

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

8 oktober 2024

Kenmerk

Z/24/073918 / D/24/157535

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Prioritering aanpak fietspaden

Kennisnemen van

De prioritering van fietsprojecten uit het MVP en de relatie met de begroting 2025.

Inleiding

In de raadsvergadering van 11 juli 2024 is de motie 'Overzicht aanpak fietspaden' aangenomen (M-114). Hierin wordt het college gevraagd een RIB op te stellen over de planning van fietsprojecten. Dit betreft de fietsprojecten waarvoor een planstudie is uitgevoerd en de projecten om fietsknelpunten op te lossen. In deze RIB wordt naast deze projecten ook inzicht gegeven in de overige fietsprojecten uit het Meerjaren Verkeersmaatregelenplan (MVP):

- In RIB D/24/132579 zijn knel- en verbeter punten op fietsroutes beschreven. Conclusie van deze RIB was dat er 12 knelpunten worden opgenomen in het MVP;
- In 2023 en 2024 zijn voor drie fietsroutes planstudies uitgevoerd. Het proces en de resultaten van deze planstudies zijn omschreven in RIB D/24/149477;
- Naast de 'actuele' fietsprojecten zijn er meerdere projecten, voornamelijk op langere termijn, opgenomen in het MVP.

In deze RIB wordt inzicht gegeven in de geplande fietsprojecten en de prioritering die het college daarin hanteert.

Kernboodschap

Er is in de Verkeersvisie gekozen om de fiets prioriteit te geven voor binnengemeentelijke verplaatsingen (naast uiteraard de voetganger). De omvang van de stad Woerden is geschikt om in principe al het binnenstedelijke verkeer met de fiets te kunnen afwikkelen. Ook tussen Woerden, de diverse kernen en omliggende steden krijgt het (snel)fietsverkeer prioriteit. Fietsvoorzieningen hebben topprioriteit in de planning van de uitvoering. Daarbij is vastgelegd dat berekeningen, onderzoeken en metingen als basis worden gebruikt om te bepalen welke maatregelen getroffen moeten worden om aan deze doelstellingen te kunnen voldoen.

Fietsprojecten worden dan ook doorlopen via de volgende stappen: studie en participatie --> besluit college en/of raad --> uitvoering.

Om projecten uit te kunnen voeren is een investeringskrediet noodzakelijk. In de Kadernota worden projectkredieten voor het daaropvolgende jaar opgevoerd. Tijdens de behandeling van de Kadernota 2025 (incl. Meerjarenperspectief 2025-2028) is duidelijk geworden dat er keuzes gemaakt moeten worden. Ook voor de uitvoering van fietsprojecten. In de

Kadernota is voor fietsprojecten in 2025 een krediet van € 1.025.000 opgenomen, waarbij dit krediet nog niet concreet aan een of meerdere projecten gekoppeld is.

Daarnaast is in de begroting van 2024 een krediet van € 500.000 opgenomen voor het oplossen van fietsknelpunten. Dit krediet is opgenomen naar aanleiding van een amendement tijdens de begrotingsbehandeling 2024. Tot slot is in de jaarschijven van 2025 en 2026 van de investeringsplanning een investering van € 1.100.000 opgenomen voor Snellerbrug (= oude naam van fietsroute Oostdam-Stationsweg)

De keuze vraagt om een (her)prioritering van fietsprojecten en hun planning. Daarnaast dient, conform de motie 'Overzicht aanpak fietspaden', concrete invulling gegeven te worden aan de investering in de begroting 2025. Het college heeft hiertoe alle fietsprojecten uit het MVP op een rij gezet en voorzien van een (financiële) planning.

Dit levert het volgende overzicht* op van lopende planstudieprojecten;

- Oostdam - Stationsweg, uitvoering 2025-2027
- Kamerik - Woerden (fase 1), uitvoering 2025-2027
- Kamerik - Woerden (fase 2), afhankelijk van subsidiëring
- Amsterdamlaan - Eilandenkade rotonde, uitvoering 2030
- Toeleidende fietsroutes ongelijkvloerse kruising, uitvoering 2025-2026
- Rembrandtlaan - Leidsestraatweg, uitstel onbepaalde tijd

*Het volledige overzicht van alle projecten is in verband met de leesbaarheid in de bijlage opgenomen.

In 2023 en 2024 is voor drie fietsroutes een planstudie uitgevoerd. Het doorlopen proces van deze studies en de resultaten zijn in RIB D/24/149477 opgenomen (zie bijlage). In verband met de beschikbare investeringsruimte dient een keuze gemaakt te worden in de uit te voeren fietsroutes. Het college geeft de hoogste prioriteit aan de route van het station naar het centrum, oftewel Oostdam-Stationsweg. De fietsoversteek op de Stationsweg (Polanerbaan) behoort tot de grootste knelpunten in de gemeente. Over de Stationsweg en Oostdam fietsen meer mensen dan over andere fietsroutes. Ook de bus maakt gebruik van de Stationsweg. Door het uitvoeren van deze fietsroute kan een busbaan worden gerealiseerd waarmee veel vertraging voor bussen wordt voorkomen. Ook speelt mee dat voor deze fietsroute al cofinanciering beschikbaar is (€ 925.000).

Tweede belangrijke project uit de planstudies is de route tussen Woerden en Kamerik. Het huidige fietspad is smal, zeker in relatie tot het gebruik. Delen van dit fietspad worden ook door wandelaars gebruikt in verband met het ontbreken van een voetpad. Dit zorgt voor onveilige situaties. Onderdeel van dit project is ook de oversteek bij de Meanderbrug op de Oudelandseweg die door veel inwoners als onveilig wordt ervaren.

Vanaf januari wordt bij de Provincie Utrecht opening gezocht voor extra financiering en nieuwe subsidieregelingen. Als deze gevonden wordt dan komen de voor onbepaalde tijd uitgestelde projecten terug op de agenda.

Financiën

Binnen de beschikbare middelen is het mogelijk de twee belangrijkste projecten grotendeels uit te voeren, Oostdam-Stationsweg en Kamerik-Woerden.

In de conceptbegroting 2025 is via de Kadernota 2025 € 1.025.000 opgenomen voor fietsprojecten. Daarnaast wordt vanuit 2024 € 500.000 meegenomen naar 2025 (Amendement 'Investeren in fietsen' d.d. 9 november 2024). Tot slot is in de investeringsplanning voor de jaarschijven 2025 en 2026 een investering van totaal € 1.100.000 opgenomen voor Snellerbrug (Oostdam-Stationsweg). Met deze middelen is het mogelijk om de twee projecten grotendeels uit te voeren. Voor het fietspad Kamerik-Woerden is nog een aanvulling van € 375.000 nodig om het volledige tracé uit te kunnen voeren.

Bij de financiële opstelling is alleen rekening gehouden met een aantal toegekende subsidies vanuit de provincie en het Rijk. Voor beide projecten wordt ook nog aanvullende subsidie aangevraagd. Over de toekenning hiervan valt echter pas medio 2025 een besluit. Deze zijn dan ook nu nog niet meegenomen in de financiële opstelling. Mocht er aanvullende financiering beschikbaar komen, dan worden de vrijkomende middelen besteed voor het resterende deel van de route Kamerik-Woerden. Ook wordt gezocht naar eventuele nieuwe subsidieregelingen en combinatie met onderhoudsbudgetten.

Voordat met de projecten Oostdam-Stationsweg en Kamerik-Woerden wordt gestart, worden afzonderlijke raadsvoorstellen aan de raad voorgelegd.

Vervolg

Jaarlijks worden de fietsprojecten heroverwogen en geprioriteerd, rekening houdend met de beschikbare investeringsruimte. Dit zal via de reguliere P&C cycli plaatsvinden. Daarnaast wordt jaarlijks het gehele MVP (ook niet-fietsprojecten) herijkt. Ook de niet fiets gerelateerde projecten worden meegenomen bij de heroverweging die jaarlijks zal plaatsvinden in het kader van de P&C cyclus.

Op het moment van schrijven wordt interactief beeldmateriaal vervaardigd om overzichtelijk, eenvoudig en volledig inzicht te krijgen en te houden in de volledige inhoud van het MVP. Een eerste versie is naar alle waarschijnlijkheid rond de jaarwisseling gereed.

Bijlagen

D/24/157980: Overzicht fietsprojecten MVP v2