



Rondvraag: Verkeersstromen Harmelen

Nu de randwegen rond Harmelen open zijn ontstaan er nieuwe verkeerssituaties in het dorp. Er zijn al verschillende besluiten genomen rondom het reguleren van verkeerstromen door Harmelen, naar aanleiding van klachten van belanghebbenden. Inmiddels hebben reacties over de verkeerssituaties in andere straten van Harmelen de CDA fractie bereikt. Het CDA is benieuwd hoe de gemeente beoordeelt welke straten er eventueel voor verkeer regulerende maatregelen in aanmerking komen en heeft daarom de volgende vragen:

1. Welke visie ligt ten grondslag aan het instellen van verkeer beperkende maatregelen in verschillende straten in Harmelen, of het voornemen daartoe?
2. Welke criteria hanteert de gemeente bij het al dan niet vaststellen van verkeer beperkende maatregelen voor andere straten in Harmelen die mogelijk ook te maken krijgen met veranderende verkeersstromen als gevolg van het opengaan van de randwegen? Hierbij denkt de CDA fractie aan onder andere Haanwijk, de Harmelerwaard en de Raadshuislaan?

Namens de fractie CDA
Toos van Soest- Vernooij