

Inspraak verkeer Harmelen. 12 November 2015.

Geachte Burgemeester, Wethouders en leden van de gemeenteraad.

Middels deze brief wil ik mijn samenvatting van 5 minuten inspreken toelichten aan deze inspraakavond over de verkeerssituatie in Harmelen. En duidelijk maken dat de Groenendaal niet te sprake mag zijn voor openstelling voor de doorstroom van het verkeer in Harmelen.

Deze documentatie is te lezen op de site van Woerden.nl

Document Ruimtelijke onderbouwing BRAVO projecten van 17 November 2009.

2.3 De gronden behorende tot de A12 BRAVOprojecten hebben overwegende de bestemming „Agrarisch gebied met Landschapswaarden”. Het trace kruist op minstens éénlocatie een Waardevol Landschapselement, met de bestemming Groen.

3.1 Nota Ruimte

De bundeling van deelproject 6a met de rijksweg A12 is in een lijn met de omgeving, omdat dat een aansluiting is met de reeds gelegen infrastructuur. Hierdoor wordt de doorsnijding van het omliggende gelegen gebied voorkomen, vallen de geluidseffecten weg bij de reeds aanwezige A12.

2.12 Nota Mobiliteit

De voor dit project relevante uitgangspunten in deze Nota zijn;

De veiligheid permanent verbeteren.

Kwaliteit van de leefomgeving verbeteren.

Met name luchtkwaliteit, geluidshinder en versnippering.

De Nota geeft aan dat woon- en verblijfsklimaat veilig en aantrekkelijk te houden, een balans moet bestaan tussen Leefomgeving, Veiligheid en Mobiliteit. Tevens moet ook andere neveneffecten van Mobiliteit (zoals de uitstoot van schadelijke stoffen, geluidsoverlast, versnippering van landschap) binnen beperken blijven.

Door de aanleg van deze wegen neemt de hinder van (sluip)verkeer in de bebouwde kom af. Bij deze infrastructuur zal bij bepaalde verkavelingspatronen in het gebied aansluiten maar doorsnijden van lokale paden en wegen zal op bepaalde plaatsen toch voorkomen. Zo zal er sprake zijn van afname van het aantal geluidsbelaste woningen en verbetering veiligheidssituatie in de kern Harmelen.

Aandachtspunten zijn evenwel luchtkwaliteit, natuur en ecologie en cultuurhistorie en archeologie.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Het Streekplan.

Nieuwe doorsnijdingen vinden wij alleen aanvaardbaar voor het complimenteren van het netwerk en het verbeteren van de leefbaarheid van de kernen.

Gemeentelijk beleid.

3 Februari 2009 ontwerp Ruimtelijke Structuur Visie.

5.2 Milieu effectrapport (MER)

De aanleg heeft een negatief effect op de PEHS. (Provinciale ecologisch hoofd structuur)

In het beginsel geldt bij een doorsnijding van de EHS een “nee-tenzij principe. Bij doorsnijding kan er gedacht worden aan compensatie, die dit geval bestaat uit de aanleg van waterpartijen, natuurvriendelijke oevers en faunapassages, zodat de verbinding tussen de polders aan weerszijde van de A12 en BRAVO blijft bestaan.

Extra verkeersbewegingen in de gebruikersfase kunnen leiden tot een toename van atmosferische stikstofdepositie binnen 200 meter afstand van de weg.

5.4 .2 Cultuurhistorie

De verplichting om zorgvuldig om te gaan moet worden met de cultuur historische waarden (zoals Landschap elementen)

Cultuur historische atlas provincie Utrecht.

Ecologisch. 9 oktober 2009, bijlage

Voor vrijstelling is een goede ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk.

Door een toename in verkeersbeweging neemt de stikstof uitstoot in de nabije omgeving toe.

Bureau Waardeburg BV 12 december 2008

De provincie Utrecht heeft een expertbeoordeling laten uitvoeren naar het effect van deze weg op vleermuizen.

Opgaande Vegetatie in de vorm van beplanting langst de groenendaal, de Reyerscopse overgang en de fruitboomgaard, waarschijnlijk regelmatig in gebruik zijn als foeragegebied en vliegroute door gewone dwergvleermuis, baardvleermuis, franjestaart en watervleermuis.

Bij een inrichtingsplan van de provincie Utrecht is de kruising met de groenendaal voorzien in de aanplant van ongeveer 20 relatief forse bomen. Omdat er geen fietstunnel onder de nieuwe weg werd aan gelegd maar een rotonde.

Buitengebied Harmelen (bla44)

3.4 Natuur

In en rond Harmelen ligt direct aangrenzend aan de kern, de Kieviet, een van de kleinste bezittingen van het Utrechts Landschap

Het natuurterrein wordt uitgebreid ten zuiden van Harmelen, in Natuurpark die overgedragen is aan Staatsbosbeheer.

3.5 landschap, archeologie en cultuur, beleid en ontwikkeling.

De gemeente maakt deel uit van het Nationaal Landschap Groene Hart.'

Als kernkwaliteit zijn aangegeven de landelijke diversiteit, weidekarakter, de openheid en de rust en stilte.

Hoofsopgave zijn daarbij het behouden, herstel en ontwikkeling van de landschappelijke kernkwaliteiten,

Behoud; er wordt ingezet op het stimuleren van agrarisch natuur- en landschapsbeheer en grote waarde hecht aan het behouden en versterken van gezichtsrelaties

Voor het overige heeft de gemeente in het LOP (Landelijke ondersteuning preventie) de wens geuit mee te willen werken aan de o.d de volgende maatregelen

-Landschapsherstel en/of terugbrengen van bomen/beplanting

- ontwikkelen van dorps-ommetjes met het doel "verbeteren directe toegankelijkheid vanuit het dorp en aan meerdere zijden en daardoor tevens vergroten van de betrokkenheid van de bewoners bij het landschap.

- werkzaamheden die niet passen bij de natuurbescherming die mogelijk negatieve effecten hebben op de kwaliteit van het gebied.

3.5.3 Cultuur historie

Recreatieve voorzieningen in de regio.

Ten zuidwesten bevindt zich de recreatieplas Cattenbroek, die opgeleverd is. Een fietspad verbindt Harmelen met deze plas en daarnaast is rondom deze plas, wandel route netwerk

aangelegd die aansluit op de reeds aanwexige potterskaderoute die start vanuit het centrum van Harmelen.

Route gebonden recreatie

Er zijn (blz 63) veel mogelijkheden voor wandelen en fietsen. De Dorpeldijk is een weg die Utrecht met Het Groene Hart verbindt, maar vanwege het vele (hardrijdende) verkeer minder aantrekkelijk is voor recreanten.

De voortuinen langs de A12 Cattenbroekerplas een agrarische voortuin ten zuid westen van Harmelen, een avontuur natuur te zuid oosten van Harmelen middel als het groene karakter naar buiten toe.

5 Minuten inspraak door Anita de Groot, bewoonster van hofwijk.

Goedenavond.

Helaas heb ik via de media moeten vernemen dat de Groenendaal als verkeersader moet fungeren.

De gemoederen worden bezig gehouden over dit onderwerp, waarbij ik mij afvraag, waarom?

De dorpsstraat is nog niet eens in z'n geheel klaar dus doorgang is daar niet mogelijk!

Via andere wegen wordt het verkeer omgeleid, wat overlast met zich mee brengt.

De vraag waarom die hofwijkbewoners nou bezwaar zouden hebben tegen de opstelling van de weg is simpel!

In onze achtertuin hebben wij na het openen van de rondweg een verkeersverplaatsing die bestaat uit 8 snelwegbanen waar 130 gereden mag worden, een randweg waar 80 gereden maar worden, (meestal harder) en mogen wij van de kern van Harmelen waar het verkeer minimaal gehalveerd is nog een 2-baans verkeersweg erbij hebben. Terwijl er geen extra (sluip) verkeer zou plaats vinden.

De Groenendaal heeft een agrarische en recreatieve functie. Waar ook H2O tennis, Jong Nederland en de nieuwe school, waar kinderen met fiets of lopend gebruik van maken. Recreatief Wandelen fietsen, een mooie verbinding tussen natuurgebied achter de dammolen en Cattenbroekerplas.

Een verkeers toename daar, of in de omgeving van de natuur, zoals de Kieviet e.d is niet wenselijk.

De discussie dat de auto niet door de Haanwijk zou kunnen, terwijl de Haanwijk al van oudsher een doorgaande weg is, die aangepast is aan een snelheid van 30, een lengte bedraagt 400 meter, geen vrachtauto's mogen rijden, te gaan sluiten om de groenendaal van 1,6 kilometer een Cultureel historisch dorpsaanzicht te gaan aanpassen, omdat de bewoners van Harmelen het lastig vinden om om te rijden.

Als er eenmaal verkeer door mag, volgen er meer en hebben wij een dubbele rondweg. Het wordt tevens een geldverspillende procedure waar lucht en geluidskwaliteit onderzocht dient te worden. De Groenendaal kon ook uitsluitend en alleen gebruikt worden door de bewoners omdat er geen andere weg was. Nu kan dat via de rondweg die slechts 1,3 kilometer lang is, dus is er geen sprake van heel eind omrijden. Als laatste wil ik de Gemeente Woerden verzoeken om bij serieuze plannen van de Groenendaal, of definitieve afsluiting middel een normale brief geïnformeert te worden.