

Gemeenteraadsleden van de Gemeente Woerden
verzonden per email
raadsgriffie@woerden.nl

Referentie: -
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: -

Onderwerp: 48 flexwoningen: ontraden van de voorkeurslocatie Veldwijk 8.

Woerden, 19 februari 2025

Geachte Raadsleden,

(alleen) “via via” is de Fietzersbond afdeling Woerden (voortaan: Fietzersbond) op de hoogte gekomen van de gemeentelijke plannen inzake de 48 te plaatsen Flexwoningen. Het gaat hier om plannen die significante impact hebben op de verkeersstromen en daarmee ook de op veiligheid voor fietsers. De gemeente lijkt voorkeur te hebben voor de locatie Veldwijk 8 en daar heeft de Fietzersbond grote zorgen over: Immers: ‘voor de deur’ ligt er de Veldwijk, een doorgaande fietsroute welke in de praktijk als fietspad wordt ervaren. Op korte termijn wordt de Veldwijk zelfs opgewaardeerd tot Snelfietsroute en vormt daarmee de belangrijkste fietsschakel Woerden-Harmelen-Utrecht (vv).

De Fietzersbond raadt deze locatie expliciet af. De redenen daarvoor zijn:

I: De hoeveelheid autoverkeer die deze woningen zelf, intrinsiek (eigen bewoners) zullen genereren. Vuistregel is 3 autobewegingen per woning per dag, dat zijn hier een kleine 150 autobewegingen.

II: De hoeveelheid autoverkeer die indirect gegenereerd worden. Denk hierbij aan vuilnisophaal, marktplaatskopers, pizzakoeriers, pakketdiensten, etc, etc. Gekwantificeerde vuistregels hebben we hier niet voor, maar het is een ieder bekend dat dit een almaar groeiende verkeersstroom als gevolg van nieuwe diensten is. En ze hebben al-le-maal haast!

Verwacht mag worden dat een significant deel van de verkeersstroom niet richting Woerden, maar juist richting Harmelen zal gaan. En daarmee -in lengte gezien- bijna het maximale traject over (!) het doorfietspad zal rijden. Let wel: tot aan de Hofbrug (rondweg Harmelen) is het 2,40 kilometer. Waarbij ook genoemd dat de route richting Woerden 900 meter over de snelfietsroute ligt.

Een en ander zien wij volledig in strijd met het Woerdens Fietsbeleid en de Verkeersvisie waar als één van de belangrijkste uitgangspunten de fietsveiligheid wordt genoemd. Vandaar ons duidelijke afraden.

We hopen dat de gemeente tot een andere keuze zal komen.

namens Fietzersbond afd. Woerden,



A.T. de Boer, afdelingsvoorzitter.

