

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 3 februari 2025 15:36
Aan: Raadsgriffie
Onderwerp: Tijdelijke uitplaatsLocatie tournoysveld

Beste Griffie,

Hierbij willen wij onze zienswijze over de verplaatsing van de Jumbo naar de locatie polder 's-gravensloot melden.

De overweging om de polder 's-Gravensloot mee te nemen als tijdelijke uitplaatsLocatie lijkt ons zeer onwenselijk. De bezwaren die wij hebben voor deze locatie zijn als volgt:

- dit zou een vermindering van de groene vensters betekenen voor de stad. De polder 's-Gravensloot heeft een landelijk karakter en is daarom als uitloopgebied voor inwoners erg geliefd als recreatiegebied. De doorkijkjes die de weg heeft op het landelijke gebied zijn zeer waardevol om te behouden. Plaatsing van winkels ontnemt het natuurlijke karakter voor alle inwoners van dit uitloopgebied.
- Ook voor toeristen die het klompenpad lopen in de polder zou een winkellocatie landschappelijk een doorn in het oog zijn.
- daarnaast betekent tijdelijke huisvesting schade aan de natuur voor de weidevogels die deze polder als broedgebied gebruiken.
- afwijking van het bestemmingsplan creëert een president voor verdere bebouwing, wat onwenselijk is vanwege het unieke karakter van de huidige stadsgrens.
- Daarnaast betekent tijdelijke verplaatsing naar de polder een toename van de verkeersbewegingen op de 'S-Gravensloot, hetgeen qua verkeersveiligheid een extra risico vormt.
- Bewoners aan deze straat hebben geen trottoir om op te lopen. Auto's die de 's-Gravensloot als sluiproute gebruiken naar de Jumbo, houden niet rekening met het feit dat er bewoners daar noodgedwongen wandelen op straat (met buggy's of kleuters aan de hand). Behalve dat er veel spelende kinderen wonen op 's-Gravensloot, rijden er ook veel scholieren door de straat. Daarnaast lijken de auto's doorgaans geen oog te hebben voor bewoners die 's-avonds de hond uit laten in het donker op de weg. Deze verkeersrisico's zullen dus alleen maar toenemen met alle gevolgen van dien.
- bovendien rijden de auto's in de regel te hard en wordt er weinig gehandhaafd de 30 km zone. Hetgeen bovenstaande problematiek verergert.
- Daarnaast is de weg te smal voor een vergrootte toevoer van verkeer. Voor Auto's die elkaar op de smalle weg moeten passeren, lijkt gewoonweg geen plaats genoeg. De berm is nu al deels stuk gereden. Zo belandde er meermaals al een auto in de sloot.
- Daarnaast betekent een winkel in de polder ook toename van extra gewichtsbelasting op de weg. De weg is daar niet op gebouwd. Bevoorrading van de winkel met vrachtwagens zal trillingen voor de huizen betekenen met alle gevolgen op schade.
- de polder is waterwingebied. Tijdelijke bebouwing is daarvoor niet wenselijk.
- tijdelijke bebouwing zou bij voorkeur binnen de rode contouren moeten plaatsvinden. Die mogelijkheden zijn er nog wel, alternatieve locaties zijn aanwezig. Bovendien geen uitplaatsing / tijdelijke sluiting van de winkels is ook te overwegen. Woerden is goed voorzien van supermarkten en er zijn voldoende bezorgservices.

Hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en hoop dat u bovenstaande bezwaren mee zal nemen in uw overwegingen.

Met vriendelijke groeten,

A dark grey rectangular box used to redact a signature.

Verstuurd vanaf mijn iPhone