

Gemeenteraadsleden van de Gemeente Woerden
verzonden per email
raadsgriffie@woerden.nl

Referentie: -
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: -

Onderwerp: alternatieve locaties voor de supermarkt en eventueel verswinkels Tournoyveld

Woerden, 10 februari 2025

Geachte Raadsleden,

(alleen) “via via” is de Fietzersbond afdeling Woerden (voortaan: Fietzersbond) op de hoogte gekomen van de gemeentelijke plannen inzake de tijdelijke huisvesting voor het winkelcentrum Tournoyveld. Het gaat hier om plannen die grote impact hebben op de verkeersstromen en daarmee ook de op veiligheid voor fietsers in het betreffend gebied. Daarom geeft de Fietzersbond hier graag haar visie op. We baseren ons daarbij op informatie uit de Raadsinformatiebrief met kenmerk Z/24/076966 / D/24/166577 ([Beantwoording-schriftelijke-vragen-Art-42-CDA-Status-plannen-tijdelijke-huisvesting-winkelcentrum-Tournoyveld-D24166577.pdf](#)).

Als uitgangspunten hanteren we de vuistregels die volgen uit de Fietsvisie (2015-)2025 en de Verkeersvisie (2017-)2030, welke door de Raad zijn aangenomen:

- a) Fietsmobiliteit geniet binnen de gemeente de voorkeur boven gemotoriseerd verkeer
- b) Fietsmobiliteit moet gepaard gaan met veiligheid en parkeermogelijkheid voor de fietsen
- c) Fietsmobiliteit moet gepaard gaan met een goede doorstroming van al het verkeer.
- d) Fietsroutes van en naar scholen zijn specifiek ingericht ten aanzien van de veiligheid.

Tevens zijn er een aantal ‘boerenverstand’ zaken welke belangrijk zijn en vaak direct of indirect uit beide visies volgen:

- De nieuwe locatie dient (voor de huidige klanten) zo min mogelijk extra afstand (fietskilometers) te genereren
- De nieuwe locatie dient zo min mogelijk extra auto- en vrachtkilometers te genereren.

We realiseren dat iedere locatie voor nieuw betrokkenen altijd overlast zal veroorzaken, maar ons verzoek aan de Raadsleden is om de beslissing vooral op bovengenoemde uitgangspunten te baseren. Dan zijn er voor de vijf locaties een aantal in het oog springende zaken:

1. Speelveld Jan Steenstraat

- * Locatie blijft dicht bij de 'kern van de klanten'.
- * Het traject 'Josef Israelslaan-niet zijnde fietsstraat' is zorgelijk (wisselwerking auto/vrachtauto-fietser) en creëert extra gevaar, maar is kort. Ook recreatieve fietsers die 'niets met het winkelcentrum te maken hebben' (Groene Hart-toeristen bv op de route Kamerik-Bodegraven) hebben hier last en zijn aan dit gevaar blootgesteld.
- * Locatie geeft in enige mate extra gevaar voor de honderden Kalsbeekscholieren

2. 's-Gravensloot aan het einde van de Jozef Israelslaan

- * Locatie ver buiten de kern van de klanten.
- * Creëert daarmee veel extra km's voor fiets en gemotoriseerd verkeer op een fietsstraat en is daarmee zeer onwenselijk, zowel voor klanten als voor recreatieve fietsers.
- * Locatie geeft veel extra gevaar voor de honderden Kalsbeekscholieren.
- * De bovengenoemde punten c) en d) worden hiermee volledig genegeerd.
- * Van alle varianten: maximale last van landbouwverkeer

3. Badkuip (Hoge Rijndijk)

- * Locatie ver buiten de kern van de klanten.
- * De extra km's voor zowel fietser als gemotoriseerd verkeer gaan over 'goed georganiseerde' verkeersbanen. E.e.a. zal wel tot extra druk op het stoplichtenkruispunt bij de Badkuip zelf leiden.

4. Greftpark (in combinatie met parkeren aan de Vincent van Goghlaan)

- * Locatie redelijk ver buiten de kern van de klanten.
- * Het 'in combinatie met parkeren aan de Vincent van Goghlaan' lijkt theoretisch. Hoe wordt dit afgedwongen? Verwacht kan worden dat een significant deel alsnog (diep) de Josef Israelslaan in gaat rijden en daarmee dezelfde problemen als bij de 's Gravensloot-variant verschijnen.
- * In alle gevallen vraagt het veel kruipdoor-sluipdoor fietsverkeer door een wijk die geen goede doorgaande fietsroutes kent.

5. Grasvelden Hobbemastraat

- * Locatie redelijk ver buiten de kern van de klanten.
- * Locatie bevindt zich in de zuidwest-sector van de vier poten van de rotonde Tournoyssveld en wordt ingesloten door de doorgaande route (Zegveld)-Rembrandtlaan-Boerendijk-Waardsebaan. Deze route is bijzonder druk en heeft géén goede oversteekfaciliteit voor fietsers en voetgangers uit de overige drie kwadranten (Schilderswijk West (ten noorden v.d Rembrandtlaan) + Schilderswijk Oost (ten noorden v.d. Rembrandtlaan) + omgeving Tournoyssstraat/de Brauwstraat/etc. De locatie wijkt op dit punt af van de Badkuipvariant. Die ligt in dezelfde zuidwestsector, maar daar wordt de genoemde drukke verkeersroute overgestoken bij het stoplicht ter plaatse.

Een 'winnaar' kristalliseert er voor de Fietzersbond niet 1-2-3 uit. Wel zijn er drie afdraders:

- 's Gravensloot: ver en bijzonder gevaarlijk iem scholieren, landbouwverkeer, fietsstraat, etc
- Greftpark: geeft waarschijnlijk ook veel verkeer over de fietsstraat.
- Hobbemastraat: grootste deel van de klanten, cq veel fietsers/voetgangers moeten de moeilijk oversteekbare doorgaande verkeersroute Zegveld-A12 oversteken.

We vragen u de overwegingen van de Fietzersbond ter harte te nemen en wensen u succes in uw verdere besluitvorming! Indien u vragen heeft kunt u ons altijd contacteren.

namens Fietzersbond afd. Woerden

A.T. de Boer, afdelingsvoorzitter.