

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 15 december 2023 00:26
Aan: !Raadsleden
Onderwerp: Debat Gemeenteraad 14 december

Beste raadsleden,

Ik kom net van een zwaar in tijd uitgelopen debatavond waarbij het evt. nieuwe parkeerbeleid werd behandeld. Daarbij werd ingesproken door 5 binnenstadbewoners/ondernemers.

Zoals ik al begrijp gaan er heel wat amendementen volgen n.a.v. de punten van deze insprekers.

Ik wil echter meegeven dat zeker niet alle binnenstadbewoners achter deze insprekers staan. Ikzelf heb begrip voor hun standpunt maar er zijn ook binnenstadbewoners die juist wél tevreden zijn met het nieuwe parkeerbeleid. Ik en met mij vele bewoners van Beatrixstraat, Bernhardlaan, Hendrikkade en Julianalaan, dus ook binnenstadbewoners, maken ons zorgen zodra de einde parkeertijd van 22.00 uur daadwerkelijk terug zal gaan naar 18.30 uur.

De 22.00 uur is in 2021 zo vastgesteld omdat in dit gedeelte van zone D heel veel horeca en zaalruimteverhuur plaatsvindt. Dit gaf enorm veel parkeerdruk en rondrijden auto's.

Nu zult u zeggen, voor die parkeerders is gewoon plek in de parkeergarage Defensie eiland maar u weet waarschijnlijk ook dat bij het Kasteel parkeerplekken op eigen terrein gaan verdwijnen door de nieuw te realiseren brugsituatie.

Bezoekers van het Kasteel kunnen daarna naar de garage (want dat was bij de bouw al ingecalculeerd). En dan hebben we natuurlijk ook nog de bezoekers van het Klooster en horeca Defensie eiland die een plekje zoekt.

Als dan ook nog gekozen gaat worden voor 1 zone in de gehele binnenstad dan gaan we weer naar de situatie van voor de invoering van het huidige parkeerbeleid. Alleen de Molenstraat, Willemshof en Havenstraat zijn al meer dan 50 adressen, laat staan de rest van de binnenstad.

Rondrijdend verkeer op zoek naar parkeerplek met nog extra druk in de Beatrixstraat omdat wij hier ook nog paaltjes hebben zodat het een perfecte parkeerrotonde wordt in de zoektocht. Zeer onwenselijk.

Persoonlijk denk ik dat het openstellen voor parkeren aan de Wagenstraat en Nieuwstraat voor de bewoners in "B" juist een mooie kans is om het parkeerareaal daar uit te breiden zodat men weer gemakkelijk kan parkeren. Is het dan niet wijs om deze proef van een jaar gewoon te laten doorgaan en na dat jaar te kijken hoe dat is bevallen?

Kortom, ik wil de raad oproepen om ook naar de geluiden uit zone D te luisteren en niet alleen het oor te laten hangen naar alle evt. negatieve punten die vanavond werden opgenoemd. Er zijn namelijk ook tal van positieve punten aan het parkeerbeleid maar zoals dat altijd gaat blijft het negatieve beter hangen dan het positieve.

Ik hoop eigenlijk dat de Raad het parkeerbeleid een kans geeft om de proef aan de Wagenstraat een jaar zo te laten lopen zoals voorgesteld door de wethouder en dan te kijken wat het doet voor de bewoners binnen de ring en buiten de schil.

Een heel verhaal zo op de late avond maar ik moest het toch even kwijt. Ik wens de Raad veel wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,