

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Inschatting extra kosten</b>      | 0,8 fte***** obv 90 euro per uur inhuur<br>handgeld; extra exploitatiebudget<br>Betaald parkeren**** Stationsomgeving/Staatsliedenbuurt<br>Betaald parkeren**** Bloemenkwartier<br><br>Invoering betaald parkeren P+R station (?)                                                                          |
| <b>Inschatting extra opbrengsten</b> | Parkeerinkomsten Defensie-eiland*<br>Extra inkomsten verhoging tarief (boven SH)*****<br>Betaald parkeren Stationsomgeving**<br>Betaald parkeren Bloemenkwartier**<br><i>Implementatie scanauto*** extra netto baten</i><br>Storting in mobiliteitsfonds (?)<br>Invoering betaald parkeren P+R station (?) |

### Verschil

- \* Tot op heden nog niet meegenomen in de kosten-baten overzichten.
- \*\* Uitgaande van een onder consensus aangenomen advies vanuit het Reiew Panel en besluit van het c
- \*\*\* Eerste resultaten van CPS geven aan een stijging van 8-10% van de inkomsten uit betaald parkeren
- \*\*\*\* Aanschaf apparatuur is eenmalig, upgrade contract is jaarlijks terugkomend in de Uitvoerings Opdr
- \*\*\*\*\* Op basis van inschatting Bart Herremans. Het streven is om hiervoor structureel capaciteit te wer
- \*\*\*\*\* Op basis van de voorgestelde parkeertarieven voor het centrum is ca. € 30.000,- extra inkomste

|                                | 2021                | 2022                | 2023                | 2024                |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                | € 106.000,00        | € 106.000,00        | € 106.000,00        | € 106.000,00        |
|                                | € 24.000,00         | € 24.000,00         | € 24.000,00         | € 24.000,00         |
| zie rekenblad Stationsomgeving |                     | € 18.280,00         | € 18.280,00         | € 18.280,00         |
| zie rekenblad Bloemenkwartier  |                     |                     | € 64.000,00         | € 64.000,00         |
| <b>totaal lasten</b>           | <b>€ 130.000,00</b> | <b>€ 148.280,00</b> | <b>€ 212.280,00</b> | <b>€ 212.280,00</b> |
|                                | € 28.000,00         | € 28.000,00         | € 28.000,00         | € 28.000,00         |
|                                | € 30.000,00         | € 30.000,00         | € 30.000,00         | € 30.000,00         |
| zie rekenblad Stationsomgeving |                     | € 15.000,00         | € 15.000,00         | € 15.000,00         |
| zie rekenblad Bloemenkwartier  |                     |                     | € 75.000,00         | € 75.000,00         |
|                                | € 80.000,00         | € 80.000,00         | € 80.000,00         | € 80.000,00         |
| <b>totaal baten</b>            | <b>€ 138.000,00</b> | <b>€ 153.000,00</b> | <b>€ 228.000,00</b> | <b>€ 228.000,00</b> |
| overschot/tekort               | € 8.000,00          | € 4.720,00          | € 15.720,00         | € 15.720,00         |

ollege. Er van uitgaande dat niet de gehele wijk voorstander is en er een logische grens getrokken kan op straat. Gehanteerd uitgangspunt is 8% meer inkomsten in het centrum door de scanauto. Netto baten

rven. In dat geval vallen deze kosten lager uit!

n geraamd boven de doelstelling van de SH

## Investerings

€ 44.000,00 krediet aanvragen voor 2022

€ 87.500,00 krediet aanvragen voor 2023

=> uitsluitend vergunningen. Kortparkeren en naheffingen kunnen voor meer opbrengsten ;

=> uitsluitend vergunningen. Kortparkeren en naheffingen kunnen voor meer opbrengsten ;

worden voor invoering. Uitgaande van 1/4 van het gehele gebied te reguleren.  
aten. (ipv BOA gaat auto rondrijden)

zorgen  
zorgen

## **FISCAAL PARKEREN**

| <b>Parkeeruitgaven</b>                      |                            | kosten per €       |
|---------------------------------------------|----------------------------|--------------------|
| <b>investering</b>                          |                            |                    |
| bebording en verkeersmaatregelen (hardware) |                            | € 15.000           |
| aanschaf automaat                           |                            | € 12.000           |
| installeren automaat                        |                            | € 2.500            |
| <b>EENMALIGE INVESTERINGSKOSTEN</b>         |                            |                    |
| <b>kapitaallasten   investering</b>         |                            |                    |
| afschrijving hardware                       |                            |                    |
| rente                                       |                            |                    |
| <b>exploitatiekosten</b>                    |                            |                    |
| Kosten upgraden CPS contract                |                            | € 7.000            |
| reservering voor vernielingen/schades       |                            | € 6.000            |
| <b>TOTALE LASTEN per jaar</b>               |                            |                    |
|                                             |                            |                    |
| <b>Parkeerinkomsten</b>                     |                            |                    |
| <b>Parkeervergunningen</b>                  | <b>% vergunningafname</b>  | <b>opbrengsten</b> |
| 1e parkeervergunning                        | 75%                        | € 72               |
| 2e parkeervergunning                        | 75%                        | € 144              |
| <b>Betaald parkeren</b>                     | <b>Parkeertransacties</b>  | <b>Betalingsbe</b> |
| Kortparkeren bezoekers                      |                            |                    |
| <b>Naheffingen</b>                          | <b>aantal niet betaald</b> | <b>aantal nahe</b> |
| Naheffingsaanslagen                         | per jaar                   |                    |
| <b>TOTALE INKOMSTEN per jaar</b>            |                            |                    |
|                                             |                            |                    |
| <b>WINST/VERLIES per jaar</b>               |                            |                    |
|                                             |                            |                    |

### **Uitgangspunten:**

|             |     |
|-------------|-----|
| Huishoude   | 200 |
| Eerste autc | 140 |
| Tweede au   | 60  |

rood = aan te passen uitgangspunten

| eenheid       | hoeveelheid   | totale kosten      |               |
|---------------|---------------|--------------------|---------------|
| kostenpost    |               | €                  | 15.000        |
| per stuk      | 2 automaten   | €                  | 24.000        |
| per stuk      | 2 automaten   | €                  | 5.000         |
|               |               | €                  | <b>44.000</b> |
|               |               |                    |               |
|               | 10 jaar       | €                  | 4.400         |
|               | 2% percentage | €                  | € 880         |
|               |               | €                  | <b>5.280</b>  |
| kostenpost    |               | €                  | 7.000         |
| kostenpost    |               | €                  | 6.000         |
|               |               | €                  | <b>13.000</b> |
|               |               | €                  | <b>18.280</b> |
|               |               |                    |               |
|               |               |                    |               |
| n per eenheid | hoeveelheid   | totale opbrengsten |               |
| per stuk      | 105 stuks     | €                  | 7.560         |
| per stuk      | 45 stuks      | €                  | 6.480         |
| reidheid      |               | €                  | -             |
| ffingen       | Prijs         |                    |               |
| 0             | per stuk      | €                  | -             |
|               |               | €                  | <b>14.040</b> |
|               |               |                    |               |
|               |               | €                  | <b>-4.240</b> |

=> 1/4 van het aantal huishoudens in de buurt  
 stuks 70% aandeel eerste auto  
 stuks 30% aandeel extra auto's

## **FISCAAL PARKEREN**

### **Parkeeruitgaven**

#### **investering**

bebording en verkeersmaatregelen (hardware)  
aanschaf automaat  
installeren automaat

### **EENMALIGE INVESTERINGSKOSTEN**

#### **kapitaallasten | investering**

afschrijving hardware  
rente

#### **exploitatiekosten**

Kosten upgraden CPS contract (jaarlijks)  
reservering voor vernielingen/schades

### **TOTALE LASTEN per jaar**

### **Parkeerinkomsten**

#### **Parkeervergunningen**

1e parkeervergunning  
2e parkeervergunning

% vergunningafname

75%

75%

#### **Betaald parkeren**

Kortparkeren bezoekers

Parkeertransacties

#### **Naheffingen**

Naheffingsaanslagen

aantal niet betaald

per jaar

### **TOTALE INKOMSTEN per jaar**

### **WINST/VERLIES per jaar**

#### **Uitgangspunten:**

Huishoudens  
Eerste auto

Tweede auto

rood = aan te passen uitgangspunten

| kosten per eenheid      | hoeveelheid   | totale kosten      |
|-------------------------|---------------|--------------------|
| € 15.000 kostenpost     |               | € 15.000           |
| € 12.000 per stuk       | 5 automaten   | € 60.000           |
| € 2.500 per stuk        | 5 automaten   | € 12.500           |
|                         |               | <b>€ 87.500</b>    |
|                         |               |                    |
|                         | 10 jaar       | € 8.750            |
|                         | 2% percentage | € 1.750            |
|                         |               | <b>€ 10.500</b>    |
|                         |               |                    |
| € 38.500 kostenpost     |               | € 38.500           |
| € 15.000 kostenpost     |               | € 15.000           |
|                         |               | <b>€ 53.500</b>    |
|                         |               | <b>€ 64.000</b>    |
|                         |               |                    |
|                         |               |                    |
| opbrengsten per eenheid | hoeveelheid   | totale opbrengsten |
| € 72 per stuk           | 577 stuks     | € 41.544           |
| € 144 per stuk          | 247 stuks     | € 35.568           |
|                         |               |                    |
| Betalingsbereidheid     |               | € -                |
|                         |               |                    |
| aantal naheffingen      | Prijs         |                    |
| 0                       | per stuk      | € -                |
|                         |               |                    |
|                         |               | <b>€ 77.112</b>    |
|                         |               |                    |
|                         |               | <b>€ 13.112</b>    |
|                         |               |                    |

waarom geen r

extra kosten sc

1100 => 1/4 van het aantal huishoudens in de buurt

770 stuks

70% aandeel eerste auto

330 stuks

30% aandeel extra auto's

ente?

anauto?