

Nieuwe Parkeervisie

Presentatie raad 16 januari 2020

Marco de Jong / Roy Mathijsen

Empaction





Stedelijke
bereikbaarheid



Gebiedsontwikkeling



Organisatie



Digitalisering

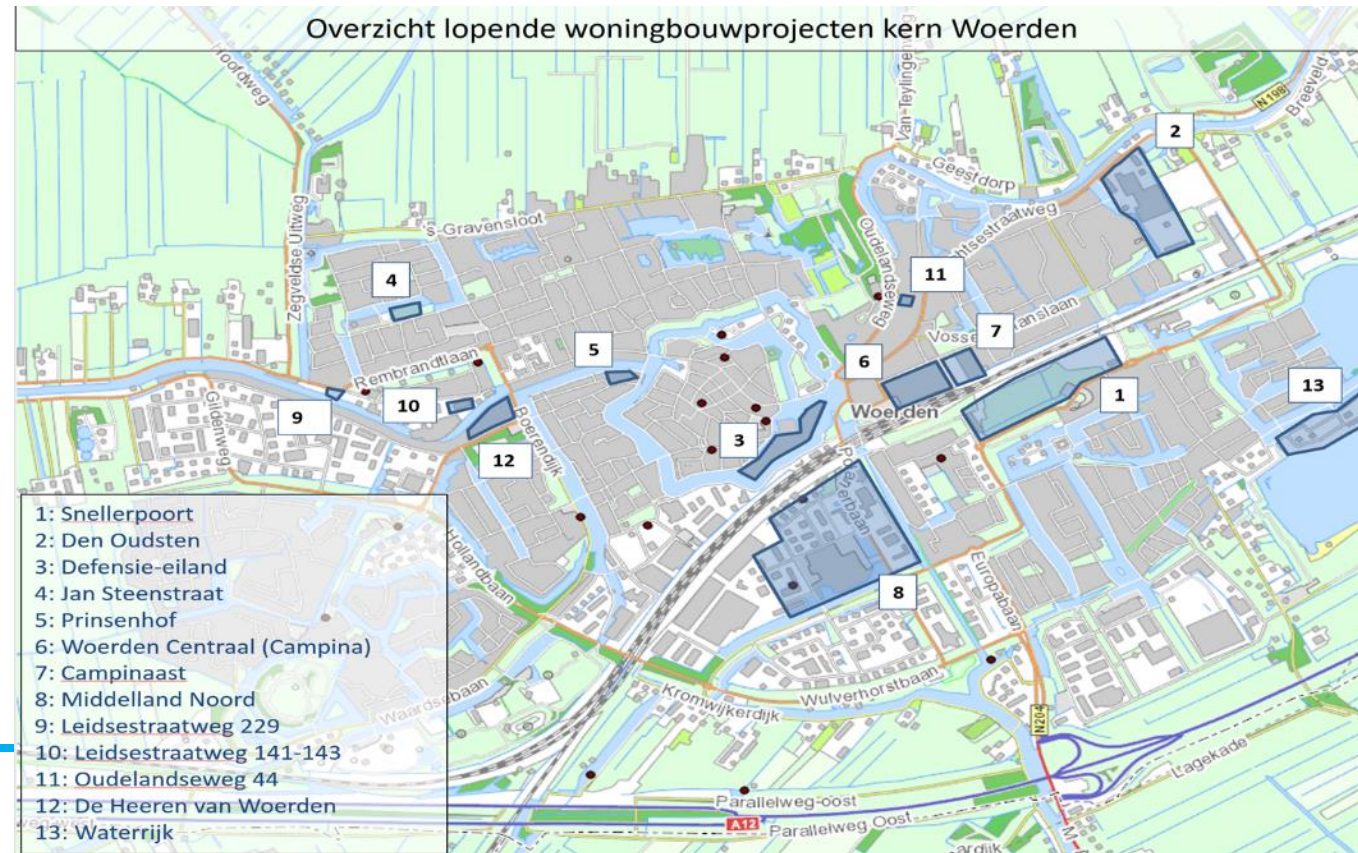


Agenda

1. Aanleiding
2. Ambities en randvoorwaarden
3. Proces
4. Onderwerpen in de parkeervisie
 - a. Binnenstad
 - b. Schilwijken
5. Participatie proces
6. Het verdere proces
7. Afsluiting

Aanleiding

- Parkeerdruk jaren-30 wijken
- Binnenstad
 - Verschillende doelgroepen
 - Schaarse openbare ruimte
 - Ambitie: verblijfsklimaat (autoluw)
- Uitwijkgedrag
- Nieuwe ontwikkelingen
- Gebiedsontwikkelingen



Aanleiding

- Huidig parkeerbeleid (2013)
- Parkeervisie laten aansluiten op:
 - Verkeersvisie 2030
 - Binnenstadsvisie
- Nota parkeernormen
 - Flexibel waar dat kan, vraagvolgend waar dat moet
 - Deelmobiliteit
 - Ruimte voor gebiedsgerichte aanpak (Middelland Noord en Stationsomgeving)

Ambities en Randvoorwaarden

Ambitie per doelgroep:

- Een goede leefkwaliteit voor de **inwoners**
- Gastvrijheid en aantrekkelijk verblijfsklimaat voor de **bezoekers**
- Economische vitaliteit van de **detailhandel en horeca**
- Een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor **bedrijven**

Randvoorwaarden:

- Duurzaamheid: Fiets, OV, EV, deelmobiliteit
- Betaalbaarheid: Voor gemeente en gebruiker
- Flexibiliteit: Anticiperen op ontwikkelingen en omgeving

Het proces (RIB)

1. Inventarisatie ontwikkelingen en parkeeronderzoek
2. Interviews
3. Afstemming (ambtelijk, vestingraad, college en raad)
4. Besluitvorming raad over participatieproces en bijbehorende kaders
5. Uitvoering participatietrajecten (binnenstad en schilwijken)
6. Parkeerbeleid en enkele uitvoeringsprogramma's
7. Nota parkeernormen
8. Besluitvorming college en raad (zomer 2020)
9. Concept parkeerverordening, parkeerbelastingverordening en aanwijzingsbesluit(en)

Onderwerpen Parkeervisie

- Binnenstad
- Schilwijken
- Ontwikkelgebieden en nieuwe ontwikkellocaties (parkeernormen)
- Rest kern Woerden en overige kernen
- Participatie
- Fietsvoorzieningen (stallingen en routes/paden)
- Deelmobiliteit

Voorbeeld visie Gorinchem

Binnenstad

- Te hoge parkeerdruk, met name 's nachts
- Aanpak: in samenspraak met alle stakeholders binnenstad bestaand parkeerareaal toebedeeld aan doelgroepen:
 - Garages en specifieke winkelstraten: bezoekers
 - Overige straten: bewoners
- Eerste maatregel: 's nachts bewoners in garages
- Beter benutten extra parkeercapaciteit aan rand binnenstad
- Onderzoek uitbreiding parkeercapaciteit
- Participatie: vergunningenbeleid en waar capaciteit weg te halen



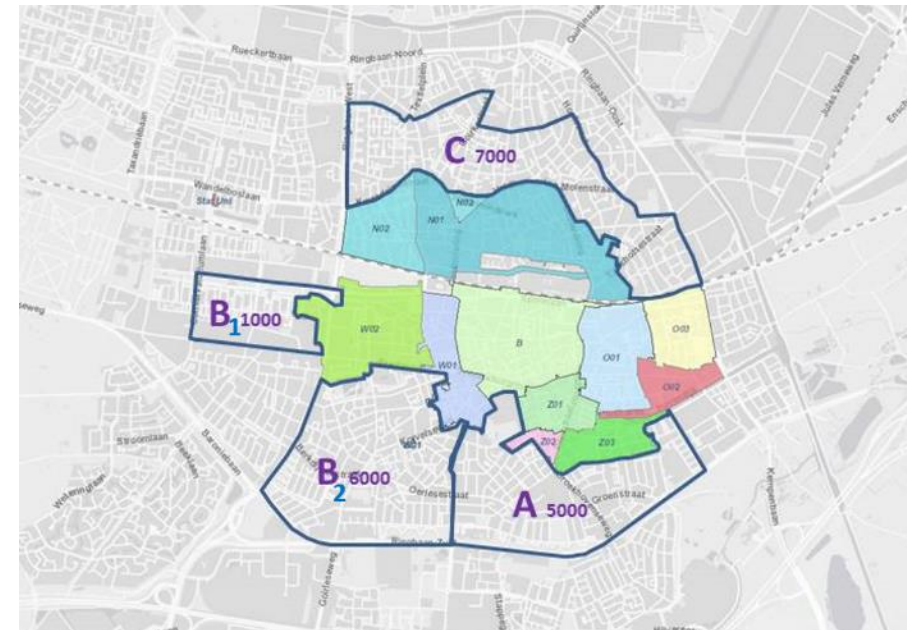
Voorbeeld visie Tilburg

Verdichtingsopgave binnenstad (4-sporen beleid)

- Herverdelen restcapaciteit parkeergarages
- Bijbouwen parkeergarage (vooral voor bewoners)
- Parkeren op Afstand (P+R)
- Deelmobiliteit

Schilwijken

- Betaald parkeren
- Goedkope bewonersvergunningen en regeling bezoekers
- Participatieproces met alle stakeholders
- Strakke kaders



Parkeervisie binnenstad: autoluw gebied



Concept parkeervisie: binnenstad (1)

- Bezoekers komen zoveel mogelijk op de fiets.
- Bezoekers met auto die komen om te *winkelen* parkeren in de parkeergarages.
- Dagjesmensen en werknemers parkeren op piekmomenten meer op afstand.
- Wagenstraat en Nieuwstraat: beperkt aantal plaatsen voor kortparkeerders:
 - Er komt een parkeerduurbepanking (van 1 of 2 uur).
 - Tijdens winkeltijden zijn parkeervergunningen op deze plaatsen niet geldig.
- In straten met exclusieve woonfunctie zijn de parkeerplaatsen voor bewoners.
- In de winkelstraten zijn parkeerplaatsen enkel voor laden/lossen en speciale doelgroepen, zoals gehandicapten.

Concept parkeervisie: binnenstad (2)

- Restcapaciteit parkeergarages benutten door bewoners van de binnenstad.
- Faciliteren van bezoek aan bewoners: in parkeergarages en in woonstraten.
- Met aantrekkelijk aanbod deelmobiliteit het autobezit onder bewoners inperken:
 - Eenduidig ontsloten
 - Betaalbaar
 - Beschikbaar
- Gemeente: regisseur deelmobiliteit.
- Groei en ambities autoluw: *bijbouwen van parkeerplaatsen* aan rand van binnenstad.
- Er worden in principe binnen de singels geen nieuwe parkeerplaatsen meer aangelegd.

Conceptvisie Schilwijken: Bloemenkwartier

STRAAT / TERREIN	GEBIED / BUURT	OPENBARE CAPACITEIT	Nachtmeting		Werkdag 09:00 uur		Werkdag 12:00 uur		Werkdag 18:00 uur		Werkdag 21:00 uur	
			TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL	
			aantal	bezettingsg	aantal	bezettingsg	aantal	bezettingsg	aantal	bezettingsg	aantal	bezettingsg
Prinsenlaan	3. Bloemenkwartier	13	19	146%	9	69%	8	62%	13	100%	14	108%
Prinsenlaan	3. Bloemenkwartier	10	12	120%	1	10%	1	10%	9	90%	9	90%
Prinsenlaan	3. Bloemenkwartier	10	9	90%	4	40%	2	20%	9	90%	10	100%
Willem van Naaldwijkstraat	3. Bloemenkwartier	8	9	113%	9	113%	9	113%	6	75%	10	125%
Singel	3. Bloemenkwartier	12	12	100%	11	92%	11	92%	9	75%	10	83%
2e Honthorststraat	3. Bloemenkwartier	17	20	118%	10	59%	5	29%	11	65%	16	94%
Weteringstraat	3. Bloemenkwartier	18	18	100%	12	67%	11	61%	17	94%	15	83%
3e Honthorststraat	3. Bloemenkwartier	5	5	100%	3	60%	3	60%	6	120%	6	120%
Weteringstraat	3. Bloemenkwartier	15	16	107%	10	67%	11	73%	14	93%	13	87%
Rijnkade	3. Bloemenkwartier	4	9	225%	3	75%	2	50%	6	150%	3	75%
3e Honthorststraat	3. Bloemenkwartier	10	18	180%	8	80%	6	60%	13	130%	12	120%
Prinsenlaan	3. Bloemenkwartier	20	27	135%	7	35%	10	50%	20	100%	19	95%
Kromwijkerkade	3. Bloemenkwartier	8	8	100%	3	38%	3	38%	4	50%	5	63%
Prinsenlaan	3. Bloemenkwartier	12	20	167%	10	83%	12	100%	17	142%	16	133%
2e Honthorststraat	3. Bloemenkwartier	4	4	100%	3	75%	3	75%	3	75%	1	25%
Burg. Schalijsstraat	3. Bloemenkwartier	11	12	109%	8	73%	8	73%	11	100%	11	100%
Rozenstraat	3. Bloemenkwartier	11	15	136%	9	82%	10	91%	11	100%	13	118%
Rozenstraat	3. Bloemenkwartier	9	17	189%	8	89%	9	100%	13	144%	16	178%
Leliestraat	3. Bloemenkwartier	13	13	100%	10	77%	10	77%	14	108%	14	108%
Kromwijkerkade	3. Bloemenkwartier	23	30	130%	15	65%	13	57%	18	78%	25	109%
Tulpstraat	3. Bloemenkwartier	7	13	186%	7	100%	7	100%	8	114%	11	157%
Tulpstraat	3. Bloemenkwartier	9	15	167%	8	89%	9	100%	14	156%	14	156%

Conceptvisie Schilwijken: Schilderskwartier

STRAAT / TERREIN	GEBIED / BUURT	OPENBARE CAPACITEIT	Nachtmeting		Werkdag 09:00		Werkdag 12:00		Werkdag 18:00		Werkdag 21:00	
			uur		uur		uur		uur			
			TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL	
			aantal	bezettingsgi	aantal	bezettingsgi	aantal	bezettingsgi	aantal	bezettingsgi	aantal	bezettingsgi
Burg. H.G. v. Kempensingel	2. Schilderskwartier	23	6	26%	21	91%	18	78%	12	52%	11	48%
Burg. H.G. v. Kempensingel	2. Schilderskwartier	0	0	-	1	-	2	-	0	-	4	-
Kievitstraat	2. Schilderskwartier	3	3	100%	3	100%	3	100%	3	100%	3	100%
Lijsterstraat	2. Schilderskwartier	7	7	100%	6	86%	6	86%	6	86%	5	71%
Koekoeklaan	2. Schilderskwartier	7	6	86%	4	57%	7	100%	6	86%	8	114%
Lijsterstraat	2. Schilderskwartier	6	7	117%	4	67%	4	67%	6	100%	7	117%
Reigerstraat	2. Schilderskwartier	13	13	100%	14	108%	13	100%	11	85%	12	92%
Reigerstraat	2. Schilderskwartier	8	6	75%	4	50%	7	88%	5	63%	8	100%
Merelstraat	2. Schilderskwartier	8	8	100%	7	88%	7	88%	8	100%	9	113%
Merelstraat	2. Schilderskwartier	10	8	80%	8	80%	6	60%	6	60%	8	80%
Reigerstraat	2. Schilderskwartier	6	6	100%	5	83%	4	67%	6	100%	6	100%
Kievitstraat	2. Schilderskwartier	0	1	-	0	-	0	-	1	-	1	-
Leeuwerikstraat	2. Schilderskwartier	16	16	100%	7	44%	10	63%	14	88%	15	94%
Leeuwerikstraat	2. Schilderskwartier	3	4	133%	4	133%	3	100%	3	100%	0	0%
Burg. H.G. v. Kempensingel	2. Schilderskwartier	2	3	150%	2	100%	3	150%	0	0%	2	100%
Ridderstraat	2. Schilderskwartier	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Nieuwendijk	2. Schilderskwartier	22	19	86%	25	114%	24	109%	18	82%	18	82%
Burg. H.G. v. Kempensingel	2. Schilderskwartier	8	5	63%	7	88%	8	100%	4	50%	4	50%
Zandwijkstraat	2. Schilderskwartier	5	4	80%	8	160%	7	140%	4	80%	4	80%
Frans Halsstraat	2. Schilderskwartier	15	10	67%	15	100%	16	107%	10	67%	15	100%
Frans Halsstraat	2. Schilderskwartier	8	8	100%	3	38%	7	88%	5	63%	9	113%
Frans Halsstraat	2. Schilderskwartier	8	13	163%	13	163%	13	163%	15	188%	16	200%

Concept parkeervisie: schilwijken

Twee oorzaken parkeerproblematiek:

1. Uitwijkgedrag (pijn: in de regel overdag)
2. Meer autobezit dan parkeerplaatsen (pijn: in de regel 's nachts)

Mogelijke oplossingen: via parkeerregulering

- Bewoners parkeren, goedkope vergunningen
- Aantrekkelijke bezoekersregeling
- Geen lappendeken aan verschillende reguleringsvormen en regimes
- Maximum aan het aantal uit te geven vergunningen (met ingroei)
- Deelmobiliteit (verleiden)

Participatie (binnenstad en schilwijk)

Inspraak zonder inzicht, leidt tot uitspraak zonder uitzicht

Haal de emotie uit de discussie

Elementen:

- Kleinere groep (~16 personen), waarin alle stakeholders vertegenwoordigd zijn
- Gereserveerde plaatsen en plaatsen op basis van loting
- Duidelijke vraagstelling
- Strakke kaders
- Advies aan college op basis van *consensus*

Planning proces (vanaf vandaag)

- 16 jan: Themabijeenkomst met de Raad
- Afronden concept parkeervisie en participatieproces
- 6 feb: Beeldvormende raadsvergadering (politieke avond)
- Q2: Participatietrajecten
 - Binnenstad
 - Schilwijken
- Q2: Opstellen Nota Parkeernormen
- Zomer '20: Definitieve besluiten Raad