

## **Rondvraag commissie Algemeen verkeer Harmelen**

Geacht college,

Van diverse inwoners krijgt onze fractie berichten over het verkeer over Haanwijk, Groenendaal en de tijdelijke situatie nu de Dorpsstraat wordt gerenoveerd.

Voor wat betreft de Groenendaal hebben wij begrepen dat er geen beroepen zijn ingesteld tegen de geslotenverklaring van de Groenendaal, dit kon tot 28 augustus. Sindsdien maken nog steeds veel auto's gebruik van deze sluiproute. De buurtbewoners hebben inmiddels op verzoek van onze fractie een telling gehouden en het gaat al snel om zo'n 20 auto's in een middag. De wijkagent heeft inmiddels aangegeven dat de continue overtreding van de geslotenverklaring een zaak van de gemeente is, en dat zij slechts incidenteel controleert. In antwoord op eerdere vragen van onze fractie heeft het college aangegeven fysieke maatregelen te overwegen. Onze fractie vindt dit nu tijd worden, temeer omdat de Groenendaal het gebied is waar honden los mogen lopen en waar tevens veel fietsers langskomen.

1. Wanneer gaat het college over tot het aanbrengen van de permanente afsluiting voor autoverkeer door middel van een verkeerssluis?

Inwoners geven onze fractie nog de suggestie mee om het verkeer dat blijkbaar sneller vanuit de buurten rondom de Koningshof en Bernardlaan naar de randweg willen een aansluiting te geven aan de kant van de Reijerscopse Overgang, zo hoeft men geen gebruik te maken van de Groenendaal.

2. Wat denkt het college van een dergelijke aanpassing?

Gedurende de renovatie van de Dorpsstraat is er tijdelijk meer verkeer over Haanwijk en wordt ook de Groenendaal extra belast. Het aantal verkeersbewegingen zal na de renovatie weer dalen.

3. Gaat het college tijdens en na de renovatie van de Dorpsstraat metingen uitvoeren over de verkeersstromen in Harmelen?

Namens de fractie van STERK Woerden