



Indiener: College van burgemeester en wethouders

Datum: 2 juni 2020

Portefeuillehouder(s): Wethouder Bolderdijk

Portefeuille(s): Klimaatbestendigheid en bodemdaling

Contactpersoon: L. Versteeg

Tel.nr.: 8908

E-mailadres: versteeg.l@woerden.nl

Onderwerp:

Beleid klimaatbestendig 2050 2.0

Samenvatting:

Wij stellen de gemeenteraad voor om het Actieplan Klimaatbestendig 2050 2.0 vast te stellen. De belangrijkste gevolgen zijn het stellen van concrete doelen op gebied van klimaatbestendigheid en het hanteren van inrichtingseisen en -principes tijdens nieuwbouw en reconstructie projecten.

Gevraagd besluit:

1. Het beleidsplan 'Actieplan Klimaatbestendig 2050 2.0' (corsanummer 20.010097) vast te stellen. De essentie van dit plan is:
 - a) Het intrekken en vervangen van het huidige beleidskader 'Klimaatbestendig 2050' vastgesteld in 2017 (corsanummer 17.008011).
 - b) Het stellen van concrete doelen om in 2050 klimaatbestendig zijn. Waarbij de gevolgen van hevige regenbuien, langdurige droogte, hete zomers en overstroming door dijkdoorbraak worden beperkt. Deze zijn vorm gegeven door labels via de monitoringsmethode Staat van je Straat.
 - c) Het geven van overzicht van de omvang van de opgave per wijk of kern.
 - d) Het hanteren van inrichtingseisen en – principes (gewenst) voor bestaande bouw en nieuwbouw die zorgen voor het behalen van de concrete doelen in 1b.
 - e) Een restzettingseis van 40 cm na 40 jaar voor reconstructieprojecten en 30 cm na 60 jaar voor nieuwbouwlocaties als onderdeel van de inrichtingseisen.
 - f) Het stellen van communicatiedoelen en -strategie om inwoners en bedrijven te stimuleren zelf maatregelen te nemen op privaat terrein.
 - g) Een monitoringsplan om de voortgang van het realiseren van de doelen te volgen door middel van Staat van je Straat.
2. Kennis te nemen van Uitvoeringsplan Klimaatbestendige Openbare Ruimte (KbOR) (corsanummer ZS00013158) om te voldoen aan de bij 1b gestelde doelen in bestaand gebied.
3. Te kiezen voor uitvoeringsscenario B uit KbOR waarin gemeente Woerden in 2050 klimaatbestendig is.
4. De benodigde middelen voor KbOR van € 5,1 miljoen tot 2050 te dekken uit de rioolheffing en hiervan € 860.000 beschikbaar te stellen voor 2021 – 2024.

Inleiding

Het weer in Nederland (en daarmee ook in Woerden) is steeds moeilijker te voorspellen. Gaat er

teveel regen komen? Valt er te weinig regen? Krijgen we een hittegolf? Of een storm? Door de klimaatverandering krijgen we vaker van deze weersextremen. Die elkaar eigenlijk tegenspreken. Want soms valt er teveel regen en soms valt er te weinig regen.

Sinds 2014 is ons land zich aan het voorbereiden op deze verandering. Waarbij we ons richten op 4 thema's: wateroverlast, droogte, hitte(stress) en overstroming. Het Rijk heeft gezegd dat we in 2050 voorbereid moeten zijn op deze weersextremen.

Nederland staat erom bekend dat het vaak regent. Door de klimaatverandering verandert dit patroon. We krijgen buien waarbij het heel hard regent in een korte tijd. Een piekbui. Deze piekbuien passen niet gelijk in het riool. Daardoor blijft er water op straat staan, kan het water uit de tunnels niet snel genoeg weg en in het ergste geval: loopt het bij inwoners de voordeur binnen of kunnen de hulpdiensten er niet langs.

Als je denkt aan de dingen die je nodig hebt voor het bouwen van huizen of aanleggen van wegen en riolering denk je vaak aan materialen. Je hebt stenen of asfalt nodig, dakpannen en machines om het werk te doen. Maar het bouwen van wijken begint bij de bodem waar je op bouwt. De bodem moet namelijk de weg of je huis kunnen dragen. En moet dus sterk en stevig zijn. De bodem in gemeente Woerden bestaat voor 80% uit slappe veen. Deze slappe veen is geen stevige bodem.

Alles wat je direct op deze slappe bodems bouwt, zoals de weg en het riool, zakt. Hier is sprake van bodemdaling. Als er voor langere periode te weinig regen valt (droogte), versnelt de bodemdaling. Na verloop van tijd krijg je kuilen in de weg, op straat en in tuinen staat water of knappen rioolbuizen omdat het hoogteverschil tussen huis en riool te groot wordt.

Dat betekent dat inwoners de tuin vaker moeten ophogen en dat we als gemeente vaker terug moeten komen om de weg en het riool op te hogen. Als er door droogte meer bodemdaling is, moeten we vaker het riool repareren. Daarmee heeft de gemeente meer beheer- en onderhoudskosten en inwoners vaker overlast. Dat wil je zo lang mogelijk voorkomen en uitstellen. Er zijn allemaal slimme technieken om de weg minder zwaar te maken van piepschuim tot het afgraven van veen en een betonconstructie op palen. Door goed rekening te houden met de bodem onder onze bestaande infrastructuur, maar ook voor onze nog nieuw te bouwen wijken en bedrijventerreinen voorkomen we veel overlast en extra kosten in de toekomst.

Te weinig regen geeft ook problemen aan bomen, planten en ander groen. Zij krijgen het in een droge periode zwaar te verduren als ze hier niet tegen kunnen.

Naast te veel of te weinig regen, wordt het ook warmer. De negatieve effecten van een hete periode merk je vooral in gebieden waar veel gebouwd is. Woonwijken, bedrijventerreinen en de binnenstad. Deze omgevingen, die je herkent door veel gebouwen, asfalt en stenen, houden de warmte in de stad. Waardoor jij 's nachts minder lekker slaapt en je overdag minder kan concentreren door de hitte. Er zijn ook dingen die je niet direct kunt zien of voelen. Bijvoorbeeld dat de kans op een dijkdoorbraak toeneemt of dat er minder soorten planten en dieren zijn.

We merken nu al dat dit een effect heeft op Woerden en haar kernen. Bij het ontwerpen van de woonwijken en binnenstad is namelijk geen rekening gehouden met een veranderend klimaat. We zijn niet *klimaatbestendig*. Voorbeelden kennen we al. Winkeliers in de Rijnstraat die water tot in de winkel hadden, de Cattenbroekerplas die kampte met blauwalg waardoor inwoners geen verkoeling konden zoeken en de extra zorg die onze (jonge) bomen nodig hadden tijdens de droogte in 2018.

Waarom wordt dit voorstel nu voorgelegd?

Het Rijk heeft een doelstelling om in 2050 klimaatbestendig te zijn. Daarbij hoort het uitgangspunt dat iedere gemeente in 2020 klimaatbestendig werkt. Om in 2050 klimaatbestendig te zijn moeten we in projecten nu maatregelen nemen. Deze zullen namelijk over 40 jaar pas opnieuw weer worden ingericht.

Als je met al deze aspecten geen (financiële) rekening houdt, kost het achteraf veel geld om een wijk alsnog klimaatbestendig te maken. Om onze doelstelling op een efficiënte en effectieve manier te behalen, moeten we nu aan de slag! Nu kunnen we klimaatbestendige wijken bouwen, nu kunnen we efficiënt knelpunten oplossen via de geplande reconstructies en als we in 2050 genoeg

schaduw willen hebben moeten we nu op slimme plekken bomen planten. Daarmee maken we werk met werk en daarmee kosteneffectief.

Het huidige beleid (Actieplan klimaatbestendig 2050 en Actieplan bodemdaling 2050, vastgesteld in 2017) heeft inzicht gegeven in de knelpunten die Woerden ervaart. Maar geeft geen handvatten over de inrichting bij een project.

Om in nieuwbouwprojecten en reconstructies rekening te houden met de weersverandering, is het belangrijk dat iedereen weet wat van hen verwacht wordt. Deze verwachting is uitgesproken in dit vervangend beleidsplan, klimaatbestendig 2050 2.0.

In dit beleidsplan worden ambities en doelen uitgesproken aan de hand van 'klimaatlabels'. Deze labels laten zien hoe goed een bepaalde straat/wijk is ingericht met kijk op het toekomstige weer. Het loopt (net zoals een energielabel) van A t/m E. Waarbij je in de A variant, volledig klaar bent voor de weersextremen!

Om onze gestelde doelen te halen, geven we projectontwikkelaars en -leiders inrichtingseisen en inrichtingsprincipes mee. Zo weten zij precies aan welke voorwaarden ze moeten voldoen om voorbereid te zijn op de toekomst.

Participatieproces

Hoe is dit voorstel tot stand gekomen?

In het voortraject hebben we verschillende risicodialogen gevoerd. Zoals beschreven in de stappen die het Rijk hanteert. Bij deze risicodialoog zijn er intern sessies geweest. Daar hebben we bepaald welke gevolgen van klimaatverandering we acceptabel vinden en welke niet.

Eind 2019 is een gemeentebrede enquête onder inwoners verspreid. De enquête biedt de basis voor de gestelde communicatie doelen en geeft inzicht in de stand van kennis, houding en gedrag op gebied van klimaatbestendigheid. De communicatiedoelen en -acties zijn getoetst door in gesprek te gaan met Duurzaam Woerden en een groen dak ambassadrice (en actief betrokken inwoner van Woerden).

Verder zijn er in het kader van de risico dialoog gesprekken gevoerd met: GroenWest, verschillende hoveniers en de BIZ van Honthorst. Tijdens deze gesprekken is het thema geïntroduceerd en zijn de samenwerkingsmogelijkheden geïnterpreteerd.

Het uitvoeringsplan Klimaatbestendige Openbare Ruimte (KbOR) is in nauwe samenwerking met het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden tot stand gebracht. Bij het analyseren van knelpunten en oplossingen is gebiedskennis de leidraad.

Samenwerking met andere gemeenten

Gemeente Woerden werkt in het samenwerkingsverband Water&Klimaat (voorheen Winnet en CRA) samen met 13 andere gemeenten in de regio Utrecht, het hoogheemraadschap, de provincie en de veiligheidsregio. In dit samenwerkingsverband worden op thema klimaatbestendigheid best practices gedeeld, stellen we een regionale adaptatie strategie (RAS) op, hebben we de inwonerswebsite www.klimaatklaar.nl en hebben we een lobby voor rijks gelden en -subsidies.

Wat willen we bereiken?

Door het scheppen van duidelijke kaders en voorwaarden is Woerden in 2050 ingericht zodat we kunnen omgaan met de weersextremen door klimaatverandering. Dat betekent de volgende uitgangspunten:

1. In 2050 is er bij een bui van 70 (bestaand) of 90 (nieuwbouw) mm per uur geen schade aan panden.
2. In 2050 ervaren we geen verkeershinder omdat er minder dan 10 cm water op straat staat na een bui van 70 (bestaand) of 90 (nieuwbouw) mm per uur.
3. In 2029 is de kans op overlijden in Woerden na overstrooming van de Lek 1 : 1 000 000.
4. Vanaf 2020 wegen we af of we overstroomingsrobuust moeten bouwen bij nieuwbouw.

5. Vitale en kwetsbare functies kunnen snel herstellen doordat belangrijke installaties niet in de kelder of op begane grond staan.
6. In 2050 voelt in bestaand gebied 40% van de straat overdag 'normaal'. Dit is gelijk aan de gevoelstemperatuur in het buitengebied. In nieuwbouw gebieden voelt het in 40% van het gebied, 'koeler' dan de gevoelstemperatuur in het buitengebied.
7. In 2050 hebben we in bestaand gebied maximaal 21 warme nachten per jaar. In nieuwbouw gebieden maximaal 14.
8. Vanaf 2020 passen we in openbaar gebied in zeer zettingsgevoelige gebieden zettingsarme / -vrije maatregelen toe.
9. In 2050 zijn onze woningen 'een beetje kwetsbaar' voor lage grondwaterstanden.
10. In 2050 hebben we minimaal de kwaliteit 'zichtbaar' in ons watersysteem.
11. In 2050 weet minimaal 80% van de inwoners en ondernemers welke maatregelen zij kunnen toepassen op gebied van klimaatbestendigheid.
12. In 2050 staat minimaal 80% van de inwoners en ondernemers positief tegenover het zelf nemen van maatregelen.
13. In 2050 neemt minimaal 80% van de inwoners en ondernemers maatregelen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Om de concrete doelen te behalen werken we met inrichtingseisen en -principes. Zo weet een projectleider en -ontwikkelaar welke uitgangspunten worden gehanteerd.

Argumenten

Besluit 1. Het beleidsplan 'Klimaatbestendigheid 2050 2.0' (corsanummer 20.010097) vast te stellen;

Hierna volgt een onderbouwing per onderdeel:

Besluit 1b: Het stellen van concrete doelen om in 2050 het klimaatbestendig zijn. Waarbij de gevolgen van hevige regenbuien, langdurige droogte, hete zomers en overstroming door dijkdoorbraak worden beperkt. Deze zijn vorm gegeven door labels via de monitoringsmethode Staat van je Straat.

1b.1 Door het stellen van doelen beantwoordt gemeente Woerden de vraag 'Wanneer zijn wij klimaatbestendig?'

1b.2 De concrete doelen geven aan waar onze openbare ruimte aan moet voldoen om toekomstige weerveranderingen aan te kunnen.

Besluit 1c: Het geven van overzicht van de omvang van de opgave per wijk of kern.

1c.1 Het laat zien waar prioriteiten liggen.

Daarmee gaan we zorgvuldig om met gemeente gelden en weten we waar de focus op moet liggen.

1c.2. Het laat zien waar we al goede dingen doen.

Besluit 1d: Het hanteren van inrichtingseisen en – principes (gewenst) voor bestaande bouw en nieuwbouw.

1d.1 Met de uitgangspunten zorgen we dat Woerden in 2050 leefbaar en aantrekkelijk blijft.

1d.2 Door het hanteren van inrichtingseisen en -principes borg je klimaatbestendigheid in alle projecten.

1d.3 De inrichtingseisen en -principes zijn voornamelijk bedoeld om anders te denken bij de inrichting van onze leefomgeving.

Zo hebben we een principe 'Groen, tenzij...' die ervoor zorgt dat er zoveel mogelijk groen in een project komt, tenzij hiervoor een andere functie nodig is. Of geven we aan dat je bomen het beste aan de zuidkant van een straat neer moet zetten, zodat je schaduw hebt op de stoep en het fietspad.

1d.4 Door het stellen van duidelijke kaders weten projectleiders en ontwikkelaars wat er van hen verwacht wordt.

Besluit 1e: Een restzettingseis van 40 cm na 40 jaar voor reconstructieprojecten en 30 cm na 60 jaar voor nieuwbouwlocaties als onderdeel van de inrichtingseisen.

1e.1 Met een restzettingseis leg je vast hoeveel bodemdaling je in een bepaalde periode maximaal accepteert.

1e.2 Het laat projectleiders nadenken over de slimste techniek bij projecten.

1e.3 Door een restzettingseis verleng je de levensduur van de weg en riool.

1e.4 Met een restzettingseis beperk je schade en overlast bij inwoners tot een minimum.

1e.5 Een restzettingseis is op lange termijn de meest kosteneffectieve wijze van werken.

1e.6 De restzettingseis helpt in de onderhandeling naar ontwikkelaars.

1e.7 Door bij de aanleg van nieuwe wijken rekening te houden met bodemdaling, beperk je op lange termijn schade, klachten en overlast. Je houdt de openbare ruimte heel en betaalbaar.

Besluit 1f: Het stellen van communicatiedoelen en -strategie om inwoners en bedrijven te stimuleren zelf maatregelen te nemen op privaat terrein.

1f.1 Het aandeel particulier gebied in de gemeente is $\pm 60\%$.

Het is daarom noodzakelijk om ook maatregelen in deze gebieden te nemen om klimaatbestendig te zijn.

Besluit 1g: Een monitoringsplan om de voortgang van het realiseren van de doelen te volgen door middel van Staat van je Straat.

1g.1 Het monitoringsplan stelt ons in staat tijdig bij te sturen, daar waar nodig.

1g.2 Het monitoringsplan stelt ons in staat een uitspraak te doen over het wel/niet behalen van gestelde doelen.

Besluit 2: Kennis te nemen van Uitvoeringsplan Klimaatbestendige Openbare Ruimte (KbOR) om te voldoen aan de bij 1a gestelde doelen in bestaand gebied.

2.1 Met KbOR pakken we knelpunten aan in gebieden waar we niet voor 2050 een reconstructie hebben.

2.2 KbOR en de inrichtingseisen en -principes zorgen samen voor een klimaatbestendig Woerden in 2050.

Door de uitvoering van KbOR halen we op tijd onze doelen.

Besluit 3: Te kiezen voor uitvoeringsscenario B waarin gemeente Woerden in 2050 klimaatbestendig is.

Om de bestaande openbare ruimte klimaatbestendig in te richten door middel van KbOR hebben we de volgende drie uitvoeringsscenario's opgesteld. Per scenario zijn de totale klimaatbestendigheidskosten geraamd. Daaruit blijkt: hoe sneller gemeente Woerden klimaatbestendiger is, hoe hoger de kosten.

Scenario	A: klimaatbestendig in 2040	B: klimaatbestendig in 2050	C: klimaatbestendig in 2080
Strategie	1) Meeliften in reconstructies tot 2040 2) De rest aanpakken als aparte projecten	1) Meeliften in reconstructies tot 2050 2) De rest aanpakken als aparte projecten	1) Alleen meeliften in reconstructies
Totale kosten	€ 27.700.000	€ 23.000.000	€ 19.500.000
Via jaarlijkse investeringen	€ 11.300.000	€ 14.700.000	€ 14.600.000
Extra rioolheffing	€ 13.200.000	€ 5.100.000	€ 3.600.000
Externe financiering	€ 3.300.000	€ 3.300.000	€ 1.300.000
Kosten door extra bodemdaling infrastructuur	€ 10 – 20 miljoen (tot 2050)	€ 10 – 20 miljoen (tot 2050)	€ 10 – 20 miljoen (tot 2050)

Wat is de impact op de gemeentebegroting om klimaatbestendig te worden?

Via jaarlijkse investeringen: Het uitgangspunt is dat de jaarlijkse investeringsbudgetten voor verharding, groen en riolering die in de programmabegroting staan (zonder bevrozing zoals in 2020) er in 2030, 2040 en 2050 nog zijn. Klimaatbestendig inrichten is voor een groot deel anders inrichten. Dit kan, zeker als dit gebeurt bij reconstructies, tegen dezelfde kosten als de tot nu toe gebruikelijke inrichting. Omdat we graag richting het Rijk willen communiceren hoeveel de gemeente in totaal investeert in klimaatadaptatie hebben we deze wel meegenomen in de raming.

Externe financiering: Voor de uitvoering van KbOR rekenen we € 2,8 miljoen cofinanciering van HDSR mee. Gemeente en HDSR hebben samen het maatregelenpakket opgesteld om uiterlijk in 2050 het watersysteem in bebouwd gebied versneld robuust en klimaatbestendig te hebben. Het waterschap is nu bezig met het regelen van de cofinanciering tot en met 2024. Bij scenario C is de cofinanciering niet meegerekend omdat er dan geen versnelling plaatsvindt waar HDSR aan wil bijdragen.

Ook rekenen we € 0,5 miljoen vanuit rijkssubsidies voor het planten van bomen op privaat terrein om wijken te vergroenen. In Amsterdam is hiervoor een burgerinitiatief gestart. Het zou mooi zijn als dat ook in Woerden ontstaat.

In KbOR vindt u een uitgebreidere kostenraming (coursanummer ZS00013158).

Bodemdaling: Als laatste staat een inschatting van de extra kosten die de gemeente op zich af ziet komen doordat de huidige infrastructuur sneller zakt als gevolg van zeer droge zomers zoals in 2018 en 2019. Door vaker langdurige periode van te weinig regen, zakt de grondwaterstand. Daarmee neemt bodemdaling toe. Als zulke zomers de aankomende 30 jaar nog een aantal keer voorkomen resulteert dit in minimaal 10% verkorting van de levensduur van wegen en riolering. Dit geldt niet voor wegen op palen (Kanis), drijvend bouwen en grondvervangings technieken (Weidz). Omdat we niet kunnen voorspellen hoeveel droge zomers we krijgen bevat de inschatting een grote marge van €10 miljoen.

3.1 Scenario B volgt de landelijke, regionale en gemeentelijke doelstellingen om in 2050 klimaatbestendig te zijn.

In het Actieplan Klimaatbestendig 2050 heeft de gemeente zich geconformeerd aan 2050, het Rijk doet dat door het Deltaprogramma en de regio committeert zich aan dit jaartal door de Regionale Adaptatie Strategie.

3.2 Bij scenario B kunnen we zoveel mogelijk maatregelen uit KbOR via reconstructies uitvoeren. Hierdoor zijn de kosten lager dan bij scenario A waarin we meer via aparte projecten moeten uitvoeren om in 2040 klimaatbestendig te zijn. Bij scenario A zijn de nog niet begrootte middelen voor 2040 € 8,1 miljoen euro hoger dan scenario B.

3.3 Gemeente Woerden maakt grote kans op Rijksbedragen bij scenario B (en A).

Het Rijk stelt de komende jaren vanuit het Deltaprogramma subsidie (honderden miljoenen) beschikbaar aan lokale overheden als bijdrage aan het klimaatbestendig inrichten van Nederland. Om hier kans op te maken moet de gemeente ambitie en concrete plannen hebben klaarliggen. Dat is ook gelijk een reden om niet voor scenario C te kiezen omdat de Woerdense ambitie dan veel lager ligt dan die van het Rijk.

3.4. Met scenario B (en A) is de gemeente op tijd (2050) bestand tegen weersextremen en met scenario C niet.

De voorspelling is dat zonder klimaatbestendige inrichting de leefbaarheid zeer is aangetast. We ervaren tot aan 2050 - en zeker daarna - vaker schade als gevolg van weersextremen. Klachten en daarmee dure ad hoc oplossingen nemen toe. Het maakt daarmee scenario C tot een ineffectief scenario.

Besluit 4: De benodigde middelen voor KbOR van € 5,1 miljoen tot 2050 te dekken uit de rioolheffing en hiervan € 860.000 beschikbaar te stellen voor 2021 – 2024.

4.1 Doordat de maatregelen zijn gerelateerd aan de uitvoering van de gemeentelijk watertaken, kan de gemeente deze uit de rioolheffing dekken.

Kanttekeningen, risico's en alternatieven

Besluit 1e: Een restzettingseis van 40 cm na 40 jaar voor reconstructieprojecten en 30 cm na 60 jaar voor nieuwbouwlocaties als onderdeel van de inrichtingseisen.

1d.1 De maatregelen om aan de restzettingseis te voldoen vergen op korte termijn een investering.

Besluit 3: Te kiezen voor uitvoeringsscenario B waarin gemeente Woerden in 2050 klimaatbestendig is.

3.1 Het uitgangspunt van de raming voor KbOR zijn de huidige (investerings)budgetten voor riolering, groen en verharding.

Dit is de post 'via jaarlijkse investeringsbudgetten' van €14,7 miljoen tot 2050. Via werk met werk maken realiseren we zoveel mogelijk maatregelen. Als de gemeenteraad bij de strategische heroverweging besluit deze budgetten te verlagen dan kan de consequentie zijn dat we meer maatregelen als duurder apart project moeten uitvoeren.

3.2 Het uitgangspunt is dat de huidige € 55.000 per jaar voor klimaatbestendig uit de algemene middelen beschikbaar blijft tot en met 2025.

Als de gemeenteraad bij de strategische heroverweging besluit dit budget te verlagen dan is er onvoldoende budget beschikbaar voor de uitvoering van het KbOR en begeleiding van klimaatbestendige nieuwbouwlocaties. Daarmee is het behalen van de doelen van beslispunt 1a niet haalbaar.

3.3 Het effect op de rioolheffing voor 2021 – 2024 is jaarlijks een extra stijging van 0,2% (is €0,40 per huishouden).

Bij het vaststellen van het Gemeentelijk Waterbeleidsplan 2018 – 2022 was in 2017 nog niet bekend welke maatregelen nodig zijn voor klimaatadaptatie. De stijging van de rioolheffing was toen vastgesteld zonder deze investeringen met de wetenschap dat een hogere stijging nodig zou kunnen zijn.

3.4 Gemeente Woerden gaat proberen zoveel mogelijk Rijksbijdragen te ontvangen. Als dit lukt zullen de kosten voor klimaatadaptatie voor de gemeente lager worden.

Besluit 4: De benodigde middelen voor KbOR van € 5,1 miljoen tot 2050 te dekken uit de rioolheffing en hiervan € 860.000 beschikbaar te stellen voor 2021 – 2024.

4.1 Het dekken van de investeringen uit rioolheffing zorgt wel voor verhoging van de schuldquote.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

Klimaatbestendig

De totale kosten om het bestaande gebied van Woerden in 2050 klimaatbestendig te zijn is € 23 mln. Daarvan dekken we 14% door externe financiering. 64% van de kosten dekken we door het meekoppelen in reconstructieprojecten.

Dat laat 22% ongedekt uit bestaande (investerings)budgetten. In periode 2021 – 2024 is € 860.000 extra investeringen nodig. Met een extra jaarlijkse stijging van de rioolheffing van 0,2% (€0,40 per huishouden per jaar) in deze periode dekken we deze kosten.

Restzettingseis

Door zettingsarm¹ te bouwen bij reconstructies wordt de levensduur van de weg verlengt. Per project wordt inzichtelijk gemaakt wat de meest kosteneffectieve techniek is om zo overinvestering te voorkomen.

Voor zettingsarm/-vrij² te bouwen bij nieuwbouw vallen de kosten voor bouwrijp maken van terreinen

¹ Zettingsarm is een techniek waarbij je zo min mogelijk bodemdaling hebt (bijvoorbeeld grondvervanging zoals bij Zegveld, Weidz).

² Zettingsvrij is een techniek waarbij je helemaal geen bodemdaling meer hebt (bijvoorbeeld door een betonconstructie op palen zoals in de Kanis)

hoger uit. Uit het onderzoek drijvend bouwen blijken hierdoor de kosten voor het totale project (incl. bouw van de woningen) 2% hoger uit te vallen voor de ontwikkelaar. Door zettingsarm/vrij te bouwen bespaart de gemeente tot wel 50% op haar toekomstige beheer en onderhoudskosten.

Communicatie

Het inrichten van de openbare ruimte is één onderdeel van het klimaatbestendig maken van de gemeente. Een groot deel van de ruimte is privaat terrein. Dat betekent dat we samen moeten werken met bewoners en bedrijven.

Dit doen we door in te zetten op drie pijlers: kennis, gedrag en houding. Door verschillende acties zoals de krachtportretten in de Woerdense courant, het beschikbaar maken van de website www.klimaatklaar.nl en het hebben van subsidie voor de aanleg van groene daken/afkoppelen, enthousiasmeren we inwoners en laten we zien dat je met kleine stappen al verschil maakt.

Vervolgproces

De raad wordt jaarlijks in december door middel van een Raadsinformatiebrief op de hoogte gebracht van de uitgevoerde acties.

Bevoegdheid raad:

De raad is bevoegd om over dit voorstel een besluit te nemen op grond van artikel 108 j. 147 Gemeentewet.

Bijlagen:

1. Actieplan klimaatbestendig 2050 2.0 (Geregistreerd onder corsanummer 20.010097)
2. Uitvoeringsplan Klimaatbestendige Openbare Ruimte met bijlage(n) (Geregistreerd onder corsanummer ZS00013158)
3. Restzettingseis (Geregistreerd onder corsanummer 20.010098)

De indiener: College van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H. Brander
Gemeentesecretaris (wnd.)



V.J.H. Molkenboer
Burgemeester