
Bijlagen:

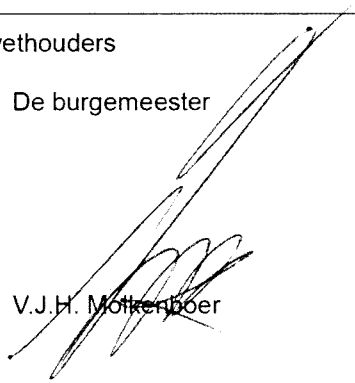
Bijlagen bij raadsvoorstel geregistreerd onder corsanummer 16i.03970;
Concepraadsbesluit geregistreerd onder corsanummer 16R.00613.

De indiener: college van burgemeester en wethouders

De secretaris

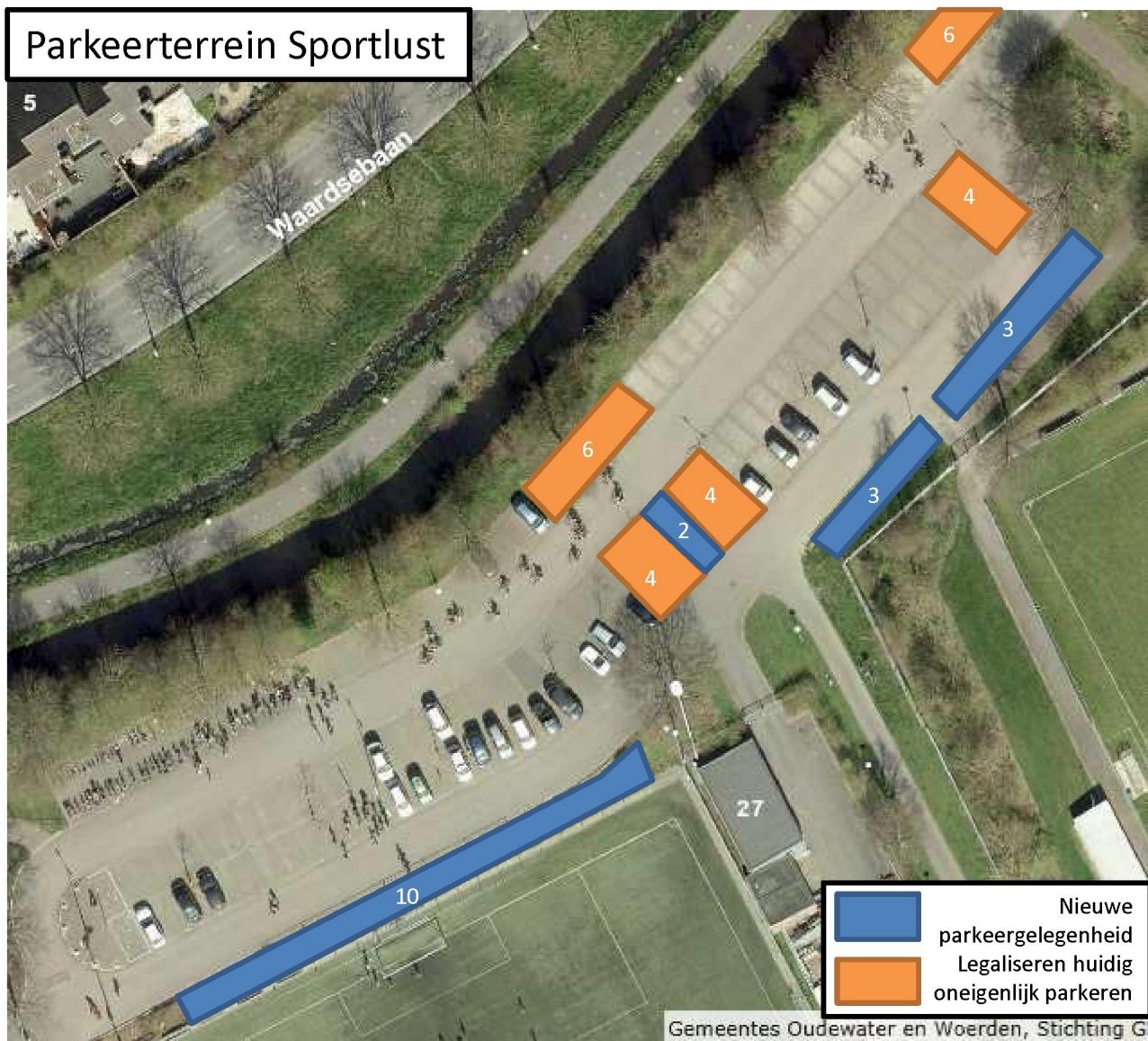
De burgemeester


drs. M.H.J. van Kruijsbergen
MBA

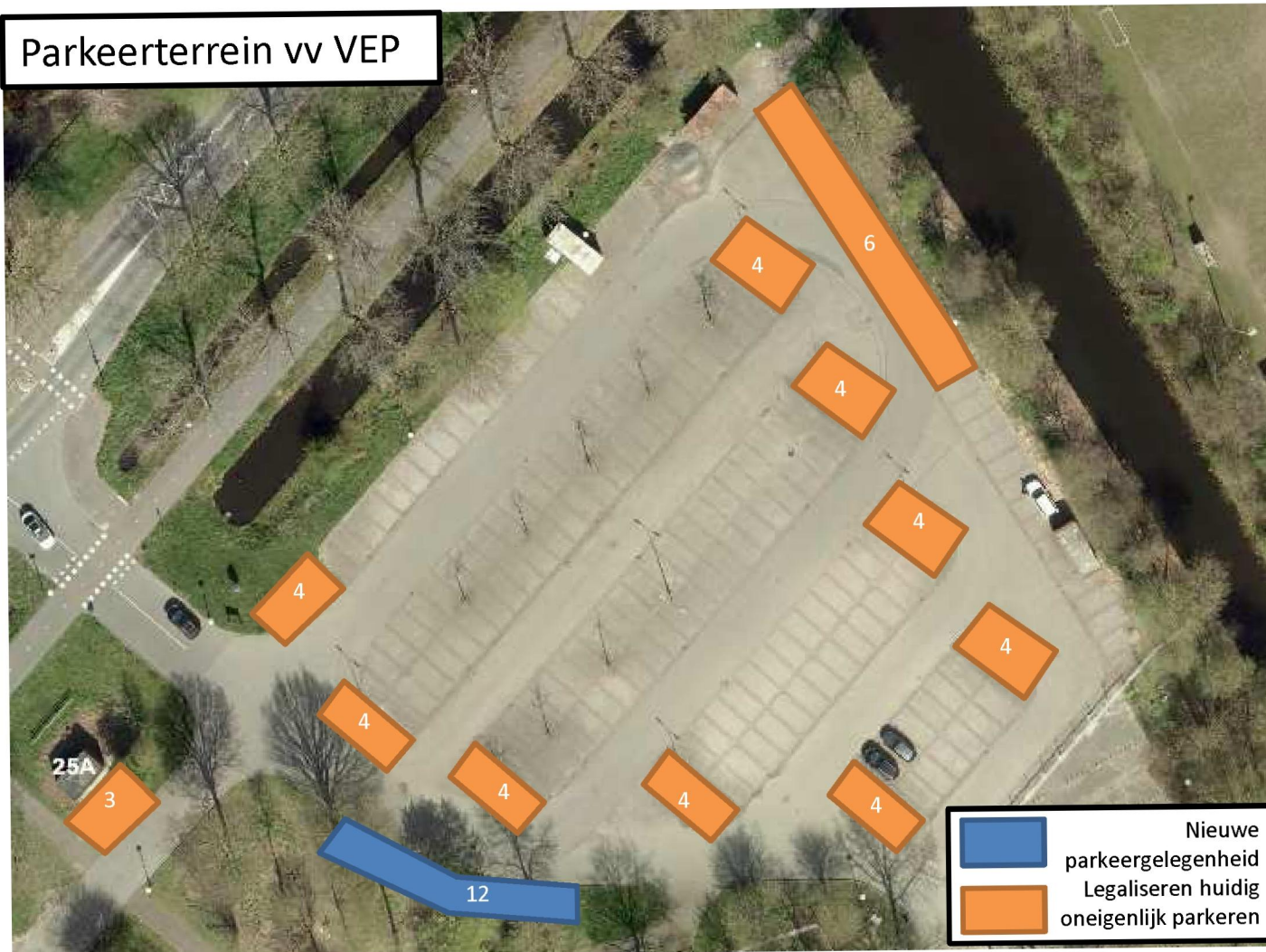

V.J.H. Mollenboer

Bijlage 1

Parkeerterrein Sportlust



Bijlage 2



Bijlage 3

Parkeerterrein Tennis & Hockey

