

Art. 42 vragen – Leerlingenvervoer vervolg

Inleiding

Afgelopen zondagavond was er een uitzending van Zembla op de NPO over de nog steeds aanhoudende problemen met het leerlingen vervoer in de regio en ook in Woerden. Ook wethouder Roozendaal heeft in de uitzending een paar uitspraken gedaan die op zijn zachts gezegd nogal merkwaardig waren. 18 oktober 2022 heeft Inwonersbelangen vragen gesteld (zie kenmerk Z/22/052097 / D/22/076125 [Beantwoording-vragen-Inwonersbelangen-D22076125 Doelgroepenvervoer](#) en op 19-09-2024 heeft Inwonersbelangen naar aanleiding van een uitzending van RTV Utrecht en NOS vragen gesteld over de problemen die er zijn. (kenmerk Z /24/073831/D/24/157238) [Beantwoording-schriftelijke-vragen-Art-42-Inwonersbelangen-Leerlingenvervoer-D24157238](#).

Opnieuw willen we indringende vragen stellen over dit zeer kwetsbare leerlingen vervoer in onze gemeente.

1. Wat is de stand van zaken in Woerden, hoeveel leerlingen hebben gebruik moeten maken van de overgangsregeling?
2. Voor hoeveel leerlingen is een passende oplossing gekozen?
3. Waarom is niet gezien de omstandigheden voor deze kwetsbare kinderen in alle gevallen passende oplossingen gezocht?
4. Volgens de wethouder is het rijden van een grote bus ook voor de tweede helft van het schooljaar onontkoombaar (uitspraak Zembla). Waarom is dit zo ondanks het feit dat Connexion de nieuwe vervoerder is per 2025.
5. Is er iemand op het gemeentehuis die kan bevroeden wat het betekent voor de kinderen als hun regelmaat en structuur in de war gaat?
6. Kan de wethouder aangeven wat kwalitatief de meerwaarde is van een nieuwe vervoerder als hij nu al weet dat hij geen garanties kan geven vanwege chauffeurs tekort.
7. Waar wordt in zo'n aanbesteding op gelet op de papieren waarde of een werkelijke toets of een aanbesteding echt ordentelijk uitgevoerd kan worden, en wie toetst dit?
8. Wat is de meerwaarde van het telkens weer overstappen naar een andere aanbieder?
9. Waarom stoppen we niet met deze geldverslindende processen?
10. Waarom worden niet de kleine ondernemers in de gemeente gecontracteerd, dichterbij, bekend en zich niet verschuilend in grote kantoren?
11. Is het college het met ons eens dat hier een einde aan moet komen en er rust en regelmaat terug moet komen in het belang van de kinderen?
12. Welke stappen gaat het college nemen om te zorgen dat dit in de toekomst niet meer gaat plaatsvinden?
13. Hoe gaat het college de ouders en de raad van de ontwikkelingen en verbeteringen op de hoogte houden?

Inwonersbelangen

Hendrie van Assem

10-12-2024

Grote zorgen over vervoer leerlingen in regio Utrecht

Kinderen die met het leerlingenvervoer in de regio Utrecht naar school worden gebracht, werden de afgelopen tijd soms tot wel twee uur te laat opgehaald. En misten soms grote delen van hun lesprogramma. Ouders maken zich grote zorgen. 'Connexxion kan geen garanties geven.'

Job Oldegbers
Woerden/Harmelen

Machteloos, zo voelt Arco uit Woerden zich. „Je kunt mailen, je kunt bellen, maar je krijgt het gevoel dat je een nummer bent.” Zijn dochter is afhankelijk van het leerlingenvervoer en moet iedere dag naar school in Utrecht. Van de dokter kreeg zij ooit te horen dat ze, vanwege haar verstandelijke beperking, het beste alleen maar

voarin een 9-persoonsbusje kan zitten. In plaats daarvan is ze verplicht om nu met een touringcar naar school te reizen, tussen alle kinderen in en soms zonder adequate begeleiding. Het is één van de schrijnende verhalen uit een uitzending van onderzoeksprogramma *Zembla*, welke morgenavond wordt uitgezonden.

Vervoer via aanbesteding

Eerst nog even terug: want wat is leerlingenvervoer precies en hoe wordt het georganiseerd? We hebben het over vervoer voor kinderen naar school die niet zelfstandig kunnen reizen. Gemeenten zijn wettelijk verplicht om in dit vervoer te voorzien. Dat doen ze door ééns in de zoveel tijd het leerlingenvervoer 'aan te besteden'. Vervoerders mogen dan met een plan van aanpak komen en als dat goed genoeg is, krijgen zij de 'klus' en mogen ze de leerlingen uit een bepaald gebied naar school brengen.

Dat het aanbesteden van het leerlingenvervoer gevoelig is, bleek dit voorjaar. Ouders uit een groot deel van de provincie Utrecht kregen toen slecht nieuws, wat insloeg als een bom. De boodschap? Er is waarschijnlijk geen leerlingenvervoer mogelijk in een groot deel van de provincie tussen september 2024 en de kerstvakantie. Aan ouders de

vraag of ze hun kinderen niet zelf naar school konden brengen.

De oorzaak van de chaos in de zuidoostkant van de provincie kwam omdat vervoerder Willemssen de Koning afgelopen zomer stopte met rijden en er dus een nieuwe vervoerder moest komen. Maar de aanbesteding ging, volgens vervoerders, niet volgens de regels en zij stapten naar de rechter. Daar kregen ze ongelijk, maar door het juridische gesteggel ontstond er wel een enorme vertraging met als gevolg: een halfjaar geen leerlingenvervoer, totdat Connexxion op 1 januari het stokje overneemt.

Ondermaats

Chaos in het leerlingenvervoer uit zich onder meer in gemeenten als Woerden, Harmelen en Wijk bij Duurstede. En natuurlijk op de scholen voor speciaal onderwijs in de regio. Want uiteindelijk hebben de gemeenten, soms met kunst en vliegwerk, toch het vervoer kunnen regelen. Tegelijkertijd blijft de kwaliteit ondermaats.

Dat ziet bijvoorbeeld een moeder uit Harmelen, die in de uitzending van *Zembla* vertelt dat de chauffeur van een touringcar die het vervoer verzorgt, haar dochter eens op het schoolplein liet staan. Of bij Patricia, uit Wijk bij Duurstede, die tijdens haar zomervakantie bezig was om te bedenken hoe ze haar kinderen naar school zou moeten brengen.

Tekort

En ondanks het feit dat Connexxion het stokje straks overneemt is

een oplossing van de problemen niet in zicht. Want de vervoerder kampt met een enorm chauffeurstekort. „Connexxion kan geen garanties geven dat alle ritten straks geregeld zijn”, blijkt de Wijkse wethouder Jan Kuiper vooruit. De vervoerders zelf reageren niet.

En dus zijn er zorgen: „Ik geef mijn belangrijkste bezit mee. Mijn kind. Dan wil ik dat het veilig en vertrouwd is

– ouder

dat het veilig en vertrouwd is. Dáár mogen ze wel eens wat meer over nadenken”, zegt één van de ouders in de uitzending.

■ De tv-uitzending van *Zembla* is morgenavond om 22.05 uur bij NPO 2 te zien.

Ik geef mijn belangrijkste bezit mee: mijn kind. Dan wil ik dat het veilig en vertrouwd is

– ouder