

## RAADSINFORMATIEBRIEF

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

24 oktober 2023

**Kenmerk**

Z/23/063463 / D/23/121140

**Portefeuillehouder**

Ad de Regt

**Portefeuille**

Verkeer en Vervoer

**Opsteller**

Zuiderveen, Johan

**Onderwerp**

Vervoerplan 2024

**Kennisnemen van**

Het vastgestelde Vervoerplan 2024.

---

**Inleiding**

Op 12 september jl. hebben Gedeputeerde Staten de vervoerplannen 2024 van U-OV en Syntus vastgesteld. In het Vervoerplan 2024 van Syntus staan enkele verbeteringen in de dienstregeling voor de gemeente Woerden. Met deze brief willen wij uw raad hierover informeren.

---

**Kernboodschap****Wijzigingen**

De dienstregeling uit het Vervoerplan 2024 gaat in op 10 december 2023. In de aanloop naar de vaststelling heeft het college o.a. in U10 verband herhaaldelijk aangedrongen op het belang van goede OV verbindingen tussen de omliggende kernen en Woerden. Ten opzichte van de huidige dienstregeling zijn er twee verbeteringen in de dienstregeling 2024, een voor een betere bediening van Zegveld en een voor een betere bediening van Kamerik:

- Lijn 524 (Breukelen-Woerden) gaat in de daluren ook rijden tussen Zegveld en Woerden. Nu rijdt deze lijn tot Woerden, in de nieuwe dienstregeling rijdt de bus door tot in Zegveld (en terug). Op deze manier rijdt er elk uur een bus tussen Zegveld en Woerden

- Lijn 123 (Mijdrecht-Woerden-Oudewater) gaat ook op zondag rijden tussen Woerden en Mijdrecht. Daardoor heeft Kamerik sinds lange tijd een busverbinding op de zondag.

**Personeelstekort**

De personeelsproblematiek die sinds begin 2022 breed in de maatschappij en ook bij Syntus zichtbaar is heeft tot gevolg gehad dat ongeplande rituitval fors toenam. Om de negatieve gevolgen voor de reizigers te beperken is de dienstregeling afgeschaald. Op dit moment is de dienstregeling nog steeds met een paar procenten afgeschaald. Syntus verwacht op dit moment vanaf december voldoende chauffeurs te hebben om de dienstregeling conform Vervoerplan 2024 uit te voeren.

**Pluspakket**

De ritten die in het huidige dienstregelingsjaar niet worden gereden in verband met het personeelstekort kunnen worden gebruikt in het volgende jaar (2024). Deze uitbreiding heet het Pluspakket. Voor de uitvoering van het Pluspakket zijn

helaas nog niet voldoende extra chauffeurs beschikbaar. Daarvan is de verwachting dat (delen hiervan) pas medio volgend jaar op zijn vroegst kunnen worden uitgevoerd. Voor de gemeente Woerden bestaat het Pluspakket uit per richting 2 extra ritten per uur voor lijn 102 (Woerden - Harmelen - Utrecht) in de ochtendspits en per richting 2 extra ritten per uur in de middagspits tussen Harmelen Kalverstraat en Utrecht.

---

#### **Financiën**

De exploitatiekosten voor het regionaal openbaar vervoer (bus) zijn voor rekening van de concessieverlener, de provincie Utrecht.

---

#### **Vervolg**

##### **Inzet college**

Het college blijft bij de provincie aandringen op goede busverbindingen tussen de kernen en (het station) Woerden. Ook gaat het college in gesprek met de provincie om de toekomstige ontsluiting van de Poort van Woerden te bespreken.

---

#### **Bijlagen**

Bijlage 1: Z/23/27093456 Vervoerplan 2024

---