

Onderhoudsprogrammering Openbare Ruimte Jaarplan 2022 & MOP 2022-2023

D/21/44413



gemeente
WOERDEN



Inhoud

Inleiding	3
Programming.....	3
Jaarplan 2022.....	4
Civiele kunstwerken	4
Groen.....	5
Oevers en beschoeiingen.....	6
Openbare verlichting	7
Riolering	8
Speelvoorzieningen.....	9
Verharding	10
MOP 2022-2023	11

Inleiding

Met dit document presenteren wij de programmering van het team Realisatie & Beheer. Middels de zogeheten 'R&B programmeringstafel' worden jaarlijks de onderhouds- en vervangwerkzaamheden ingepland. Deze werkzaamheden worden verwerkt in het in 2021 geïntroduceerde Jaarplan Openbare Ruimte of het welbekende Meerjarig Onderhoudsprogramma (MOP). Dit document is een samenvoeging van beiden waarmee meer inzicht en duidelijkheid wordt gegeven ten aanzien van de besteding van de IBOR budgetten.

Programmering

Het resultaat van de R&B programmeringstafel bestaat uit:

1. Het jaarplan; betreft de monodisciplinaire onderhoudsprojecten, waar de bestaande inrichting leidend is en bewoners niet geconsulteerd maar alleen geïnformeerd worden over de aankomende werkzaamheden.
2. Het MOP; betreft de integrale onderhoudsprojecten waarbij samen met de omgeving middels een consultatie wordt gezocht naar optimalisaties in de inrichting.

In de programmering zijn de werkzaamheden van team Afval & Reiniging niet meegenomen. Ditzelfde geldt voor de Verkeersregelinstallaties en het Straatmeubilair waar alleen klein onderhoud wordt voorzien. Klein onderhoud is beperkt planmatig en over het algemeen van beperkte overlast voor de omgeving. Als laatste is ook het Baggeren niet opgenomen in de programmering omdat deze werkzaamheden een geheel eigen cyclus kennen met weinig tot geen effect op het werk van de andere vakdisciplines.

In 2020 heeft de gemeente in de zogeheten Strategische Heroriëntatie haar financiële stand van zaken en ambities opnieuw bepaald. Als gevolg van de Strategische Heroriëntatie is de investeringsruimte voor Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR) in de jaren 2022 tot en met 2030 ongeveer gehalveerd ten opzichte van 2020 en 2021. Dit betekent dat in die jaren de helft minder groot onderhoud en vervangingen/reconstructies kunnen worden uitgevoerd in de openbare ruimte. Als gevolg van de bezuiniging is gekeken welke projecten kunnen worden opgepakt en is de systematiek om nieuwe projectvoorstellen te beoordelen aangescherpt.

Door de bezuinigingen is het aantal voorstellen echter vele malen groter dan het beschikbare budget. Om te bepalen welke werkzaamheden als eerste moeten worden uitgevoerd is in de Strategische Heroriëntatie een lijst opgenomen om verschillende functies/objecten onderling te kunnen prioriteren.

Zo is besloten dat onderhoud aan een weg en openbare verlichting belangrijker is dan het vernieuwen van een speeltoestel of beplanting. Daarnaast zijn er ook ingrepen, die ongeacht het aantal punten wat ze scoren, vanuit wetgeving verplicht zijn om uitgevoerd te worden. Denk hierbij aan bijvoorbeeld onveilige bomen of lantaarnpalen. Deze mogen wij vanuit onze zorgplicht en risicoaansprakelijkheid niet in de openbare ruimte laten staan. Is een object onveilig en volgens bovenstaande aanpak niet 'belangrijk genoeg', dan kan het zijn dat er niet wordt overgegaan tot vervanging maar tot verwijdering.

Begroting

De ingrijpingszaak vanuit de wettelijke zorgplicht om de openbare veilig in stand te houden, vergt in 2022 meer middelen dan in de vastgestelde begroting was voorzien. Middels een motie voor speeltuinen en een amendement voor veiligheid in de openbare ruimte, zijn genoeg middelen beschikbaar om het afsluiten/verwijderen van objecten op dit moment te voorkomen.

Civiele kunstwerken

Het areaal Civiele Kunstwerken omvat ca. 289 bruggen, 10 onderdoorgangen, 80 steigers, 8 grote (constructieve) duikers, en 600 meter geluidsscherm.

De afgelopen jaren is er een inhaalslag gedaan op basis van de inspecties uit 2014 en 2018, waarbij veel civiele kunstwerken (o.a. alle beweegbare bruggen en een groot aantal vaste bruggen) gerenoveerd of vervangen zijn. De laatste werkzaamheden van de inhaalslag zijn in 2021 afgerond, waardoor de grootste achterstand in de areaal is weggewerkt. Mede om deze reden zal in 2022 de focus liggen op het regulier en groot onderhoud en zal er tevens een nieuwe inspectieronde worden uitgevoerd om de onderhoudsprogrammering te kunnen actualiseren. In het jaarplan 2022 zijn er voor civiele kunstwerken dan ook geen nieuwe vervangingsprojecten opgenomen. Op basis van de nieuwe inspectieronde zal de onderhoudsprogrammering worden geactualiseerd en zullen vervolgens nieuwe vervangingsprojecten geformuleerd gaan worden voor de programmering 2023 e.v.

Op basis van de huidige beschikbare inspectieresultaten en bewonersmeldingen zal het klein/dagelijks onderhoud gewoon uitgevoerd worden. Hierbij moet gedacht worden aan het vervangen of herstellen van een brugdek, slijtlaag of leuning. Op een aantal locaties zal er groot onderhoud uitgevoerd worden, waarbij meerdere onderdelen van de brug hersteld of vervangen zullen worden.

Kern*	Locatie	Toelichting
H	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud
K	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud
W	Brug Kromwijkerdijk	Vervanging brug (loopt over uit 2021)
	Fietsbrug Hortensiapad (05-008)	groot onderhoud
	Voetgangersbruggen sportpark Cromwijck (10-018, 10-019)	groot onderhoud
	Voetgangersbruggen Wijkpark Molenvliet	groot onderhoud
Z	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud

* Harmelen, Kamerik, Woerden, Zegveld



Melding brug Hortensiapad (05-008)

Jaarplan 2022

Groen

Groen omvat 30.000 bomen, 670.000m² beplanting en 2.400.000m² gras.

Naast de, in het MOP genoemde, integrale projecten en de hieronder opgegeven monodisciplinaire projecten, wordt klein/dagelijks onderhoud uitgevoerd zoals het maaien van gras, het snoeien van bomen en incidenteel het vervangen van beplanting en afgekeurde bomen.

Voor de monodisciplinaire boomprojecten wordt de Programmering TreeMark Woerden 2020-2024 (D/21/040187) gevolgd. Voor 2022 staat Cyclus B op de planning.

Kern*	Locatie	Toelichting
H	Algemeen	Vervangingen van bomen en verbetering van groeiplaatsen
K	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud
W	Parallelweg - Oost	Vervangingen van bomen en verbetering van groeiplaatsen
	Parallelweg - West	Vervangingen van bomen en verbetering van groeiplaatsen
	Snel & Polanen	Vervangingen van bomen en verbetering van groeiplaatsen
Z	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud

* Harmelen, Kamerik, Woerden, Zegveld



Oevers en beschoeiingen

Oevers omvat 38 kilometer damwandconstructies, waarvan het grootste deel langs de Singel, Oude Rijn en Leidsche Rijn alsmede 2,5 kilometer gemetselde kademuur die voornamelijk te vinden is in de binnenstad. Beschoeiing omvat 99 kilometer lichte beschoeiing voornamelijk in woonwijken.

Naast de, in het MOP genoemde, (planstudie)projecten wordt klein/dagelijks onderhoud uitgevoerd zoals het lokaal herstellen van een beschoeiing of het aanvullen van spoelgaten. Klein onderhoud is op basis van inspecties en bewonersmeldingen.

Kern*	Locatie	Toelichting
H	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud
K	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud
W	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud
Z	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud

* Harmelen, Kamerik, Woerden, Zegveld

Openbare verlichting

Openbare verlichting omvat ca. 12 duizend lichtpunten. Grotendeels is de verlichting aangesloten op het Stedin net, maar op 26 locaties liggen eigen ondergrondse elektranetten van de gemeente.

Naast de, in het MOP genoemde, integrale projecten en de hieronder opgegeven monodisciplinaire projecten, wordt klein/dagelijks onderhoud uitgevoerd zoals het vervangen van lampen, het rechtzetten van masten en het incidenteel vervangen van afgekeurde lichtmasten of onherstelbare armaturen. Klein onderhoud is op basis van inspecties en bewonersmeldingen.

Kern*	Locatie	Toelichting
H	N198 - noord	Vervangen masten en armaturen tussen N212 Ir. Enschedeweg en
	Diverse straten	Meerjarenprogramma (MOP) uitfasering stormgevoelige armaturen
K	Diverse straten	Meerjarenprogramma (MOP) uitfasering stormgevoelige armaturen
W	Oudelandseweg + Bredius	Vervangen masten en armaturen
	Asterstraat e.o.	Vervangen masten en armaturen
	Chrysantstraat	Vervangen masten en armaturen
	Primulastraat / Vioolstraat	Vervangen masten en armaturen
	Prinsenlaan / Honthorst-straten	Vervangen masten en armaturen
	Ridderstraat / Helvoortlaan	Vervangen masten en armaturen
	Diverse straten	Meerjarenprogramma (MOP) uitfasering stormgevoelige armaturen
Z	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud

* Harmelen, Kamerik, Woerden, Zegveld



Riolering

De riolering omvat ca. 435 km rioolleiding, 71 gemalen, 875 mini gemalen en 5 bergbezinkbassins.

Naast de, in het MOP genoemde, integrale projecten en de hieronder opgegeven monodisciplinaire projecten, wordt klein/dagelijks onderhoud uitgevoerd zoals reinigen en lokaal herstel van bijvoorbeeld putten. Klein onderhoud is op basis van inspecties en bewonersmeldingen.

Kern*	Locatie	Toelichting
H	Gemaal Tiendweg	Renovatie
K	Schoolpad	Vervanging van putten en diametervergroting
W	Finse Golf	Riool herleggen ivm afschot
	Gemaal Steinhagenseweg, Vossenschanslaan, Valk Bouwmanlaan en Sationsplein	Renovatie
	Molenvliet	Aanpak foutaansluitingen n.a.v. onderzoek
	Willem Tholenstraat	Wortel frezen en relinen
Z	Gemaal Hoofdweg	Renovatie
	Omgeving Dorpstraat	Vervolg inwendig herstel rioolsysteem

* Harmelen, Kamerik, Woerden, Zegveld

Jaarplan 2022

Speelvoorzieningen

Het areaal speelvoorzieningen omvat 224 speelplekken met in totaal 990 speeltoestellen (incl sporttoestellen).

Naast de, in het MOP genoemde, integrale projecten en de hieronder opgegeven monodisciplinaire projecten, wordt klein/dagelijks onderhoud uitgevoerd zoals het repareren of vervangen van onderdelen en het herstellen of aanvullen van valondergronden. Klein onderhoud is op basis van inspecties en bewonersmeldingen.

In de onderstaande lijst zijn de meest in het oog springende vervangingen of omvormingen opgenomen. Daarnaast wordt bij het klein/dagelijks onderhoud incidenteel individuele toestellen vervangen.

Kern*	Locatie	Toelichting
H	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud
K	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud
W	Rembrandt van Rijnschool	Speeltoestel vervangen
	Johannes Bosboomstraat	Speeltoestel vervangen
	Hobbemastraat 50 t/m 162	Speeltoestel vervangen
	Schumanlaan 13	Speeltoestel vervangen
	Stormeer 15	Speeltoestel vervangen
	Wilhelminaschool	Speeltoestel vervangen
Z	-	Alleen klein/dagelijks onderhoud

* Harmelen, Kamerik, Woerden, Zegveld



Verharding

Het verhardingsareaal van de openbare ruimte omvat 1,2 miljoen m2 aan asfalt, 1,6 miljoen m2 elementen en 50 duizend m2 half-verharde paden, wegen en pleinen, etc.

Naast de, in het MOP genoemde, integrale projecten en de hieronder opgegeven monodisciplinaire projecten, wordt klein/dagelijks onderhoud uitgevoerd zoals herstel van kleine asfaltschades en het herstraten van elementen bij bijvoorbeeld boomwortelschade. Klein onderhoud is op basis van inspecties en bewonersmeldingen.

Voor 2022 vallen een aantal wegen in de stad Woerden in negatieve zin op. Deze wegen zijn eerder dan verwacht aan groot onderhoud toe en hebben gemeen dat ze als omleidingsroute hebben gediend voor een aantal grote reconstructieprojecten in de stad. Deze wegen hebben duidelijk te lijden gehad van de veranderde verkeersbelasting en verkeersintensiteit.

Kern*	Locatie	Toelichting
H	Ambachtsheerelaan	Voetpaden en rijbaan vernieuwen
	Beukenlaan	Onderzoek uitvoeren i.v.m. afwijkend zettingsgedrag
	Kloosterweg	Voetpaden herstraten / vernieuwen
	Meidoornlaan	Voetpaden herstraten / vernieuwen
	Parkeerterrein H2O	Voetpad, rijbaan en parkeerplaatsen herstraten en deels vernieuwen
	Tiendweg	Voetpaden vernieuwen
	Willem-Alexanderlaan	Rijbaan vernieuwen
K	Mijzijde	Herstraten van Spijkerlaan tot Meent (binnen bebouwde kom)
	Schoolpad	Voetpaden en rijbaan herstraten / vernieuwen
W	Aalberse Lanen	Voetpaden en rijbaan vernieuwen
	Centrumring fase 1	Herstellen punaises en plaatselijk deklaag
	Chrysantstraat	Rijbaan vernieuwen
	De Geer	Voetpaden en rijbaan vernieuwen
	De Kuinder	Voetpaden en rijbaan herstraten / vernieuwen
	De Vlist	Voetpaden en rijbaan vernieuwen

Z	De Zoom	Voetpaden en rijbaan vernieuwen
	Gildeweg	Fietspad herstraten, geen vernieuwing i.v.m. toekomstige plannen
	Hollandbaan	Fietspad bij de Gamma herstraten, geen vernieuwing i.v.m. toekomstige herontwikkeling
	Kromwijkdijk	Veilig houden tot uitvoering project
	La Fontaine Plein	Voetpad herstraten i.v.m. wortelschade
	Oudelandseweg	Rijbaan vernieuwen
	Parallelweg oost - noord van de A12	Rijbaan vernieuwen
	Parallelweg oost zuidzijde	Rijbaan vernieuwen en fundering verbeteren
	Polanerbaan + Stationsplein zuid	Fietspad vernieuwen
	Prins Mauritsingel	Voetpaden en rijbaan vernieuwen
Z	Hoofdweg	Voetpaden en rijbaan herstraten / vernieuwen
	Molenweg	Rijbaan vernieuwen op ophogen
	Parkeerplaats Siveo	Rijbaan en Parkeerplaatsen vernieuwen

* Harmelen, Kamerik, Woerden, Zegveld



MOP 2022-2023

In het meerjarenperspectief van de onderhoudsprogrammering openbare ruimte zijn de volgende projecten gepland.

Kern	Locatie	Toelichting	2022	2023
Harmelen	Molenbuurt fase 3	Groot onderhoud riolering, verharding en inrichting.	V	U
	OVL uitfasering stormgevoelige armaturen	Monodisciplinair meerjaren vervangingsprogramma	U	U
Kamerik	De Kanis	Groot onderhoud riolering, verharding en inrichting.	U	
	Van Teylingenweg/Mijzijde (buiten bebouwde kom)	Groot onderhoud verharding (meerjarenfasering)	U	
	Bedrijventerrein Handelsweg/Nijverheidsweg/Molentocht	Groot onderhoud riolering, verharding en inrichting.	U	U
	OVL uitfasering stormgevoelige armaturen	Monodisciplinair meerjaren vervangingsprogramma	U	U
Woerden	Brug Oostdam, beschoeiing Singel en Bastions	Omvormen duiker, vervangen beschoeiing, verbeteren historische structuur.	U	
	Leliestraat e.o.	Groot onderhoud riolering, verharding en inrichting.	V	U
	Nieuwendijk	Groot onderhoud riolering, verharding en inrichting.	V	U
	Exercitieveld/Oostsingel/Oostlaan	Groot onderhoud verharding en inrichting	U	
	Woerden-West deelproject Boerendijk – Jozef Israelslaan	Verbeteren verkeersdoorstroming	U	
	Singel	Groot onderhoud riolering, verharding en inrichting.		V
	OVL uitfasering stormgevoelige armaturen	Monodisciplinair meerjaren vervangingsprogramma	U	U
	Oever en jaagpad Oude Rijn	Planstudie groot onderhoud oever en verharding	P	
	Kromwijkerdijk	Planstudie groot onderhoud oever, verharding en inrichting.	P	
Zegveld	De Meije	Groot onderhoud verharding en inrichting, gezamenlijk met de HDSR opgave om de kade (waterkering) te verhogen.	V	V

P Planstudie

V Voorbereiding

U Uitvoering