

## RAADSINFORMATIEBRIEF

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

9 juli 2024

**Kenmerk**

Z/24/071339 / D/24/150037

**Portefeuillehouder**

Jacques Rozendaal

**Portefeuille**

Onderwijs (incl. Huisvesting, leerplicht, leerlingenvervoer en passend onderwijs)

**Opsteller**

Roessink, Guusje

**Onderwerp**

Doelgroepenvervoer

**Kennisnemen van**

Overbruggingsovereenkomst leerlingen- en jeugdwetvervoer 1 augustus 2024 – 31 december 2024.

---

**Inleiding**

De 22 Utrechtse gemeenten en de provincie Utrecht hebben het doelgroepenvervoer 'Regiotaxi Utrecht 2024 – 2028' samen Europees aanbesteed. Naast de aanbesteding van het Wmo-vervoer en het ov-vangnetvervoer hebben een aantal regio's, waaronder Utrecht West, ervoor gekozen ook het leerlingen- en jeugdwetvervoer tegelijk aan te besteden.

De aanbesteding is vertraagd als gevolg van een vormfout tijdens de beoordeling en bezwaren die zijn ingediend door inschrijvende partijen. Na een positieve uitspraak van de rechter heeft een herbeoordeling plaatsgevonden en is het vervoer voor de regio Utrecht West in mei 2024 definitief gegund aan Willemsen de Koning.

---

**Kernboodschap****Vertraging**

Als gevolg van de vertraging is de ingangsdatum van het nieuwe contract Wmo-vervoer verschoven naar 1 september 2024 en de ingangsdatum van het nieuwe contract leerlingen- en jeugdwetvervoer naar 1 januari 2025. Dit betekent dat het vervoer moet worden overbrugd. Voor het Wmo-vervoer kan dit binnen het huidige contract. Voor het leerlingen- en jeugdwetvervoer is verlenging van de huidige contracten niet mogelijk.

**Overbruggingsperiode van 5 maanden**

Na een inventarisatie van het contractmanagementbureau Trafficon/ Forseti is op 28 mei jl. tijdens een spoedberaad besloten om in Utrecht West en Lekstroom vervoerder Willemsen de Koning het leerlingen- en jeugdwetvervoer te laten overbruggen tot aan de ingangsdatum van het nieuwe contract. Dit besluit sluit het beste aan bij de situatie, zoals die er vanaf 1 januari 2025 uit komt te zien.

*Situatie in regio Zuid Oost Utrecht (hierna: ZOU)*

Omdat de aanbesteding in een samenwerkingsverband is uitgevoerd, informeren we u in deze raadsinformatiebrief ook over onze partnerregio ZOU. De hierboven beschreven oplossing voor de overbruggingsperiode van het leerlingen- en jeugdwetvervoer in onze regio, heeft namelijk directe gevolgen voor de vijf gemeenten van regio ZOU. In overleg gaat de oude vervoerder uit ZOU (Willemsen de Koning), in de nieuwe percelen (Lekstroom en Utrecht West) rijden. Dit sluit het beste aan bij de situatie vanaf 1 januari 2025 en hierdoor zijn er geen wijzigingen halverwege het schooljaar nodig. Helaas is hierdoor wel een uitdagende situatie ontstaan in ZOU. Zowel de oude vervoerder als de nieuwe vervoerder van ZOU (Connexxion) kampen met capaciteitsproblemen in deze overbruggingsperiode. Hoewel beide vervoerders het graag anders zien, hebben zij niet de mogelijkheid om op korte termijn de situatie in ZOU te verlichten. In samenwerking met het contractmanagementbureau werkt een noodteam in regio ZOU aan het vinden van oplossingen voor deze overbruggingsperiode.

---

### **Financiën**

De totale kosten van de overbruggingsperiode van het leerlingen- en jeugdwetvervoer gaan hoger uitvallen dan het reguliere budget dat begroot is voor het leerlingen- en jeugdwetvervoer in de maanden augustus t/m december 2024. Omdat het nog niet duidelijk is welke routes precies gereden kunnen worden, moet op dit moment een inschatting gemaakt worden van de meerkosten. Deze meerkosten ontstaan doordat chauffeurs langere rijtijden hebben en daardoor meer uren werken, het inhuren van onderaannemers en omdat niet alle vervoerders een passende vloot hebben, zijn er extra voertuigen nodig.

We beschikken op dit moment nog niet over de exacte financiële gegevens. De verwachte kostenstijging zal 40 tot 50% betekenen, wat voor de gemeente Woerden ziet op ongeveer € 600.000,- aan meerkosten.

De prognose van de meerkosten is gemaakt op basis van historische gegevens. Op dit moment zijn nog niet alle gegevens van de leerlingen voor het nieuwe schooljaar aangeleverd. Met de vervoerder is afgesproken dat de daadwerkelijke kosten vergoed worden.

---

### **Vervolg**

Als gemeente zijn we verantwoordelijk voor goed leerlingen- en jeugdwetvervoer. We doen dan ook ons uiterste best om leerlingen na de zomervakantie veilig en op tijd naar school te brengen en op te halen. De ouders/verzorgers en scholen ontvangen een brief waarin zij geïnformeerd worden over de nieuwe vervoerder.

---

### **Bijlagen**

---