

Ingekomen e-mailbericht n.a.v. het debat over parkeerbeleid binnenstad Woerden op 15 december 2023 (geanonimiseerd)

Geachte lezer,

Ongeveer een week geleden viel de brief over het parkeerbeleid Woerden op de mat.

Daarin staat bij Zone D:

In de Costerusstraat werd foutparkeren gedoogd. Echter niet meer na 1 april 2024.

IK wil u graag opmerking maken op de situatie op de gedempte Binnengracht van Emmakade tot en met de van Loonstraat.

Dit betreft 14 woningen met in totaal 6 parkeerplaatsen omdat het gebied grotendeels woonerf is.

Echter voor deze woningen zijn 6 parkeerplaatsen beschikbaar. Op maandag, dinsdag en woensdag zelfs maar 5 omdat een parkeer plaats gebruikt wordt voor de klike's.

In de brief wordt ook aangegeven dat er voldoende parkeergelegenheid is op loopafstand, wil ik graag weten waar deze parkeerplaatsen zijn.

De Costerusstraat staat op dit moment helemaal vol. Van het parkeergedoogbeleid wordt ruim gebruik gemaakt. In de van Loonstraat en de W.A. Bakestraat in ieder geval niet. Dit staat ook altijd bomvol, hetzelfde geldt voor de Nassaukade, de Emmakade en verdere straten rondom dit gedeelte van de Gedempte Binnengracht.

Waar kan ik parkeren voor de 208 euro per jaar die ik aan de gemeente betaal?

Wat mij echter rondom dit parkeerbeleid verbaast, is dat ik van mijn werkgever een Mercedes Sprint gebruik(te) die bij aanvraag niet in de binnenstad mocht staan vanwege de hoogte. En m.i. terecht maar ik zie de laatste tijd steeds meer van dit soort hoge bussen in de diverse straten.

Hoe verhoudt dit zich tot het parkeerbeleid?

Graag wil ik een oplossing van het parkeerprobleem. Bijvoorbeeld dat ik met mijn vergunning gratis in de dichtstbijzijnde parkeergarage mag staan.

Met vriendelijke groet