

Input voor parkeerbeleid vanuit ondernemers en bewoners zoals gegeven in de bijeenkomsten van 28 maart 2012 en 11 april 2012

Binnenstad en woonwijken daar om heen
--

1. Beperk het kort parkeren tot 1 uur
2. Trek het tijdvak waarin betaald parkeren van kracht is op straat gelijk met de garage (nu 's avonds op straat gratis en in de garage betaald)
3. Wees flexibel in de tijden en tarieven / de bezetting van de garage is laag
4. Er is veel overlast van bewoners van het centrum/ Hoochwoert in het bomen- en bloemenkwartier (BBK). Onderzoeken invoering parkeerregulering woonwijken
5. Verkoop parkeerplaatsen in de garage voor € 50.000,- per plaats
6. Maak het parkeren in de parkeergarage 's avonds mogelijk (eventueel gratis net zoals op straat) zodat de horeca bezoekers daar gaan staan, ook geen overlast meer van horeca bezoekers op straat
7. Bewoners moeten hun 2e auto ook in de binnenstad kwijt kunnen en niet in de woonwijk eromheen staan
8. Afschaffen betaald parkeren rondom exercitieveld / uitbreiden betaald parkeren bij het Exercitieveld naar alle dagen
9. Verlagen tarief voor een 2^e vergunning voor bewoners die al een 2^e vergunning hadden
10. Verlagen tarief uitrijdkaart garage
11. Parkeren op zondag ook betaald maken in de garage
12. Het tarief voor een abonnement in de garage is veel duurder dan voor een vergunning op straat en bewoners van Hoochwoert worden hiervan uitgesloten
13. Maak meer ruimte op straat door lang parkeerders naar de garage te laten gaan
14. Verwijs de vergunninghouders naar de rustige straten
15. Laat winkelpersoneel goedkoop parkeren in de garage of maak hiervoor ruimte buiten het centrum
16. Maak gedeelten van de binnenstad uitsluitend voor vergunninghouders
17. Maak onder het exercitieterrein een nieuwe parkeergarage
18. Bewoners houden het centrum levendig en dienen als eerste de beschikking te hebben over een parkeerplaats
19. De route naar de garage is onlogisch en onduidelijk
20. De aanleg van een nieuw parkeerterrein op Hondhorst tussen het Hortensiapad en de Industrieweg op het grasveld/ speelveld (bij Thijs Toys)
21. Parkeeroverlast Korenbloemstraat – Leliestraat door eigen bewoners

22. Afsluiten binnenstad bij invalswegen met slagbomen en op deze wijze betaald parkeren regelen
23. Aanbieding van verhuur van parkeerplaatsen van bouwproject de Graaf (Heeren van Woeden) aan een ieder

Stationsomgeving

Klachten parkeeroverlast

1. De bewoners hebben te weinig parkeerplaatsen beschikbaar omdat een groot deel van de parkeerplaatsenruimte door treinreizigers wordt ingenomen die het betaald parkeren op het terrein van de NS vermijden. Op bepaalde plaatsen (Singel) ontbreekt het aan een alternatief om te parkeren.
2. Er is overlast door foutparkeerders en er zijn daardoor zorgen om de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Deze overlast is ook in de nachtelijke uren van treinreizigers.
3. De duivensportvereniging zorgt af en toe voor parkeeroverlast omdat zij veel te weinig parkeerruimte hebben, het parkeerverbod wat er is wordt ook genegeerd

Voorstel om probleem op te lossen volgens bewoners van de stationsomgeving

1. Opheffen betaald parkeren op het NS-terrein
2. Realiseren extra parkeerruimte:
 - a. aan het einde van de singel bij de draaikom
 - b. door een extra parkeerdek te plaatsen op het P&R terrein zuid
 - c. door de FNV kavel / oude ERU terrein te kopen en hier parkeerplaatsen te maken
 - d. door het NS P&R terrein te kopen
3. Regulering (is ook eerder aangegeven door bewoners maar welke vorm de voorkeur heeft is echter nog niet door de omwonenden uitgesproken). Ook over de grootte van het gebied dat in de regulering wordt meegenomen is geen duidelijke voorkeur uitgesproken.

Overige klacht

De bewoners van de Linschoterweg zouden de parkeerplaatsen langs de weg (grond in eigendom) willen reserveren voor hun zelf of er zelf betaald parkeren invoeren. In het verleden hebben zij van de gemeente te horen gekregen dat dit niet toegestaan is in het kader van de Wegenwet (openbaarheid) en Gemeentewet maar dat is niet geheel duidelijk.

Over het uitbreiden van het betaald parkeren naar de wijkwinkelcentra:

1. Voor: oneerlijke concurrentie
2. Voor: extra inkomsten
3. Tegen: bestaansrecht wijkwinkelcentra Tournooysveld onder druk
4. Tegen: bij S&P hebben winkeliers extra parkeerruimte betaald (moet overigens nog steeds betaald worden)
5. Tegen: er is geen parkeerprobleem meer bij S&P
6. Tegen: er is geen oneerlijke concurrentie want het winkelaanbod verschilt, het centrum wordt gebruikt voor recreatief winkelen

Over het tekort van € 200.000:

1. Hoe is het tekort ontstaan, heeft de gemeente verkeerd geraamd, graag inzicht in de complete begroting
2. Hoeveel bezoekers zijn er extra nodig om € 200.000 te verdienen?
3. Het tekort van € 200.000 mag niet bij de wijkwinkelcentra gehaald worden want het wordt veroorzaakt door de garage waar de wijkwinkelcentra niets aan hebben
4. Als winkeliers willen wij niet het tekort van de gemeente op de begroting gaan betalen

Overige opmerkingen genoemd op de bewonersavond:

1. Kan het fietsparkeren in dit beleid worden meegenomen?
2. Maak ook fietsparkeerplekken op het exercitieveld
3. Bij de herinrichting van de haven verdwijnen er teveel parkeerplaatsen
4. Ontwikkelaars vinden de parkeernorm te hoog
5. Vuilniswagens rijden te hard in relatie met de smalle straat, die vol staat met geparkeerde auto's

Uitvoeringsklachten

Het gaat om de volgende zaken die genoemd zijn:

Communicatie:

1. onbekendheid daluren abonnement, bij de mensen waarbij het abonnement wel bekend is zijn de daluren niet bekend
2. onbekendheid uitrijdkaarten
3. onbekendheid openingstijden garage en onbekend dat je altijd kan uitrijden
4. onduidelijkheid zones
5. onduidelijkheid vergunningenbeleid
6. promotie parkeergarage als voorziening en als museum (ook klacht slecht vindbaar en routing naar garage, bewegwijzering slecht en onlogisch)

Parkeerapparatuur:

1. veel storingen parkeerapparatuur
2. uitsluitend betalen met muntgeld bij automaten op straat en in de garage (ook in bijgaand krantenartikel in het AD-Groene Hart van 30/3 genoemd)
3. inefficiënte verdeling van parkeerautomaten over de stad
4. ontbreken van differentiatie in tarieven (actietarieven 2+1 etc. en avondtarieven)
5. Geen GSM parkeren mogelijk

Overig:

1. storingen parkeerverwijssysteem (aanduiding vol terwijl niet vol)
2. reclame achterzijde parkeerkaartjes
3. geen gsm-bereik in parkeergarage (calamiteiten)