

Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO – kruising Utrechtsestraatweg - Stationsweg

Inleiding

In 2018 (of eerder) werd de kruising Utrechtsestraatweg - Stationsweg in Woerden aangepast van een tweebaansweg naar een eenbaansweg met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze verandering moest er onder ander toe leiden dat de doorstroming beter zou worden en het moest leiden tot minder verkeersincidenten. Ondanks deze verbeteringen is de verkeerssituatie op deze kruising qua verkeersveiligheid, wellicht, beter geworden, maar leidt de aanpassing van een tweebaansweg naar een eenbaansweg niet tot de gewenste doorstroming. Dit laatste wordt in ieder geval verondersteld, omdat er regelmatig files staan vanaf het kruispunt tot aan ouderentehuis Weddesteyn. Verder loopt het ook regelmatig vast op de Spoorlaan en de Johan van Oldenbarneveltlaan door een gebrekkige doorstroming. Dit zorgt voor onnodig veel vertragingen en ontregelt zo nu en dan de dienstregeling van Syntus.

Om bovenstaande reden zou het zinvol kunnen zijn om te onderzoeken of de verkeersdoorstroming verder geoptimaliseerd kan worden, bijvoorbeeld door de herinvoering van een tweebaansweg in de nabijheid van de kruising of een (minimale) verbreding met duidelijke voorsorteervakken op het kruispunt Utrechtsestraatweg en Stationsweg.

Vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de verkeerssituatie op de kruising Utrechtsestraatweg - Stationsweg sinds de aanpassing naar een eenbaansweg in 2018?
2. Kan het college inzicht geven in de effecten van de aanpassing, onder 1, op zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming?
3. Zijn er (recente) cijfers beschikbaar over het aantal ongevallen en verkeersincidenten op deze kruising sinds de aanpassing in 2018?
4. Hoe verhouden deze cijfers zich tot de periode voor de aanpassing?
5. Zijn er signalen of klachten van bewoners, weggebruikers of andere belanghebbenden over de huidige situatie op de kruising, bijvoorbeeld over verkeersopstoppen of gevaarlijke situaties? Zo ja, hoeveel?
6. Zo ja, hoe worden deze klachten door het college opgepakt?
7. Is het college bereid te onderzoeken of het mogelijk is om de kruising weer terug te brengen naar een tweebaansweg zonder de verkeersveiligheid in gevaar te brengen?
8. Indien het antwoord onder 7 afwijzend is, ziet het college mogelijkheden om op korte termijn een voorsorteervak te creëren voor verkeer dat links- of rechtsaf wil slaan, zodat de doorstroming (verder) verbeterd kan worden?
9. Zou het college kunnen overwegen om een verkeerskundig onderzoek te laten uitvoeren naar de huidige situatie op het kruispunt om te bepalen of een aanpassing wenselijk is?
10. Zijn er alternatieven onderzocht voor de huidige inrichting van het kruispunt die zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming optimaliseren?
11. Is een aanpassing (verbreding) van de Johan van Oldenbarneveltlaan door het college overwogen? Zo nee, is het college bereid om dit te onderzoeken?

Malik Arbaj

WoerdenenDemocratie