



Vervoerplan 2024

Ed van der Zee

10-08-2023

Inhoud

Inleiding	3
Uitgangspunten provincie Utrecht	4
<i>Herstel na corona en personeelsproblemen</i>	4
<i>Ambities en mogelijkheden 2024</i>	4
<i>Onderzoeksopgaven vervoerplan 2024</i>	4
<i>Gezamenlijke onderzoeksopgaven U-OV en Syntus</i>	5
<i>Syntus onderzoeksopgaven</i>	5
<i>Kwantiteiten</i>	5
Samenwerking met collega-vervoerders	6
Kalender 2024	6
Buskalender 2024	7
Syntus Algemeen	8
<i>Rijtijden</i>	8
Stadsdienst Amersfoort	10
<i>Wijkbus Soesterkwartier en lijn 1</i>	10
<i>Koppeling lijn 2 met 202</i>	10
<i>Onderzoeken koppelen van lijn 3 met interlokale lijnen</i>	11
<i>Onderzoeken koppelen van de lijnen 5 en 7 met interlokale lijnen</i>	12
<i>Evaluatie wijziging 2023 en analyse koppelen lijn 17 met lijn 70</i>	13
<i>Lijn 19 Aanpassing route en frequentie</i>	15
Eerste evaluatie pilot lijn 120 via Station Abcoude	20
Evaluatie Strategisch OV-plan De Ronde Venen	25
Aansluiting Veenendaal De Klomp/NS dienstregeling	29
Verkenning vervolgstappen USP-lijnen	30
Verbeteren verbinding IJsselstein - Gouda	32
Bediening van de kern Zegveld	37
Bediening Montfoort	40
Andere invulling lijnen 87 en 280 Veenendaal – Rhenen	41
Niet of bijna niet gewijzigde lijnen	44
Buurtbussen	46
Scholierenlijnen	50
Nachtbussen	50
Pluspakket	52
 Bijlagen	
Consultatie Vervoerplan 2024	
Frequentietabel	
In- en uitstapgegevens evaluatie De Ronde Venen	

1. Inleiding

De coronapandemie heeft de mobiliteitspatronen veranderd. De verschillen per dag, waarbij op de dinsdag en de donderdag grotere spitspieken worden waargenomen, maakt het maken van een adequate dienstregeling en het omzetten daarvan naar chauffeursdiensten lastiger.

NS heeft in de adviesaanvraag voor de dienstregeling van 2024 aangekondigd dat, om die reden, op enkele verbindingen een treinserie op vrijdag niet wordt gereden. Daardoor zijn de aankomst- en vertrektijden (patroontijden) op vrijdag afwijkend van de maandag tot en met donderdag. Op vrijdag geldt dan het weekeind patroon. In juni 2023 wordt door NS bepaald wat de patroontijden precies zullen zijn en wordt duidelijk wat daarvan de gevolgen zijn voor het busvervoer.

De personeelsproblematiek die sinds begin 2022 breed in de maatschappij en ook bij de vervoersbedrijven speelt heeft geleid tot rituitval en afgeschaalde dienstregelingen. Het is nog niet duidelijk hoe zich dat in 2023, in de opmaat naar de dienstregeling van 2024, ontwikkelt.

In 2022 is de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk (BVOV) beëindigd. In 2023 is een uitgekleepte vorm vangnetregeling (TVOV) beschikbaar gesteld.

De provincie Utrecht heeft besloten voor de jaren 2024-2025 extra budget voor de OV-exploitatie beschikbaar te stellen. Hiermee kan het huidige voorzieningenniveau in stand worden gehouden, maar ontbreekt de financiële ruimte om de dienstregeling uit te breiden.

In 2024 is de dienstregeling in de basis gelijk aan die van 2023 (zonder afgeschaalde dienstregeling vanwege de personeelsproblematiek). Het aantal dienstregelingsuren (Dru) in 2024 blijft daarom gelijk aan het aantal in het Vervoerplan 2023. De in het Vervoerplan 2024 genoemde frequenties zijn de basisfrequenties. Als de beschikbaarheid van personeel geen beperkende factor meer is, dan worden de basisfrequenties gereden.

Net als in het Vervoerplan 2023 worden weer frequentiemarges aangehouden. Bij een minder gunstige ontwikkeling in de personeelsproblematiek kunnen de frequenties worden beperkt tot en minimum zoals benoemd in de bijlage, waar ook wordt aangegeven wat de bandbreedte is voor opschalen van de dienstregeling.

De in 2023 niet gereden ritten vanwege het personeelstekort worden ingehouden op de exploitatiebijdrage. De Dru's van deze ritten worden ingezet om het OV een incidentele extra impuls te geven tot einde concessie. Daarvoor is een "Pluspakket" ontwikkeld, dat kan worden gelicht afhankelijk van de mate van niet-gereden Dru's. Onderdelen van het "Pluspakket" kunnen alleen worden gelicht als er voldoende rijdend personeel beschikbaar is. Het is erg onzeker of daar in december of later in 2024 sprake van zal zijn. We rijden op het moment nog een afgeschaalde dienstregeling vanwege het chauffeurstekort, waarmee we, net als alle OV-bedrijven mee te kampen hebben. Het zal een uitdaging zijn om in december de reguliere dienstregeling, zonder overmatige rituitval, te kunnen gaan rijden. Het "Pluspakket", waar extra chauffeurs voor nodig zijn is een extra uitdaging.

In dit vervoerplan wordt tevens ingezet op verder verbeteren van aansluitingen en rijtijden en het verkennen van mogelijke optimaliseringsopties.

Ed van der Zee
11 juni 2023

Uitgangspunten provincie Utrecht

1. Herstel na corona en personeelsproblemen

Op dit moment lijkt corona gereduceerd te zijn tot een blijvende ziekte die geen grote gevolgen meer lijkt te hebben voor de maatschappij. We zien nu dat de coronapandemie de mobiliteitspatronen in Nederland heeft veranderd. Thuiswerken is breed ingeburgerd en de enorme spitspieken zijn er met name op de dinsdagen en donderdagen. Het herstel van het OV-gebruik zien we nog steeds terug in de cijfers maar gaat steeds minder snel. De laatste maanden laten een OV-gebruik zien van zo'n 75 tot 80% ten opzichte van 2019 (pre-corona).

De personeelsproblematiek die sinds begin 2022 breed in de maatschappij en ook bij Syntus zichtbaar is heeft tot gevolg gehad dat ongeplande rituitval fors toenam. Om de negatieve gevolgen voor de reizigers te beperken is de dienstregeling afgeschaald. Het afschalen van de dienstregeling eind 2022 en een te hoge rituitval heeft het reizigersherstel vanzelfsprekend geen goed gedaan.

Het Mobiliteitsprogramma 2019-2024 en het OV-netwerkperspectief 2025-2035 bieden de basis voor de ontwikkeling van het OV-netwerk. Het OV-netwerkperspectief dat gaat over de OV-ontwikkeling in voornamelijk de jaren na de huidige concessies biedt ook al handvatten voor de ontwikkeling tot 2025.

2 Ambities en mogelijkheden 2024

De verwachting was, zoals eerder in het Transitieplan opgenomen, dat het aantal reizigers pas in 2025 pas op het niveau zou zitten van voor corona. Syntus is gevraagd ambitieus te zijn en na de donkere coronajaren alles in het werk te stellen de reiziger terug te winnen voor het OV. In het kader van de verlenging van de concessies zijn daartoe die ambities vastgelegd. In 2024 dienen de reizigersopbrengsten te stijgen met ongeveer 3% (Syntus) en 6% (U-OV).

Omdat de dienstregeling vanaf december jl. nog steeds is afgeschaald vanwege de personeelsproblematiek, heeft de opdrachtgever Syntus aangegeven dat niet-gereden ritten (ritten die minder worden gereden dan het eerder vastgestelde vervoerplan 2023) in te gaan houden op de exploitatiebijdrage. De hiermee 'bespaarde' exploitatiebijdrage blijft beschikbaar voor het OV. De insteek is om deze te gebruiken om het OV een incidentele extra impuls te geven tot einde concessie. Dit Pluspakket bestaat uit meerdere voorstellen voor uitbreiding van het aanbod, bovenop het aantal DRU's van het vervoerplan 2024.

Met het verlengen van de concessies is ook besloten om meer flexibiliteit in de concessies in te bouwen en het vervoerplan binnen bandbreedtes vast te stellen. Deze systematiek is voor het eerst gehanteerd voor het vervoerplan 2023 en wordt ook voor het vervoerplan 2024 gebruikt.

In de bijlage wordt voor elke lijn en voor ieder tijdvak aangegeven welke frequentie's gereden gaan worden. Hierbij wordt ook een bandbreedte aangegeven met maximaal één 'stapje' omhoog of omlaag: dus bijvoorbeeld van 4 keer per uur naar 6 keer per uur respectievelijk 2 keer per uur. Binnen deze bandbreedtes kan (binnen enig tijdvak) dus nooit afgeschaald worden naar 0 keer per uur.

Onderzoekopgaven vervoerplan 2024

De onderzoekopgaven voor de vervoerplannen die de provincie heeft vastgesteld zijn in te delen in gezamenlijke opgaven die voor beide concessies van U-OV en Syntus gelden of om een intensieve samenwerking vragen tussen beide vervoerders en daarnaast zijn er specifieke opgaven die binnen een van de twee concessies spelen. Hieronder volgt een opsomming van de onderzoekopgaven.

Gezamenlijke onderzoekopgaven U-OV en Syntus

- *Terugblik/evaluatie dienstregelingen*
 - *Voorkomen/oplossen capaciteitsknelpunten*
 - *Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort*
 - *Realiseren en bedienen nieuwe halte op Arnhemse Bovenweg Driebergen*
 - *Onderzoeken aansluitingen busstation Vianen Lekbrug*
 - *Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid*
 - *Klein regulier onderhoud*
- Vervoerders spelen in op:
- * de gerealiseerde en verwachte vervoergroei of -afname in het netwerk, over-en onderbezetting van ritten, actuele wensen en klachten,
 - * ontwikkelingen van rijtijden door toenemende Drukke op het (bovenliggende) weggennet, nieuwe infrastructuur, geplande werkzaamheden,
 - de nieuwe NS-dienstregeling 2024 (tijdsligging, frequentie en aansluitingen), afstemming van tijdsligging op samenloopcorridors met andere vervoerders.
 - ruimtelijke ontwikkelingen.

Syntus onderzoekopgaven

- *Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort*
 - Lijn 202 Amersfoort CS-USP (toekomstige U-Liner).
 - Lijn 107 Oudewater-Utrecht CS (toekomstige U-Liner).
 - Lijn 76 Bunschoten-Amersfoort CS (toekomstige U-Liner).
- *Exploitatieve koppeling lijn 70 (Soest-Amersfoort CS) - lijn 17 (Amersfoort CS – Leusden)*
- *Heroverweging constructie lijn 19 / bediening RHDHV, begraafplaats De Rusthof Amersfoort*
- *Evaluatie Strategisch OV-Plan De Ronde Venen.*
 - Reizigerseffecten.
 - Proef route via Station Abcoude.
- *Onderzoeken bediening grensgebied Zuid-Holland – Utrecht. OV-bediening Zegveld*
- *Lijn 120/126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg*
- *Afstemming dienstregeling Uithoorn op ingebruikname Uithoornlijn, september 2024*
- *Optimalisatie dienstregeling tussen IJsselstein en Gouda*
- *Bediening Montfoort, OV-relatie tussen Montfoort en Woerden*

Kwantiteiten

Met het besluit over de verlenging van de concessies is tevens besloten om € 60 miljoen aan extra exploitatiebijdrage voor de jaren 2024-2025 voor beide concessies samen vrij te maken om het voorzieningenniveau in stand te houden naast een haalbare businesscase voor de vervoerders. Voor het opstellen van de Vervoerplannen is het uitgangspunt dat het voorzieningenniveau gehandhaafd blijft op hetzelfde niveau als in Vervoerplan 2023, vermeerderd met een Pluspakket. Dat wil zeggen dat het aantal DRU's in beginsel gelijk blijft, met uitzondering van wijzigingen als gevolg van een andere kalender (ander aantal werkdagen/zaterdagen/zondagen/feestdagen in het jaar), met daarbovenop een Pluspakket afhankelijk van de ingehouden DRU's als gevolg van het langer doorrijden van een afgeschaalde dienstregeling t.o.v. vervoerplan 2023. Gedeputeerde Staten besluit bij het vaststellen van het Vervoerplan in september welke voorstellen uit het Pluspakket worden afgenomen.

Samenwerking met collega-vervoerders

We werken in het vervoerplan 2024 en bij de uitvoering van de dienstregeling 2024 waar nodig samen met onze collega-vervoerders in de provincie Utrecht. Met Qbuzz (U-OV) doen we dat op lijn 50 tussen Driebergen-Zeist en Utrecht, welk lijndeel we gezamenlijk uitvoeren. Daarnaast stemmen we de patroontijden op gezamenlijke routedelen zoveel mogelijk met elkaar af. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het traject Maarsen – Utrecht, waar de lijn 12 van U-OV en lijn 120 een gezamenlijk routedeel hebben. Met Arriva vindt afstemming plaats over lijn 295 Rotterdam - Utrecht. Deze lijn rijden Arriva en Syntus gezamenlijk. Met Connexxion (Hermes) bepalen we gezamenlijk de patroontijden van de lijnen 5, 83, 85 ten behoeve van “het rondje Veenendaal – Ede”. Met de Vervoersregio Amsterdam en met de buurbedrijven is dit vervoerplan gedeeld.

Kalender 2024

Op de volgende pagina is de jaarkalender toegevoegd. Daarin is te lezen welke dienstregeling wanneer geldig is. Belangrijkste data:

- | | |
|--|-----------------|
| - Kerstvakantie: 23 december 2023 t/m 07 januari 2024 | weken 52 en 1 |
| - Kerst valt op maandag en dinsdag | |
| - Voorjaarsvakantie: 17 t/m 25 februari 2024 | week 8 |
| - Pasen: 31 maart en 1 april 2024 | |
| - Koningsdag valt op een zaterdag | |
| - Meivakantie: 27 april t/m 5 mei 2024 | week 18 |
| - Hemelvaartsdag: 9 mei 2024 | |
| - Pinksteren: 19 en 20 mei 2024 | |
| - Zomervakantie: 13 juli t/m 25 augustus 2024 | weken 29 t/m 34 |
| - Zomervakantiedienstregeling: 7 juli t/m 25 augustus 2024 | weken 28 t/m 34 |
| - Herfstvakantie: 26 oktober t/m 3 november 2024 | week 44 |

Kalender vervoerplan 2024 PU

December 2023

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
48							
49							
50							10
51	11	12	13	14	15	16	17
52	18	19	20	21	22	23	24
53	25	26	27	28	29	30	31

Ingang nieuwe dienstregeling: Zondag 10 december

Januari 2024

Februari 2024

Maart 2024

January 2021								February 2021								March 2021								
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	
1	1	2	3	4	5	6	7	5					1	2	3	4	9					1	2	3
2	8	9	10	11	12	13	14	6	5	6	7	8	9	10	11	10	4	5	6	7	8	9	10	
3	15	16	17	18	19	20	21	7	12	13	14	15	16	17	18	11	11	12	13	14	15	16	17	
4	22	23	24	25	26	27	28	8	19	20	21	22	23	24	25	12	18	19	20	21	22	23	24	
5	29	30	31					9	26	27	29	29				13	25	26	27	28	29	30	31	

April 2024

Mei 2024

Juni 2024

April 2021								May 2021								June 2021							
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
14	1	2	3	4	5	6	7	18			1	2	3	4	5	22						1	2
15	8	9	10	11	12	13	14	19	6	7	8	9	10	11	12	23	3	4	5	4	7	8	9
16	15	16	17	18	19	20	21	20	13	14	15	16	17	18	19	24	10	11	12	13	14	15	16
17	22	23	24	25	26	27	28	21	20	21	22	23	24	25	26	25	17	18	19	20	21	22	23
18	29	30						22	27	28	29	30	31			26	24	25	26	27	28	29	30

Juli 2024

Augustus 2024

September 2024

August 2021								September 2021															
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
27	1	2	3	4	5	6	7	31				1	2	3	4	35							1
28	8	9	10	11	12	13	14	32	5	6	7	8	9	10	11	36	2	3	4	5	6	7	8
29	15	16	17	18	19	20	21	33	12	13	14	15	16	17	18	37	9	10	11	12	13	14	15
30	22	23	24	25	26	27	28	34	19	20	21	22	23	24	25	38	16	17	18	19	20	21	22
31	29	30	31					35	26	27	28	29	30	31		39	23	24	25	26	27	28	29
																40	30						

Oktober 2024

November 2024

December 2024

JANUARY 2021							FEBRUARY 2021							MARCH 2021									
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
39		1	2	3	4	5	6	44						1	2	3	48						1
40	7	8	9	10	11	12	13	45	4	5	6	7	8	9	10	49	2	3	4	5	6	7	8
41	14	15	16	17	18	19	20	46	11	12	13	14	15	16	17	50	9	10	11	12	13	14	15
42	21	22	23	24	25	26	27	47	18	19	20	21	22	23	24	51							
43	28	29	30	31				48	25	26	27	28	29	30		52							

[illegible]

Syntus Algemeen

Rijtijden

Inleidend

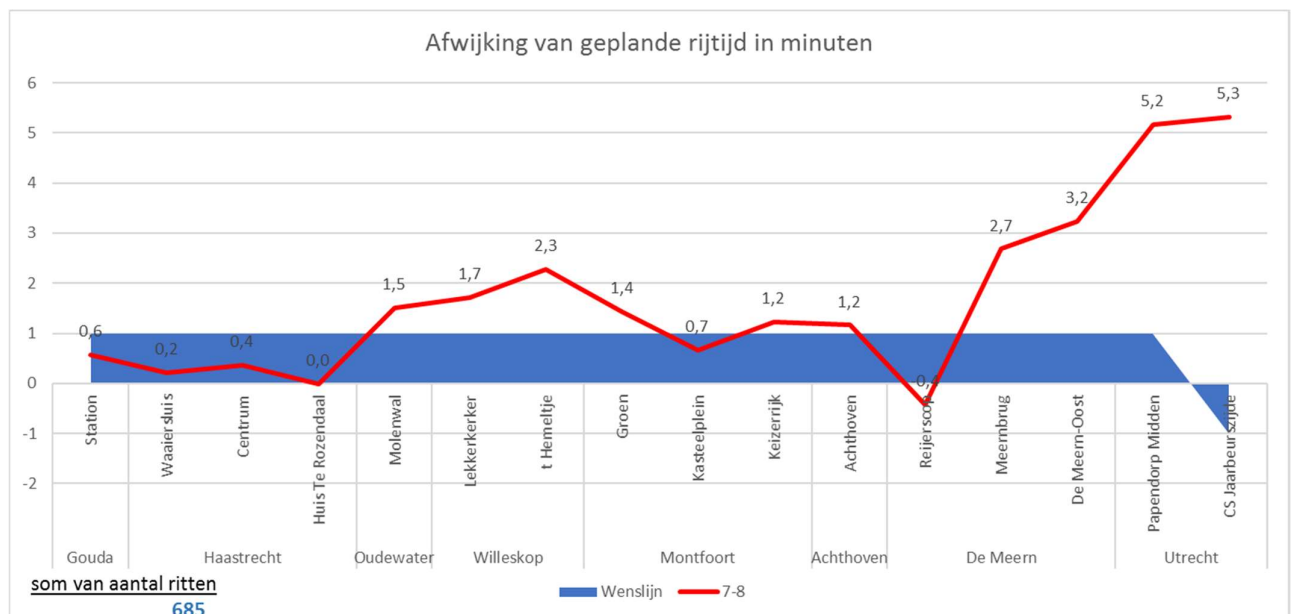
De rijtijden zijn bepalend voor het punctueel uitvoeren van de dienstregeling. Ze bepalen of de klant, de passagier, die bij de haltepaal staat, ervan op aan kan dat de bus op de afgesproken tijd komt, en niet veel te laat arriveert, of dat de bus al voorbij is omdat er teveel rijtijd op een bepaald traject van de lijn is gegeven.

Ze bepalen ook of de chauffeur zich opgejaagd voelt bij de uitvoering van zijn of haar werk of niet. Of de chauffeur met plezier zijn of haar klanten kan vervoeren of men druk ervaart, omdat een aansluiting niet gehaald kan worden. Of juist, dat hij of zij constant met de voet op de rem moet rijden, omdat er teveel rijtijd in de dienstregeling zit.

Syntus heeft voor de dienstregeling 2024 de rijtijden op alle lijnen gemeten en geanalyseerd. In overleg met de medezeggenschap worden de rijtijden aangepast en vastgesteld. Met de invoering van de nieuwe rijtijden wordt fundamenteel van de dienstregeling versterkt en om de dienstregeling beter aan te laten sluiten op het huidige verkeersbeeld. De vaststelling van de rijtijden vindt de komende weken plaats. Hieronder wordt in een voorbeeld aangegeven hoe we deze analyse hebben uitgevoerd.

Analyse

Als voorbeeld de onderstaande grafiek. Deze is het resultaat van een meting van de afwijking van de passeertijd op relevante haltes op lijn 107 Gouda – Haastrecht – Oudewater – Montfoort - Utrecht tussen 7 en 8 uur op weekdagen. Vervolgens wordt met deze grafiek beoordeeld, wat de aanpassing van de rijtijd moet zijn om tot een betrouwbaardere dienstregeling te komen. In deze meting zijn de resultaten van 685 ritten verwerkt.



Bij een ideale rijtijd en rijtijdverdeling beweegt de lijn van de afwijking ten opzichte van de geplande rijtijd zich rond de blauwe balk, de wenslijn, tussen 0 en 1 minuut. De rijtijden op de trajecten worden zodanig gemuteerd, dat deze dichterbij de wenslijn komen.

In dit geval zijn de mutaties na beoordeling:

Huis te Rozendaal - Molenwal 1 minuut te weinig.

Willeskop Lekkerkerker – 't Hemeltje 1 minuut te weinig.

Willeskop 't Hemeltje – Montfoort Groen 1 minuut te veel.

Montfoort Groen – Kasteelplein 1 minuut te veel.

Achthoven – De Meern Reijerscop 1 minuut te veel.

De Meern Reijerscop - Meernbrug 2 minuten te weinig.

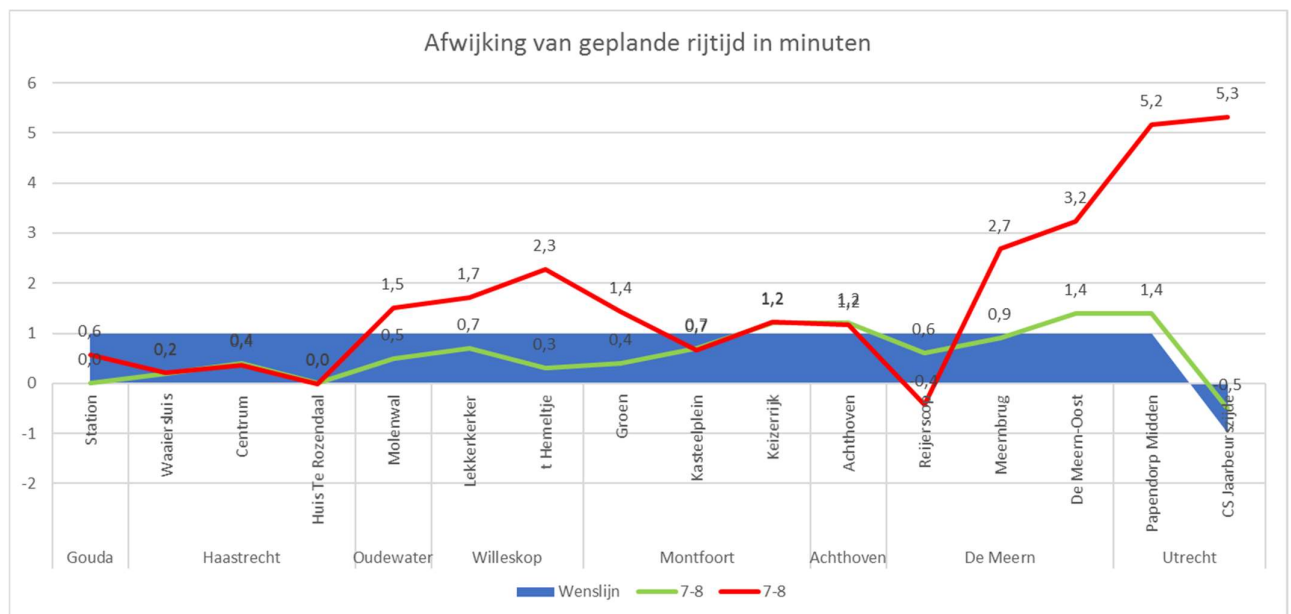
De Meern Oost – Utrecht Papendorp Midden 2 minuten te weinig.

Utrecht Papendorp Midden – CS Jaarbeurszijde 2 minuten te weinig.

Op het traject tussen Gouda en Utrecht wordt de rijtijd in totaal met vijf minuten uitgebreid.

Na de aanpassingen in de rijtijd geeft de groene lijn de beoogde passeertijden weer.

Daarna is het een kwestie van monitoren en als nodig bijstellen en aanpassen.



Conclusie

In een eerste inschatting leidt het aanpassen van de rijtijden als gevolg van de rijtijdanalyse tot een toename van het aantal dienstregelingsuren met 2.500 Dru. Het vervoerplan wordt in september ter besluitvorming voorgelegd aan Gedeputeerde Staten van Utrecht. In de komende weken wordt de dienstregeling in het systeem gezet. Zodra dat het geval is wordt een doorrekening van de gevolgen van de rijtijaanpassingen gemaakt en is het aantal meerdru, dat nodig is bekend.

Als invoeren van geoptimaliseerde rijtijden leidt tot substantieel meer Dru, dan zullen deze kwantiteiten uit het later in dit vervoerplan beschreven pluspakket moeten worden gefinancierd. Dit heeft dan gevolgen voor de maatregelen uit het Pluspakket. Dit zal nog nader worden uitgewerkt. Ook in de frequentietabel zullen de Dru mutaties nog worden vermeld.

Stadsdienst Amersfoort

Wijkbus Soesterkwartier en lijn 1

Lijn 1 Station - Birkhoven Park

Inleidend

De provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort zijn inmiddels begonnen met het opzetten van de wijkbus. Er zijn vrijwilligers geworven om deze wijkbus te rijden. De verwachting is, dat de wijkbus in bij ingang dienstregeling 2024 zal kunnen starten, eerst in een pilot-fase en als alles positief blijft, definitief.

Lijn 1 blijft gedurende de pilotfase rijden zoals nu. Daarna zal een andere invulling moeten worden gegeven aan de bediening van het bedrijventerrein Isselt.

Op de kop van Isselt worden in de komende jaren meer dan 2.000 woningen gerealiseerd. Lijn 1 kan dan naast de bediening van het bedrijventerrein ook de nieuwe wijk ontsluiten. Hiervoor zijn haltes nodig aan de Amsterdamseweg. Hierover vinden gesprekken plaats met de gemeente Amersfoort.

Eind 2024 gaat de schop in de grond voor realisatie van de eerste 400 woningen.

Dienstregeling 2024

  *Wijzigingen*

Geen wijzigingen.

Koppeling lijn 2 met lijn 202

Lijn 2 Station - Nieuwland

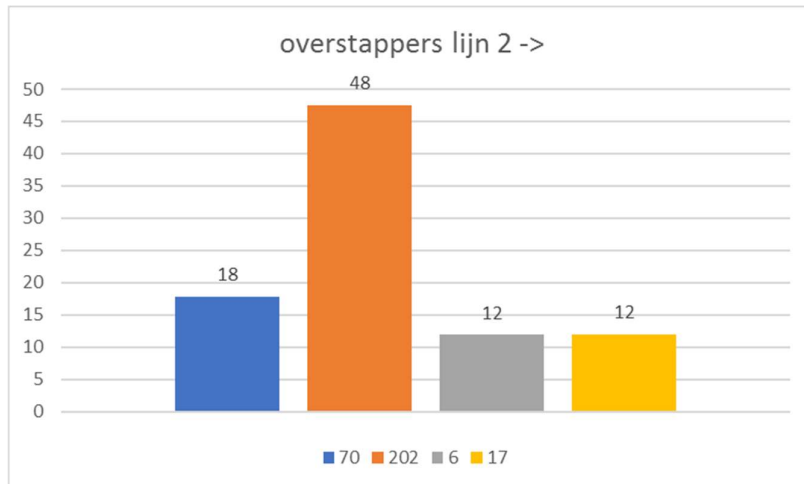
Inleidend

Sinds 2020 is een aantal spitsritten op lijn 2 gekoppeld met de USP-lijn 202. Deze ritten worden in de ochtendspits rechtstreeks vanuit Nieuwland via het busstation in Amersfoort naar Utrecht Science Park gereden. In de middagspits rijdt de bus na het busstation Amersfoort door naar Nieuwland. Dat wordt nu gedaan in een halfuurfrequentie.

Analyse

Overstappers

Op Amersfoort Busstation stapten gemiddeld 602 reizigers per dag uit lijn 2. Daarvan stapte 21%, 124 reizigers, over op een andere lijn. Het vaakst werd overgestapt van lijn 2 naar lijn 202 namelijk 39% van het aantal overstappers, 48 reizigers. Dit zijn reizigers, voornamelijk in de middagspits, die geen gebruik konden maken van de gekoppelde ritten.



Dienstregeling 2024

👉😊 Wijzigingen

Twee extra ritten van lijn 202 doorrijden naar Nieuwland in de middagspits, een voor en een na de huidige spitsritten.

Onderzoeken koppelen van lijn 3 met interlokale lijnen

Lijn 3 Station - Vathorst

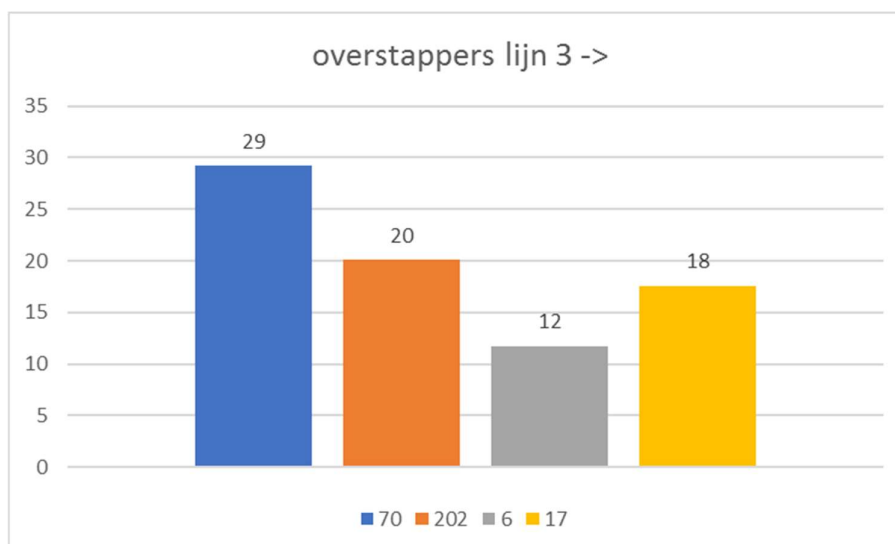
Inleidend

Beoordeeld is of andere koppelingen te maken zijn naast te koppeling die op de lijnen 2 en 202 gemaakt zijn. Hiervoor is geanalyseerd wat de overstapbewegingen op lijn 3 zijn.

📊 Analyse

Overstappers

Van lijn 3 wordt voornamelijk overgestapt op de lijnen 70, 202, 6 en 17.



Bij het Busstation stappen 524 passagiers uit. Daarvan stapt 22% , 113 reizigers, over op andere lijnen, het vaakst op lijn 70, 26% , 29 reizigers.

Van lijn 70 stappen er 36 reizigers per dag over op lijn 3.



Conclusie

Voor koppelen van ritten met lijn 70 zijn de overstapstromen op alleen lijn 3 te dun.

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 4 Station - Hoogland- Kattenbroek

Dienstregeling 2024

De haltes Elly Takmanstraat en Molenweg komen te vervallen en worden vervangen door de halte Nieuw Wede.

Onderzoeken koppelen van de lijnen 5 en 7 met interlokale lijnen

Lijn 5 Station - Schothorst - Vathorst

Lijn 7 Station - Vathorst via Zielhorst

Inleidend

Hier wordt de mogelijkheid onderzocht of ritten op de lijnen 5 en 7 geschikt zijn om te worden gekoppeld aan ritten van een interlokale lijn.



Analyse

Overstappers

In Vathorst rijden de lijnen 5 en 7 gezamenlijk een lus in twee richtingen. Bij het Busstation bij CS stappen op deze lijnen 507 passagiers uit. Daarvan stapt 21%, 105 reizigers, over op een andere buslijn. Op lijn 70 stappen 36 passagiers over, 34% van de overstappers. De overige overstappers verdelen zich in kleinere aantallen over diverse andere lijnen.

Van lijnen 3, 5 en 7 gezamenlijk stappen 72 passagiers over op lijn 70.



Conclusie

Voor koppelen van ritten met lijn 70 zijn de overstapstromen op alleen de lijnen 5 en 7 op dit moment te dun.

Dienstregeling 2024

In 2024 geen wijzigingen op de lijnen 5 en 7.

Lijn 6 Station - Liendert - Rustenburg

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 8 Station - Schuilenburg

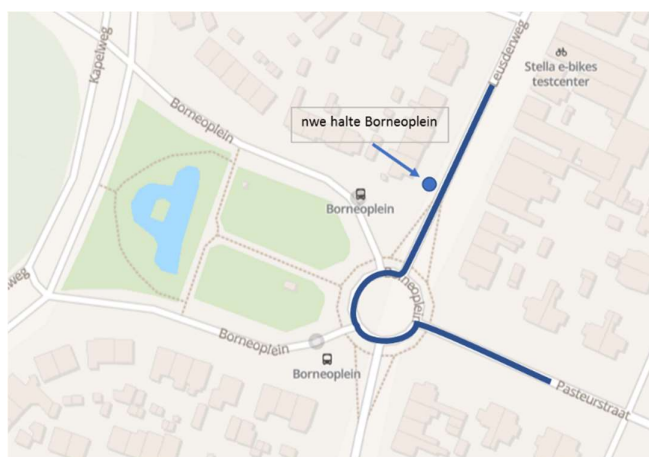
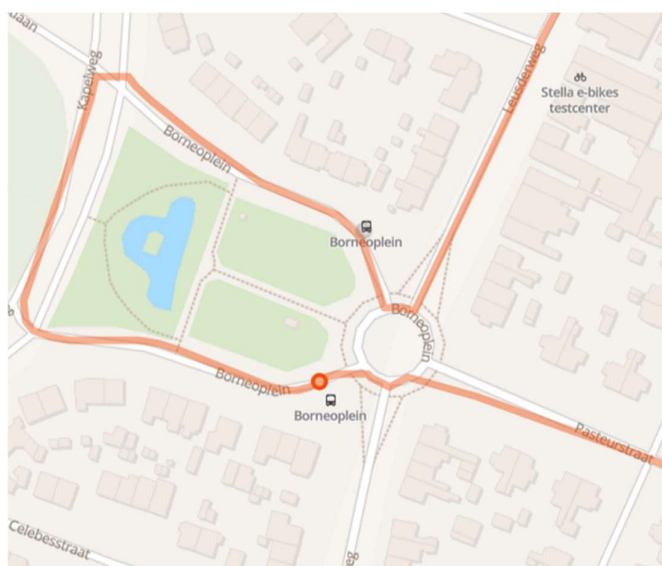
Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 9 Station - Leusderkwartier - Vermeerkwartier

Dienstregeling 2024

De halte Borneoplein wordt verplaatst naar de Leusderweg.



Lijn 10 Station - Van Lodenstein College en Hoornbeeck College

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 17 Station - Leusden

Evaluatie route wijziging 2023 en analyse koppelen lijn 17 met lijn 70



In- en uitstappers

In de dienstregeling 2024 is de route van lijn 17 in Leusden iets aangepast om mogelijk te maken het AFAS theater te kunnen bedienen.

Deze nieuwe halte AFAS had in januari en februari per week gemiddeld 47 instappers en 188 uitstappers. In maart en april was het aantal instappers 60 per week en het aantal uitstappers 280.

	In- en uitstappers per week					
	november 2022		januari-februari 2023		maart - april 2023	
Halte	Instappers	Uitstappers	Instappers	Uitstappers	Instappers	Uitstappers
AFAS	-	-	47	188	60	280
Bedrijventerrein de Horst	806	664	789	530	937	626
t Vliet	229	143	197	146	207	167
Waterlinie	134	60	136	51	213	63
totaal De Horst	1.169	867	1.122	727	1.357	856
Totaal Leusden	5.154	5.313	4.924	4.945	6.059	6.343

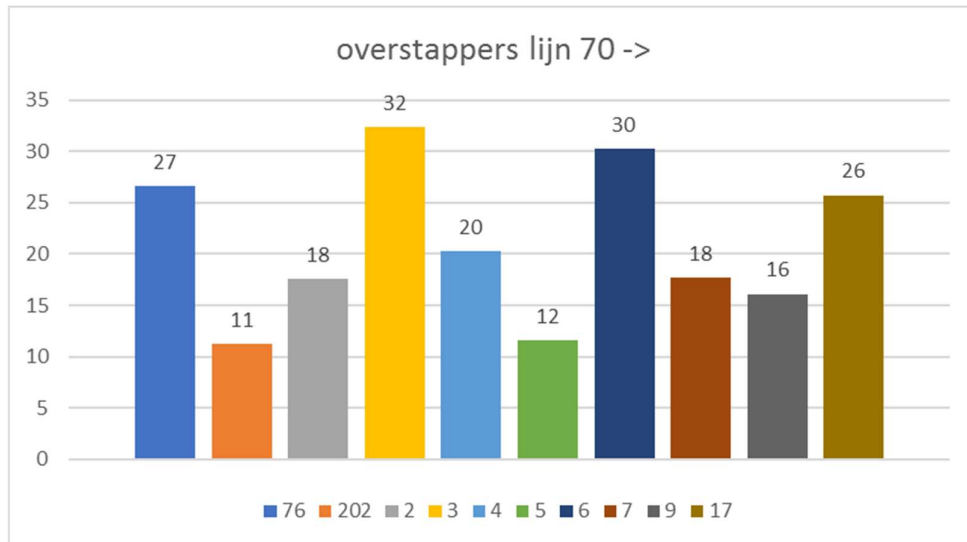
	In- en uitstappers per week					
	november 2022		januari-februari 2023		maart - april 2023	
Halte	Instappers	Uitstappers	Instappers	Uitstappers	Instappers	Uitstappers
AFAS	-	-	4%	21%	4%	25%
Bedrijventerrein de Horst	69%	77%	67%	58%	66%	55%
t Vliet	20%	16%	17%	16%	15%	15%
Waterlinie	11%	7%	12%	6%	15%	6%
totaal De Horst	100%	100%	100%	100%	100%	100%

In de uitgangspunten voor het Vervoerplan 2024 heeft de provincie gevraagd te onderzoeken of de lijnen 17 Amersfoort – Leusden en lijn 70 Hilversum – Soest – Amersfoort in exploitatie kunnen worden gekoppeld.

Om dit te onderzoeken zijn de overstapbewegingen op het Busstation Amersfoort geanalyseerd. Vervolgens is beoordeeld of koppelen mogelijk en zinvol is.

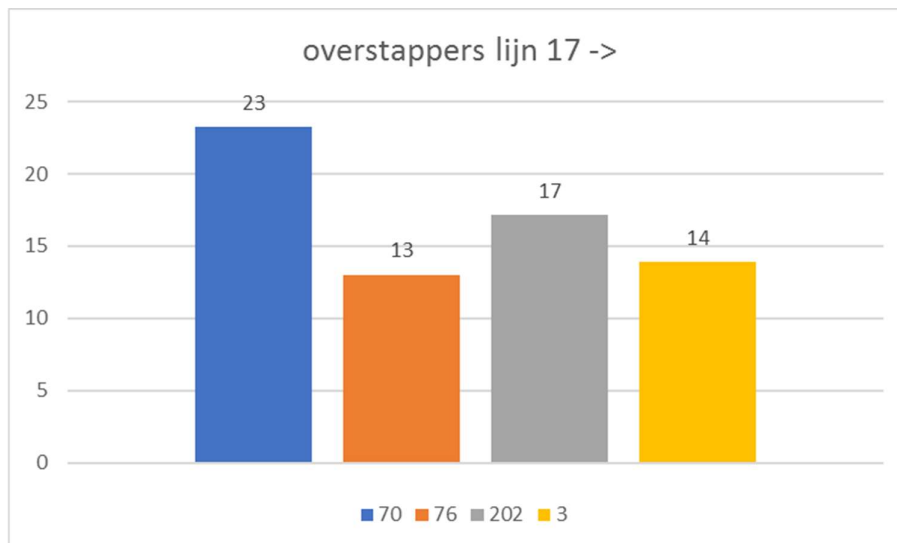
Overstapkaracteristieken

Per dag stappen 677 passagiers bij busstation Amersfoort uit lijn 70. Daarvan stapt 36%, 246 passagiers over op een andere lijn. In de onderstaande grafiek is weergegeven op welke lijn wordt overstapt en hoeveel dat per dag zijn.



Van het aantal overstapper op station Amersfoort stapt 10% over van lijn 70 naar lijn 17. Dat zijn per dag 25 passagiers. De lijnen 76, 202, en 6 hebben meer overstappers van lijn 70 dan lijn 17.

Op lijn 17 stappen 642 passagiers per dag bij Station Amersfoort uit. Daarvan stapt 16%, dat zijn 101 passagiers, over op een andere lijn. Reizigers op lijn 17 stappen voornamelijk over op de lijnen 70, 76, 202 en 3. Zie onderstaande grafiek.



Van de uitstappers van lijn 17 (101) stappen er 23 over op lijn 70.

Koppeling

Syntus vindt, dat het koppelen van de lijnen logisch moet zijn en moet voortkomen uit de overstapanalyses. Buiten het feit, dat het aantal overstappers over en weer niet spectaculair is zijn er in de huidige lijnvoering een aantal andere factoren die doorkoppelen van lijn 17 op lijn 70 en omgekeerd moeilijk uitvoerbaar maken.

1. Lijn 217, de sneldienst naar Leusden is verweven in de omlopen van lijn 17, ook deze lijn moet meegenomen worden in de koppeling.

2. De frequenties van de lijnen verschillen. In de spitsen heeft lijn 17 een frequentie van 6 keer per uur. Lijn 70 rijdt dan 4 keer per uur, afstemmen van de patroontijden loopt dan niet soepel. De oplossing zou kunnen zijn om lijn 70 in de spitsen naar 6 keer per uur uit te breiden met ritten Amersfoort – Soest of om lijn 17 in de spitsen terug naar 4 keer per uur te brengen.
3. Het eindpunt van lijn 17 in Leusden is een lus. Lijn 70 heeft twee eindbestemmingen, Hilversum en Soest. In Soest wordt kort gekeerd.
4. De ritten vanaf Hilversum zijn te lang. Die ritten brengen daardoor veel onzekerheden mee, waardoor eventuele vertragingen worden meegenomen op lijn 17.

Conclusie

Op basis van het aantal overstapbewegingen en de overige versturende factoren wordt in dit vervoerplan het koppelen van de lijn 70 met 17 niet aanbevolen.

Dienstregeling 2024

In het vervoerplan 2023 is de route van lijn 17 in Leusden gewijzigd. Bij het AFAS-theater is een halte AFAS ingericht. Wegens het niet correct volgen van de procedures moet deze halte weer worden opgeruimd. Syntus wil in overleg met de gemeente Leusden en provincie bereiken, dat er op korte afstand van het AFAS-theater een halte wordt aangelegd. De route wijzigt in de nieuwe dienstregeling niet.

Lijn 19 Station - Bergkwartier - Rusthof

Aanpassing route en frequentie

Inleidend



Route

Lijn 19 rijdt doordeweeks vanaf 7:00 tot 19:00 uur een keer per halfuur. Op zaterdag en op zondag rijdt lijn 19 niet.

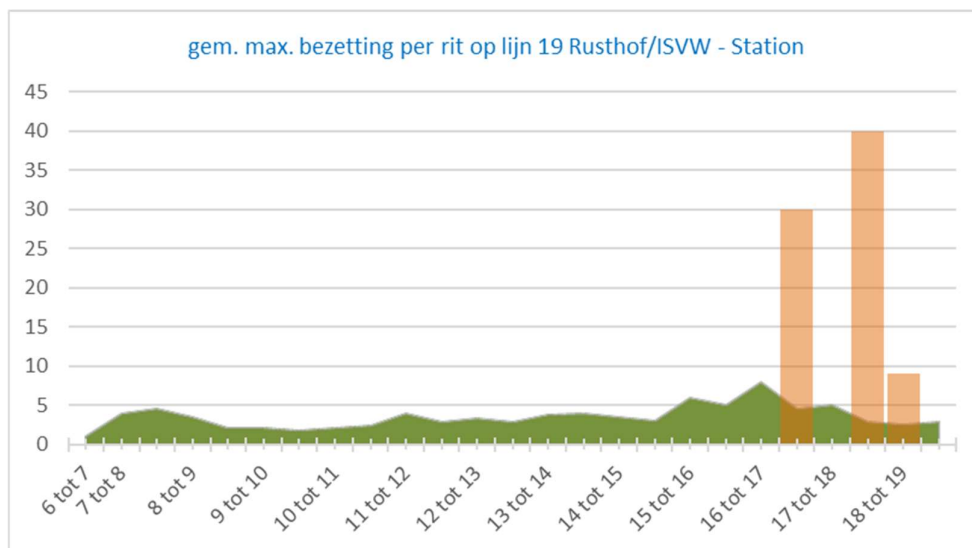
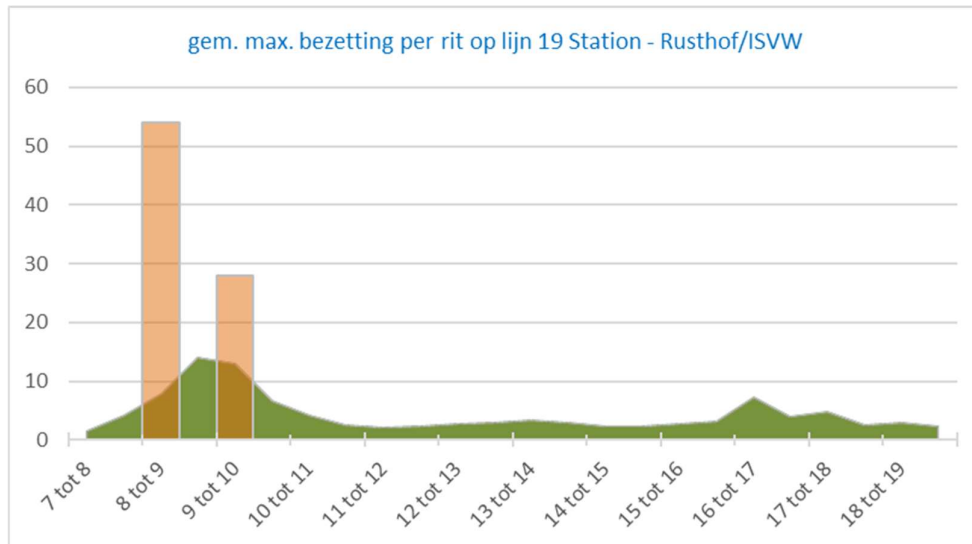
Syntus en de gemeente Amersfoort constateren dat lijn 19 buiten de spits relatief weinig reizigers trekt. Momenteel draagt de gemeente Amersfoort bij aan het in stand houden van lijn 19 door een derde van de exploitatiekosten van de lijn voor haar rekening te nemen.

De gemeente Amersfoort en de provincie willen een oplossing die beter past bij de vervoersvraag van Rusthof, waarbij Berg Zuid bediend blijft.

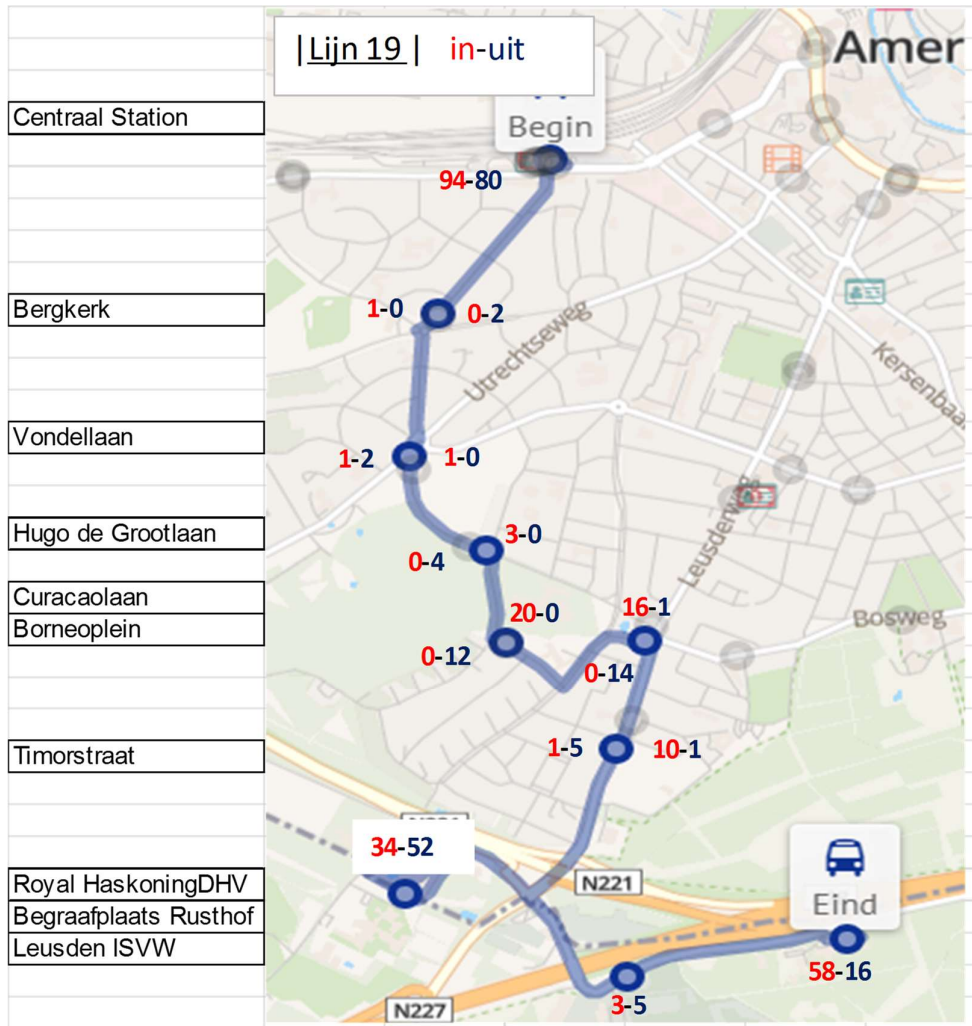
Analyse

Bezetting, in- en uitstappers

De pendelbus die naar (en in opdracht van) RHDHV wordt gereden vervoert bijna evenveel reizigers als lijn 19. Met de pendelbus reisden in mei/juni 2021 gemiddeld 81 passagiers per dag mee in 3 uur. Met lijn 19 reisden in januari 2024 gemiddeld 96 passagiers in een bereikbaarheidsperiode van 12 uren.



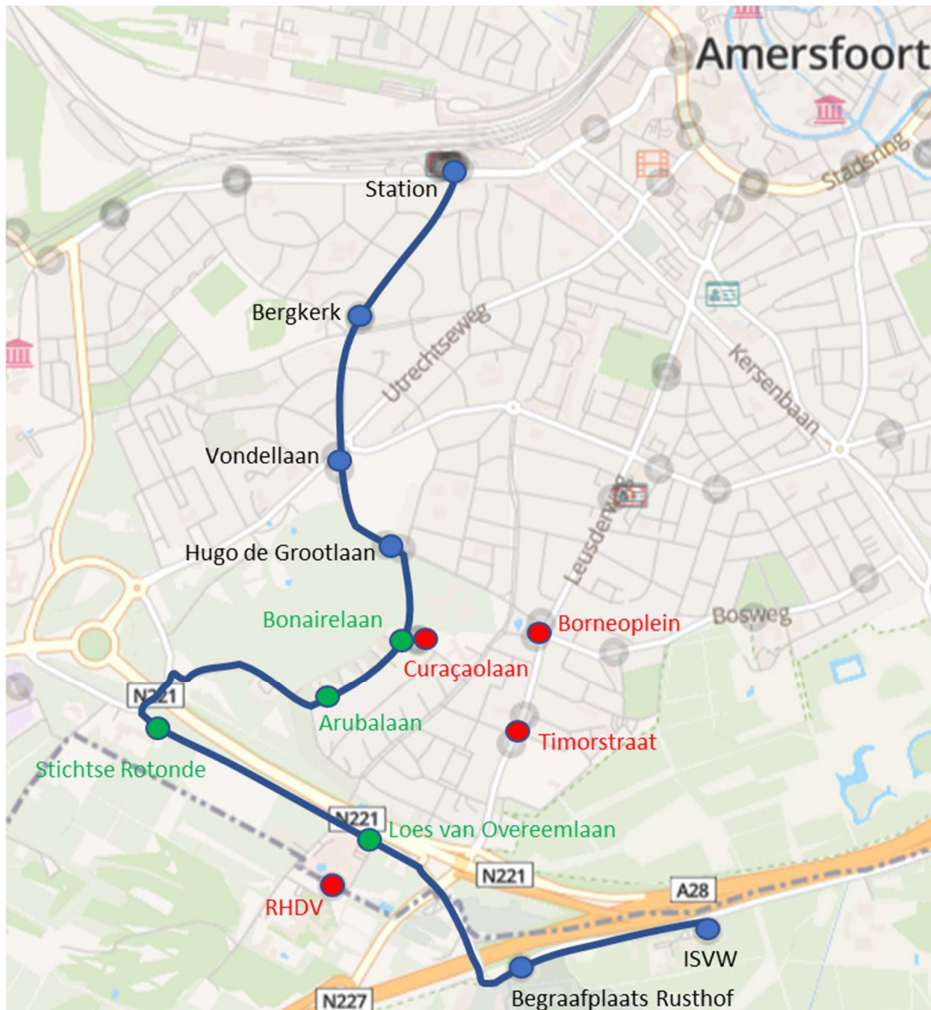
In het kader van dit vervoerplan wordt een route- en frequentiewijziging voorgesteld.



Het gebruik van lijn 19 wordt eigenlijk bepaald door RDHV en ISVV. De halte RDHV heeft 52 uitstappers en 34 instappers. De halte ISVV heeft 16 uitstappers en 58 instappers. De rest van de haltes heeft een bescheiden betekenis. Van de haltes Bergkerk, Vondellaan en Hugo de Grootlaan wordt nauwelijks gebruik gemaakt. De haltes Curaçolaan, Borneoplein en Timorstraat hebben geen betekenis voor RDHV, Rusthof en ISVV. Per dag stappen bij de halte Timorstraat 10 passagiers in naar het Station. Bij de halte Borneoplein zijn dat 16 en bij de halte Curaçolaan 20 passagiers. Bij de Rusthof stappen gemiddeld per dag 3 passagiers in en 5 passagiers uit.



Gemeente, provincie en Syntus stellen voor lijn 19 een andere route voor. Niet meer via Surinamelaan, Bonairelaan, Kapelweg, Borneoplein en Leusderweg naar RDHV, maar via Surinamelaan, De Genestetlaan, Stichtse Ronde en Laan 1914.



De halte Curaçolaan wordt verplaatst naar de Surinamelaan. In de Surinamelaan wordt ook de halte Arubalaan ingericht. De haltes Timorstraat en Borneoplein komen te vervallen. Lijn 9 krijgt op de Leusderweg een vervangende halte Borneoplein. Lijn 19 zal niet meer over het terrein van RDHV rijden, maar halteren bij een nieuw aan te leggen halte Loes van Overeemlaan aan de Laan 1914. Tevens wordt er de halte Stichtse Rotonde aangelegd aan de Laan 1914 nabij het Fletcherhotel.

Dienstregeling 2024

👉😊 *Wijzigingen*

De gemeente Amersfoort blijft financieel bijdragen om in de spitsen in een halfuurfrequentie te kunnen blijven rijden. Tussen de spitsen wordt de frequentie verlaagd naar 1 rit per uur. Aan de wens van de gemeente Amersfoort om zowel Berg Zuid als de Rusthof te blijven ontsluiten wordt voldaan.

Lijn 217 Sneldienst Station - Leusden Bedrijventerrein De Horst

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Eerste evaluatie pilot routewijziging lijn 120 via Station Abcoude

Lijn 120 Utrecht – Amsterdam Bijlmer ArenA

Inleidend

Sinds 11 december 2022 wordt op lijn 120 het station in Abcoude bediend. In voorgaande jaren werd in publieksconsultaties vaak gevraagd om dit station als halte op lijn 120 op te nemen.

De bediening van het station Abcoude heeft als consequentie, dat het station Holendrecht niet meer wordt aangedaan.

Het gaat hier om een pilot van een jaar. In dat jaar wordt de lijn gemonitord en wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de vooraf opgestelde evaluatiepunten.

De provincie Utrecht, de gemeente De Ronde Venen en Syntus hebben de volgende evaluatiepunten benoemd:

Succesfactoren

Wanneer is de proef een succes en daarmee vast wordt opgenomen in de dienstregeling van 2024 en later?

- Aantal instappers: Als het aantal instappers op de lijn in maart 2024 tussen Loenen a/d Vecht en Bijlmer Arena tenminste even groot blijft.
- Reizigersontwikkeling: Als blijkt dat reizigersgroei terug te leiden is naar reisrelaties van/naar station Abcoude
- Overstap: De overstap bus op trein en v.v. in vervoerplan 2024 voor zowel NS als Syntus aantrekkelijk blijft tussen Baambrugge en Amsterdam, maximaal 10 minuten overstaptijd.
- Opbrengsten: Als de reizigersopbrengsten stabiel blijven of groeien voor deze lijn los van autonome groei door coronaherstel (groei van OV-gebruik)

Reden voor beëindiging

Wat zijn zwaarwegende redenen om de proef na een jaar stop te zetten:

- Het niet halen van bovenstaande criteria;
- Als er onvoldoende draagvlak is om de proef door te zetten als gevolg van klachten en niet overtuigende resultaten (door middel van enquête);
- Als blijkt dat de toevoeging extra problemen geeft in de exploitatie die niet eenvoudig op te lossen zijn, kunnen zijn: onbetrouwbaarheid van rijtijd, inefficiënte omlopen, beperkingen van de infrastructuur

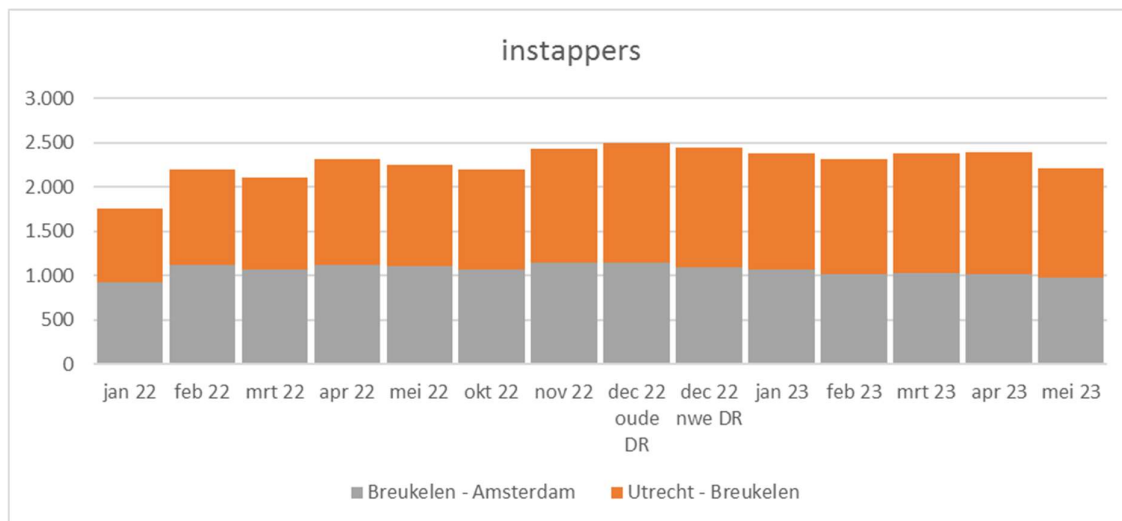


Analyse

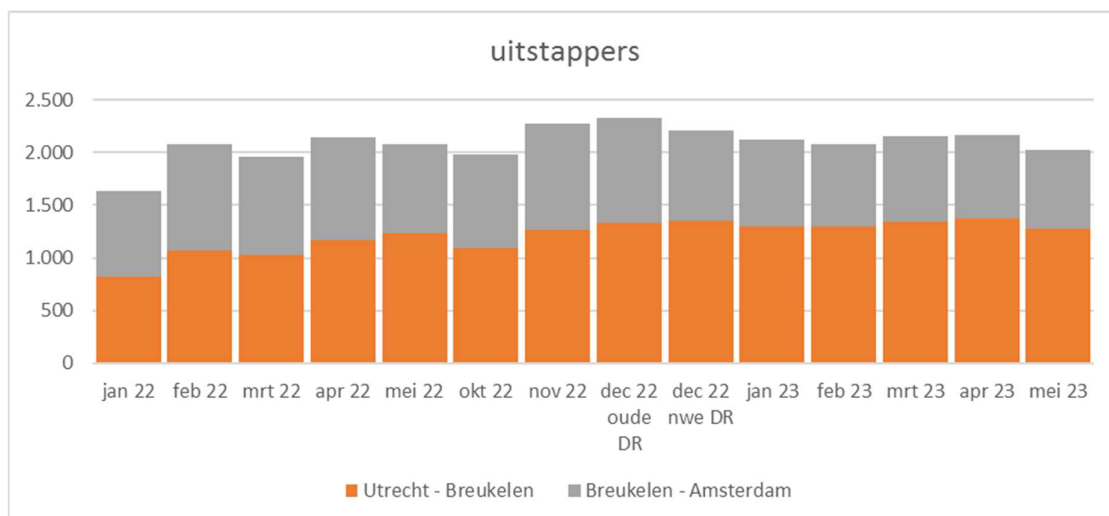
In- en uitstappers

Met de in- en uitstapgegevens van de periode januari tot en met mei en de gegevens van oktober 2022 tot en met mei 2023 is voorlopige conclusie over het wel of niet doorzetten van de pilot langs Station Abcoude getrokken.

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling verwerkt van het aantal in- en uitstappers op lijn 120 in totaal en het aantal instappers in Abcoude en Station Holendrecht in de dienstregeling 2022 en het aantal in- en uitstappers in Abcoude in de dienstregeling 2023 met ontsluiting van Station Abcoude.

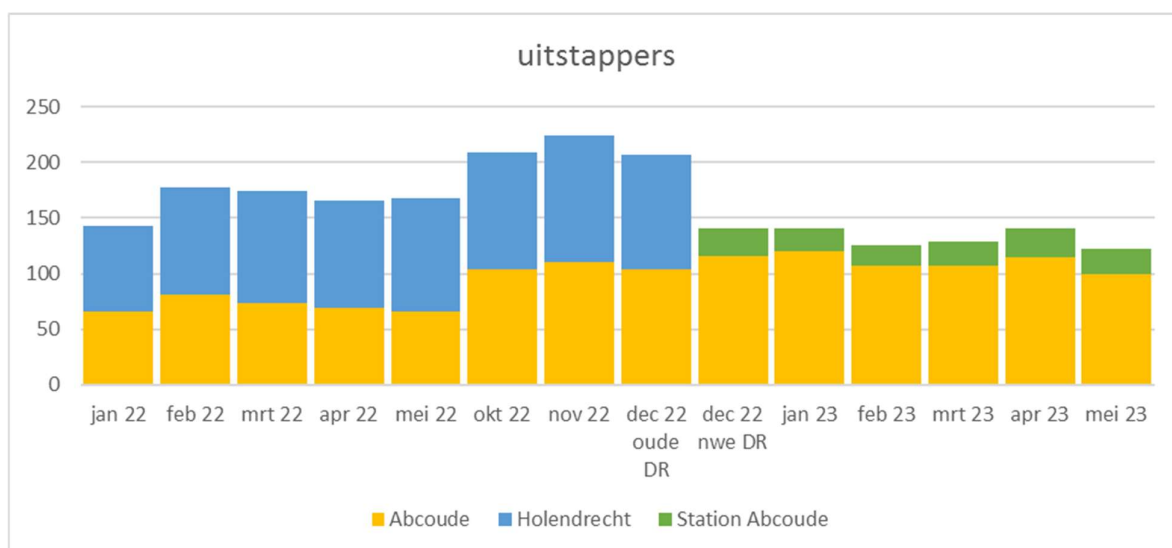
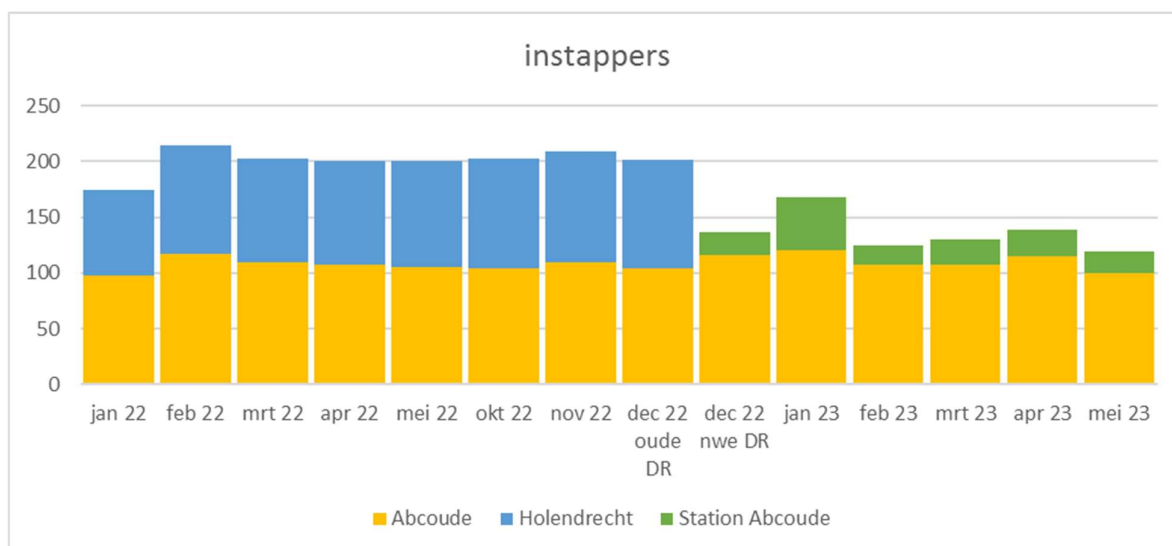


Het aantal instappers op de trajecten Amsterdam – Breukelen en Breukelen – Utrecht laat buiten de seizoensinvloeden geen opvallende fluctuaties zien. Dat geldt ook voor het aantal uitstappers.



Op de hele lijn stappen per dag tussen 2.000 en 2.500 passagiers in en uit. Lange tijd was het aantal in- en uitstappers op de beide trajecten ongeveer gelijk verdeeld. Sinds november 2022 is een trend ontstaan, waarbij in de lopende dienstregeling op het traject Amsterdam – Breukelen 20% minder in- en uitstappers zijn, dan op het traject Breukelen – Utrecht.

In de volgende grafieken wordt het aantal in- en uitstappers getoond van de haltes in Abcoude en Station Holendrecht in de vorige dienstregeling en die van Abcoude inclusief Station Abcoude in de lopende dienstregeling.



Het aantal in- en uitstappers bij het station in Abcoude compenseert het verlies aan in- en uitstappers op station Holendrecht niet.

In de onderstaande tabellen de absolute in- en uitstapgegevens van de maanden januari tot en met mei en oktober tot en met december begin nieuwe dienstregeling in 2022 en vanaf het begin van de nieuwe dienstregeling tot en met mei 2023.

	instappers													
	jan 22	feb 22	mrt 22	apr 22	mei 22	okt 22	nov 22	dec 22 oude DR	dec 22 nwe DR	jan 23	feb 23	mrt 23	apr 23	mei 23
totaal	1.774	2.204	2.108	2.312	2.244	2.196	2.436	2.497	2.442	2.375	2.320	2.384	2.396	2.242
Utrecht - Breukelen	829	1.083	1.040	1.195	1.134	1.123	1.285	1.351	1.351	1.308	1.307	1.353	1.385	1.236
Breukelen - Amsterdam	930	1.120	1.068	1.117	1.110	1.073	1.151	1.145	1.090	1.067	1.014	1.032	1.011	979
Abcoude	98	117	110	107	105	104	110	104	116	120	107	107	115	100
Holendrecht	77	98	93	93	95	99	99	98						
Station Abcoude									21	48	18	23	24	19

	uitstappers													
	jan 22	feb 22	mrt 22	apr 22	mei 22	okt 22	nov 22	dec 22 oude DR	dec 22 nwe DR	jan 23	feb 23	mrt 23	apr 23	mei 23
totaal	1.629	2.054	1.962	2.145	2.075	1.982	2.275	2.330	2.209	2.118	2.082	2.148	2.164	2.021
Utrecht - Breukelen	819	1.072	1.031	1.168	1.232	1.092	1.270	1.334	1.356	1.302	1.302	1.346	1.376	1.273
Breukelen - Amsterdam	810	1.010	932	977	843	890	1.005	996	853	816	779	803	789	747
Abcoude	66	81	73	69	66	104	110	104	116	120	107	107	115	100
Holendrecht	77	96	101	97	102	105	114	103						
Station Abcoude									25	21	19	22	26	22

In de maand januari was er nog sprake van een covid lockdown. In de instap- en uitstap cijfers is na januari stijgende trend te zien in het aantal instappers op het traject Breukelen – Utrecht v.v. Op het traject Breukelen – Amsterdam is die trend er niet.

In de publieksconsultatie hebben 121 respondenten een mening over de routewijziging op lijn 120 per 11 december 2022. Daarvan is 61% tevreden over de wijziging (74) en 39% is daar niet tevreden over (47).



Conclusie

Het aantal in- en uitstappers op de lijn is in de nieuwe dienstregeling tot nu toe tussen Breukelen en Bijlmer Arena niet even groot gebleken maar heeft een dalende trend.

Afwegende, dat de trend in het aantal in- en uitstappers dalend is en er op de lijn geen reizigersgroei heeft plaatsgevonden, die herleid kan worden naar de ontsluiting van station Abcoude zou de pilot op lijn 120 moeten worden beëindigd per 12 december 2023. Station Holendrecht zou dan weer in de route opgenomen moeten worden.

Echter covid heeft nog invloed gehad de reizigersaantallen in begin 2022, waardoor een eerlijke vergelijking niet mogelijk is. Daarnaast kan de terugval ook het gevolg zijn van de verminderde betrouwbaarheid door de stakingen en de rituitval. Daarom wordt voorgesteld de pilot door te zetten.

Er kan dan in 2024 op basis van de telcijfers van de maanden september tot en met december in de jaren 2022 en 2023 een betere afweging worden gemaakt.

Tevens aandachtspunt bij het maken van de dienstregeling is de aansluiting op de trein in Breukelen.

Evaluatie wijzigingen in de dienstregeling 2024 in het kader van het Strategisch OV-plan De Ronde Venen.

Lijn **121** Hilversum - Mijdrecht

Lijn **123** Mijdrecht - Woerden - Oudewater

Lijn **126** Mijdrecht - Station Bijlmer ArenA

Lijn **130** Breukelen - Mijdrecht - Uithoorn

Lijn **821** pendel Mijdrecht Wilnis op zondag

Bij de start van de dienstregeling 2023 op 11 december 2022 zijn de wijzigingen in De Ronde Venen zoals in het Vervoerplan 2023 beoogd ingevoerd.

- Het strekken van de lijnen 126 naar Amsterdam Bijlmer ArenA en 130 naar Breukelen en Uithoorn via de route Mijdrechtse Dwarsweg;
De hiermee bespaarde DRU's zijn in de dienstregeling teruggezet;
- De lijnen naar de OV-knooppunten Bijlmer ArenA en Breukelen zijn hiermee versneld.
- Door de kernen Mijdrecht en Wilnis wordt sinds 11 december gereden met lijnen met een lagere frequentie.



Gemeente De Ronde Venen wordt ontsloten met:

Lijn 121 Hilversum – Loenen aan de Vecht – Mijdrecht

Lijn 123 Woerden – Kamerik – Mijdrecht - Uithoorn

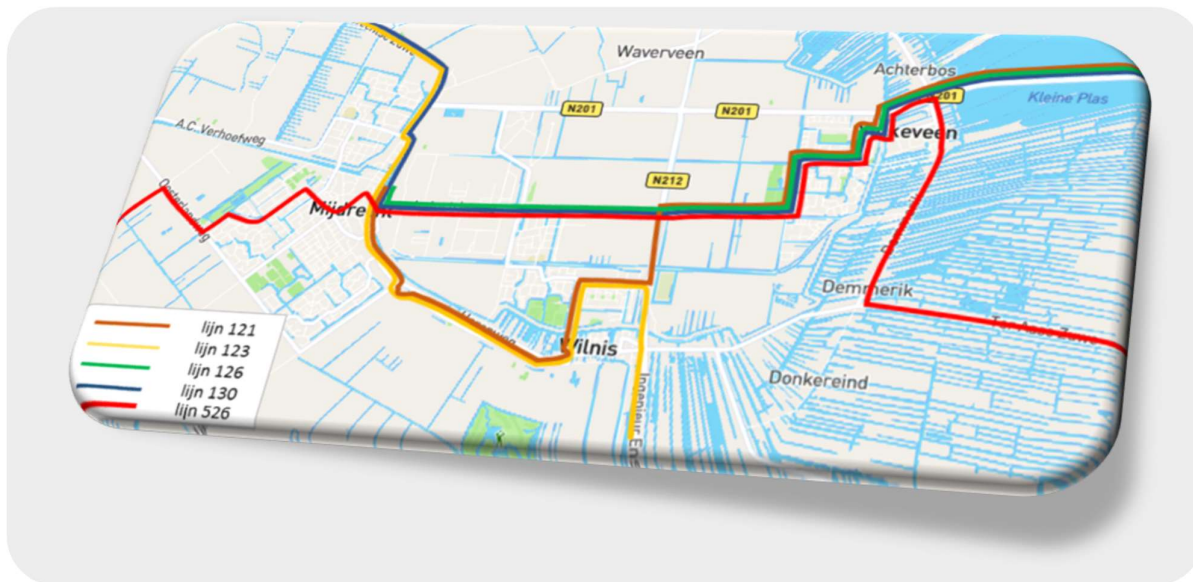
Lijn 126 Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer ArenA

Lijn 130 Breukelen – Mijdrecht – Uithoorn

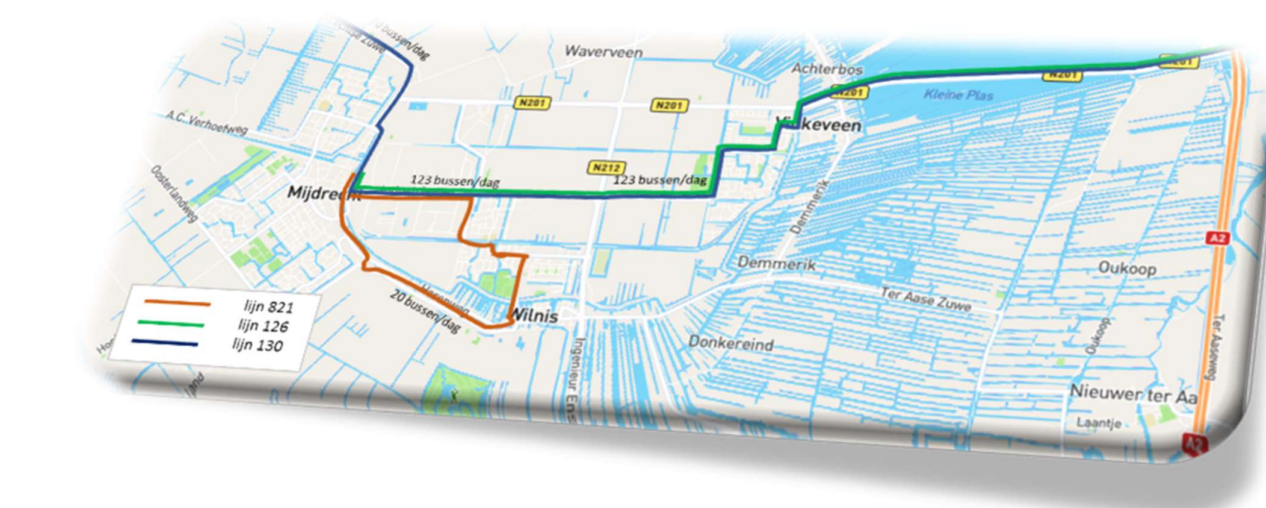
Buurtbus 526 Uithoorn – Mijdrecht – Vinkeveen – Breukelen

Op zondag wordt een pendeldienst gereden in de kernen Mijdrecht en Wilnis met lijn 821.

Maandag t/m zaterdag



Zondag





Instappers en uitstappers

Lijn 121

De frequentie is iets verhoogd. De route in Wilnis is gewijzigd. Op de nieuwe route door Wilnis en Mijdrecht stappen per dag gemiddeld 66 passagiers in en uit de bus. Voorheen waren dat 43 passagiers per dag.

Het aantal in- en uitstappers op lijn 121 is in de eerste 5 maanden van de dienstregeling ten opzichte van de laatste 3 maanden in 2022 op de totale lijn toegenomen met 7,2% (54 per dag).

Lijn 123

Tussen Mijdrecht en Uithoorn en tussen Woerden en Oudewater werd in de vorige dienstregeling af en toe een rit geboden. Vanaf december 2022 rijdt op deze trajecten ieder uur een bus. Het aantal in- en uitstappers is op de lijn toegenomen met 29,8% (248 per dag)

Tezamen met lijn 130 wordt er nu in de spitsen een 10 minuten frequentie geboden in de daluren is lijn 123 een verdichting van lijn 130. De toename op lijn 123 heeft geleid tot een afname van het aantal instappers op lijn 130. De passagiers spreiden zich over beide lijnen, waarmee overbezetting, zoals die voorheen werd gezien niet meer voorkomt.

Lijn 126

Ten opzichte van de oude situatie is het aantal in- en uitstappers op de lijn met 16,2% (167) afgenomen. De afname in Amsterdam is 73 per dag, van 530 naar 457. In Vinkeveen is de afname 41 per dag, van 216 naar 175.

Na het strekken van de lijn wordt Wilnis alleen ontsloten met de halte Marickenlaan aan de Mijdrechtse Dwarsweg. Bij deze halte stappen gemiddeld 28 passagiers per dag in en uit. In de oude situatie waren dat bij alle haltes in Wilnis 110 passagiers. Een afname van 82 per dag.

Bij de haltes in Mijdrecht is het aantal in- en uitstappers toegenomen met 30 van 171 naar 201 per dag.

In Wilnis en Mijdrecht is per saldo het aantal in- en uitstappers met 52 afgenomen ten opzichte van de oude situatie.

Lijn 130

Op lijn 130 is het aantal instappers naar Uithoorn gedaald met gemiddeld 128 instappers van 848 naar 720 per dag. Tussen Mijdrecht en Uithoorn reizen nu 142 passagiers met lijn 123, waarmee deze lijn het verlies op lijn 130 op dit traject ruim compenseert

In Wilnis en Mijdrecht stappen 107 passagiers minder in en uit dan in 2022.

Op station Breukelen stappen 70 passagiers minder in en uit dan in 2022. In Vinkeveen stappen 27 passagiers minder in en uit.

Op de pendel in Mijdrecht op zondag, lijn 821, werden in de afgelopen maanden nauwelijks passagiers vervoerd. Van de 44 ritten per dag waren er 12 met 1 en soms 2 passagiers bezet.

 Conclusie

Dat er minder wordt in- en uitgestapt op de lijnen 126 en 130 hoeft niet het gevolg te zijn van het strekken van de routes. Ook in kernen, waar de route niet is gewijzigd, is het aantal teruggelopen. De terugval kan ook het gevolg zijn van de verminderde betrouwbaarheid door de stakingen en de rituitval.

De dienstregeling loopt te kort (5 maanden) om de beslissing om de lijnen te strekken te heroverwegen. De ontwikkelingen op deze lijnen in de rest van het jaar zullen nauwlettend worden gevolgd. Bij de ontwikkeling van de dienstregeling zal er worden gelet op aansluitingen en verdeling van de ritten over het uur. Met name de aansluiting op lijn 130 met de trein in Breukelen heeft de aandacht.

De kwantiteiten van lijn 821 worden in de dienstregeling 2024 ingezet om op zondag op lijn 123 tussen Mijdrecht en Woerden v.v. een frequentie van 1x per uur te kunnen bieden.

Aansluiting Veenendaal De Klomp/NS dienstregeling



Aansluitkwaliteit

Inleidend

Sinds de start van de dienstregeling is de 10-minutentrein tussen Eindhoven, Utrecht en Amsterdam terug op de maandag t/m donderdag. Op een aantal “rustige” trajecten rijden minder en kortere treinen. In 2024 bouwt de NS stap voor stap voort op basis van de dienstregeling 2024.

In juni 2023 besluit NS op basis van de actuele informatie over het reisgedrag en de beschikbaarheid van personeel welke dienstregeling in 2024 daadwerkelijk gereden gaat worden.

Voor Syntus van belang:

- De 10-minutentreinen tussen Arnhem, Schiphol en Rotterdam (Intercity's) is in de capaciteitsaanvraag aangevraagd op maandag tot en met donderdag overdag. De 10-minutentreinen tussen Amsterdam en Eindhoven (Intercity's) is ook op maandag tot en met donderdag overdag aangevraagd.
- In de avonduren en op vrijdag tot en met zondag de hele dag rijden de Intercity's en Sprinters op de genoemde 10-minuten-trajecten zoveel mogelijk in kwartierliggingen in plaats van 10/20-liggingen. De Sprinters worden versneld.

Uitwerking Intercity's

De lijnvoering op vrijdag tot en met zondag (en maandag tot en met donderdag in de avonduren) wordt als volgt:

- 2x/u Nijmegen – Arnhem – Utrecht – Amsterdam – Alkmaar – Den Helder (serie 3000) inclusief een stop op station Driebergen-Zeist.
- 2x/u Nijmegen – Arnhem – Utrecht – Schiphol Airport (serie 3100) inclusief een stop op station Veenendaal-De Klomp.



Conclusie

Bovenstaande zou impliceren, dat de busdienst op vrijdag in het weekeindpatroon zou moeten rijden om de aansluitingen op station Veenendaal-de Klomp overeind te houden. Voor Station Veenendaal De Klomp betekent dat, dat voor de Syntus-lijnen 50, 80, 83 en 87 een van de maandag tot en met donderdag afwijkende vrijdag dienstregeling zal gelden. Dit heeft tevens een nadelige invloed op de aansluitingen onderweg. Bus-bus zowel als bus-trein aansluitingen.

Inmiddels heeft NS voor een alternatieve dienstregeling, die op vrijdag slechts minimaal afwijkt van de dienstregeling op maandag tot en met donderdag. Hierdoor is een afwijkende dienstregeling op vrijdag niet langer nodig om de aansluiting op Station Veenendaal-De Klomp te garanderen.

Verkenning vervolgstappen USP-lijnen

Lijn **202** Amersfoort (Nieuwland - CS) - USP

Lijn **76** Amersfoort - Bunschoten - Spakenburg

Inleidend

In vervoerplan 2020 zijn door U-OV en Syntus gezamenlijk diverse wijzigingen doorgevoerd in het lijnennet tussen Amersfoort, Soesterberg, Zeist en Science Park.

Hierbij is uit Syntus-lijn 202 (Amersfoort Nieuwland – Science Park) en U-OV-lijn 33 (Science Park – Vianen Lekbrug) de nieuwe Syntus HOV-lijn 202([Amersfoort Nieuwland –] Amersfoort CS – Science Park – Vianen Lekbrug) ontstaan.

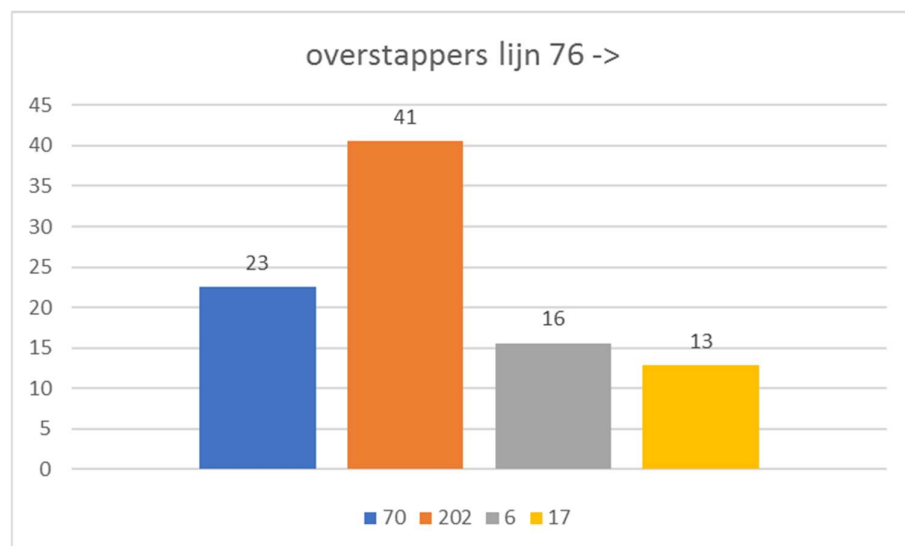
Analyse

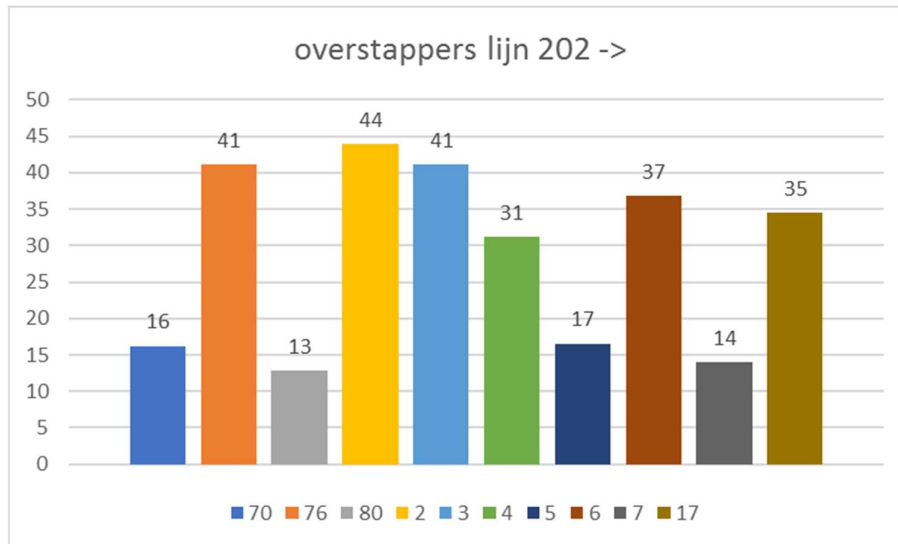
De vervolgstap is in 2024 bescheiden. Zoals gemeld bij lijn 2 van de stadsdienstlijn 2 van Amersfoort zullen in de middagspits twee ritten als lijn 202 naar Nieuwland Amersfoort worden doorgereden.

Bepalend in de dienstregeling van lijn 202 gaat in de uitwerking daarvan de aansluiting op Vianen Lekbrug worden, zoals in de uitgangpunten ook door de provincie Utrecht is gevraagd.

Op lijn 76 en 202 zijn de overstapbewegingen op het busstation Amersfoort geanalyseerd.

Het aantal instappers van lijn 76 naar lijn 202 is 41 per dag. De andere kant op van lijn 202 naar 76 zijn er ook 41 overstappers. In de ochtend- en middagspits wil Syntus in 2024 als proef een aantal ritten van lijn 76 en lijn 202 gekoppeld rijden. Hierdoor ontstaat er in de spits een rechtstreekse verbinding Bunschoten – USP.





Vervolgstappen

Nog het lopende dienstregelingsjaar zal worden onderzocht of HOV USP-Amersfoort verder ontwikkeld kan gaan worden. Beoogd wordt hierbij gebruikersgroepen breder te maken. Daartoe wil Syntus de bestaande USP lijnen met de kennis van nu (post corona) analyseren en de daarmee opgedane kennis daarvoor inzetten.

Concreet gaat onderzoek worden gedaan naar de mogelijkheid voor inzetten van een U-link of business-liner over de route:

Amersfoort Centraal - Soesterberg - Rijnsweerd Noord - Rijnsweerd Zuid - WKZ - Amersfoort Centraal.

De uitkomsten van dit onderzoek zullen worden meegenomen in het proces voor het vervoerplan 2025.

Verbeteren verbinding IJsselstein - Gouda

Lijn **106** Nieuwegein - IJsselstein - Gouda

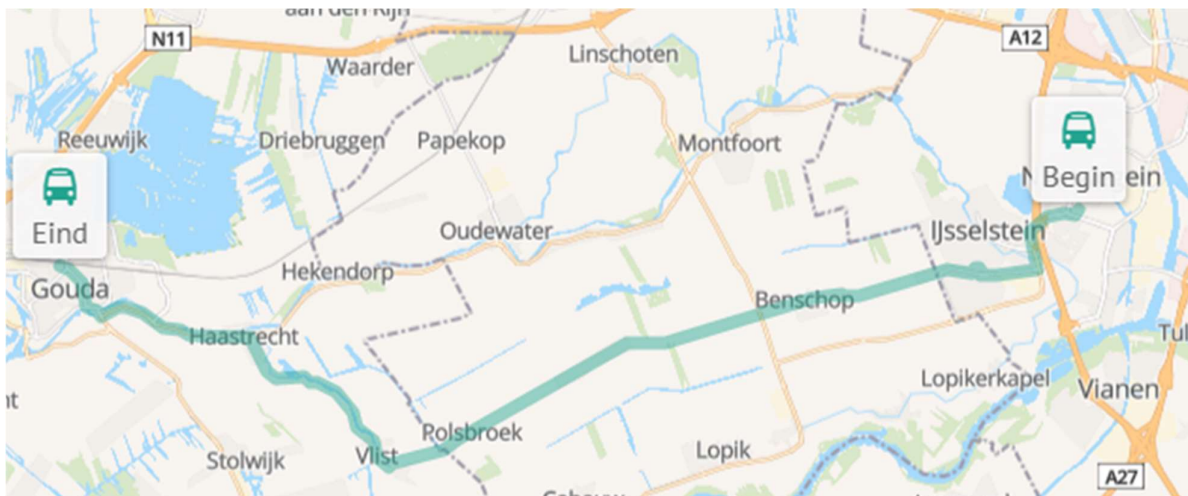
Lijn **195** Utrecht - IJsselstein - Benschop

Inleidend

De provincie Utrecht heeft in de uitgangspunten gevraagd te onderzoeken of een verbeterde en kansrijkere verbinding mogelijk is tussen IJsselstein en Gouda. De ritten tussen 9.00 en 16.00 uur worden doorgereden naar Nieuwegein. Lijn 106 heeft een frequentie van 1 keer per twee uur. Lijn 195 heeft in de daluren een frequentie van 1 keer per uur. Dan wordt gereden tussen de halte Benschop, Van Iperen en de halte IJsselstein, Binnenstad. In de spitsen heeft de lijn een frequentie van 2 keer per uur tussen Benschop, Van Iperen en Utrecht CS. In de ochtend vult lijn 195 met 3 ritten naar Schoonhoven, Oost lijn 295 aan.

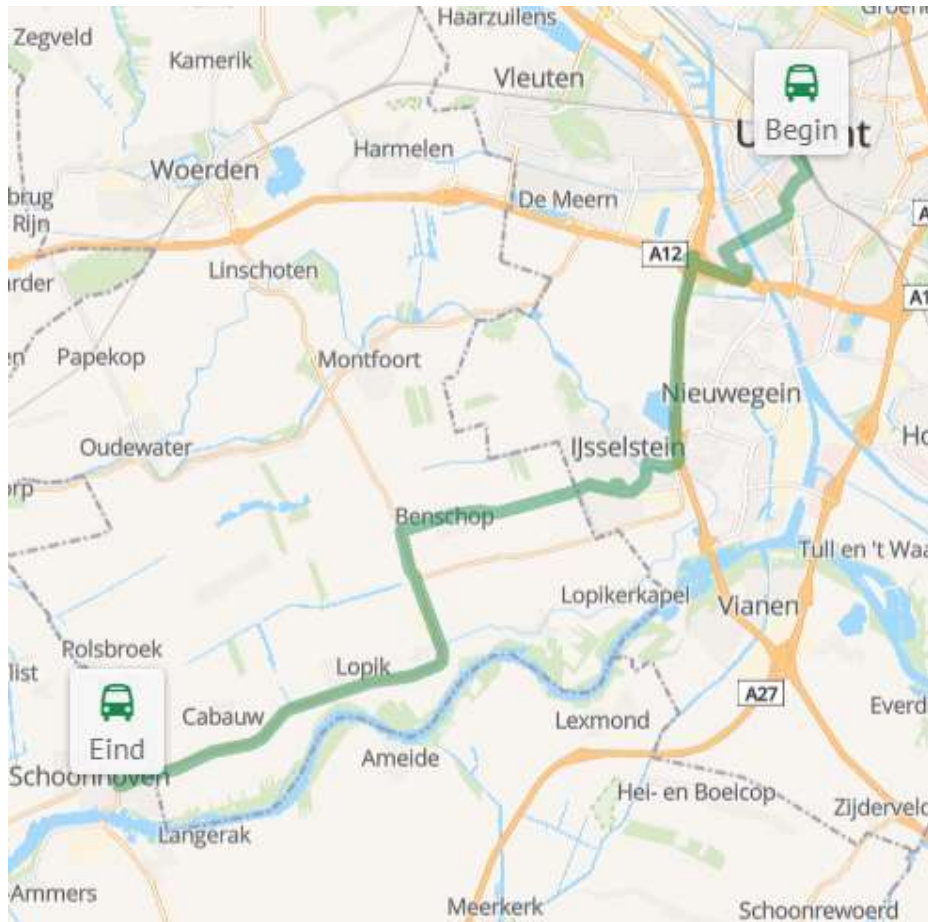


Lijn 106 Gouda – Haastrecht – Vlist – Polsbroek – Benschop - IJsselstein



Vanwege de wegsituatie wordt lijn 106 gereden met midi-bussen met 22 zitplaatsen.

Lijn 195 Schoonhoven – Cabauw – Lopik – Benschop – IJsselstein – Utrecht CS

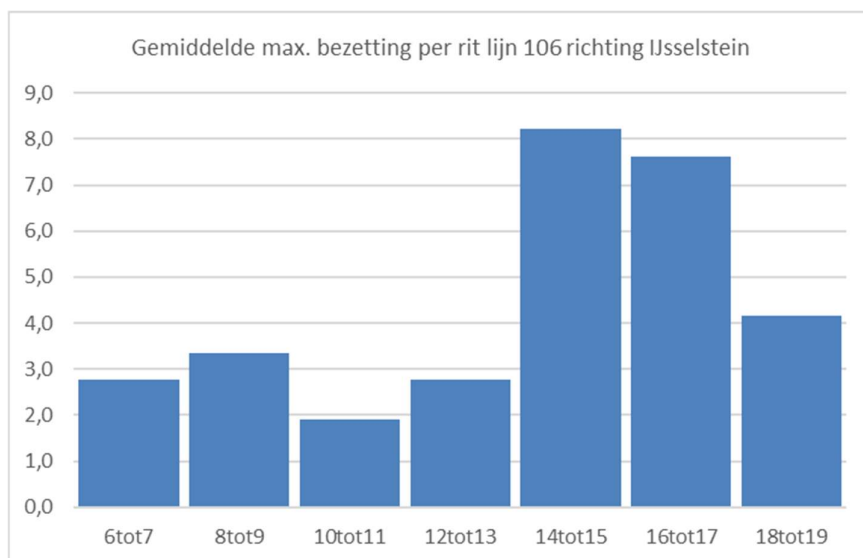
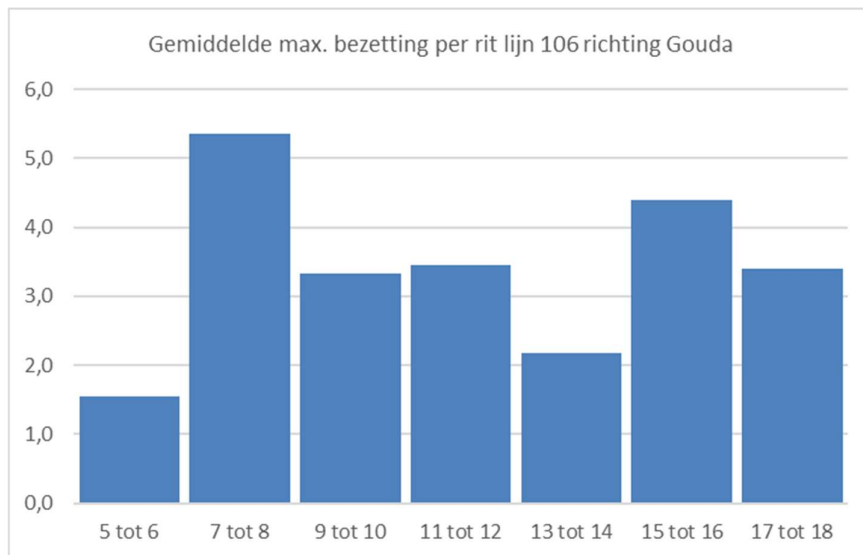


Tussen IJsselstein en Benschop hebben de lijnen 106 en 195 dezelfde route.

Analyse

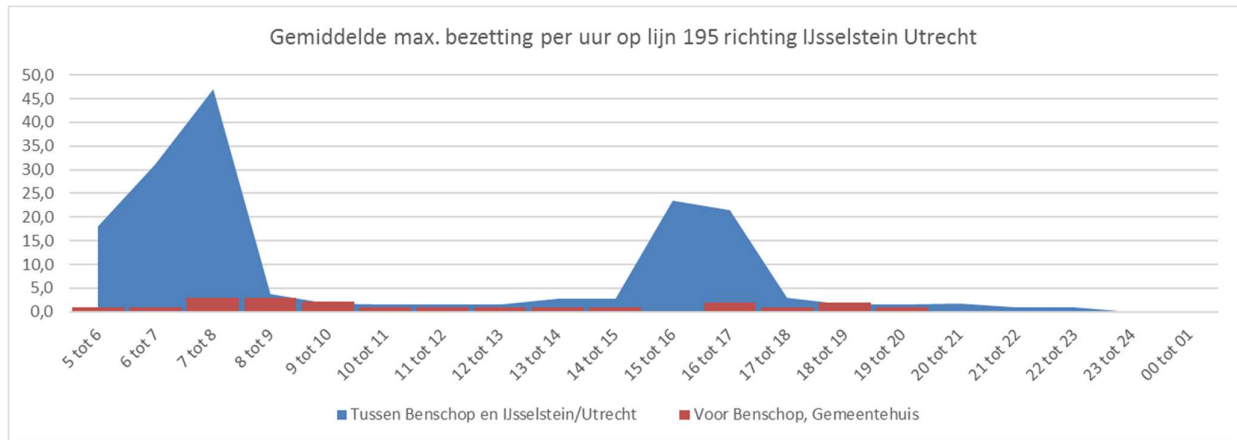
Bezetting

De bezetting op lijn 106 is laag, tussen 2 en 5 passagiers naar Gouda en tussen 2 en 8 passagiers naar IJsselstein, mede door de lage frequentie van 1x per 2 uur.

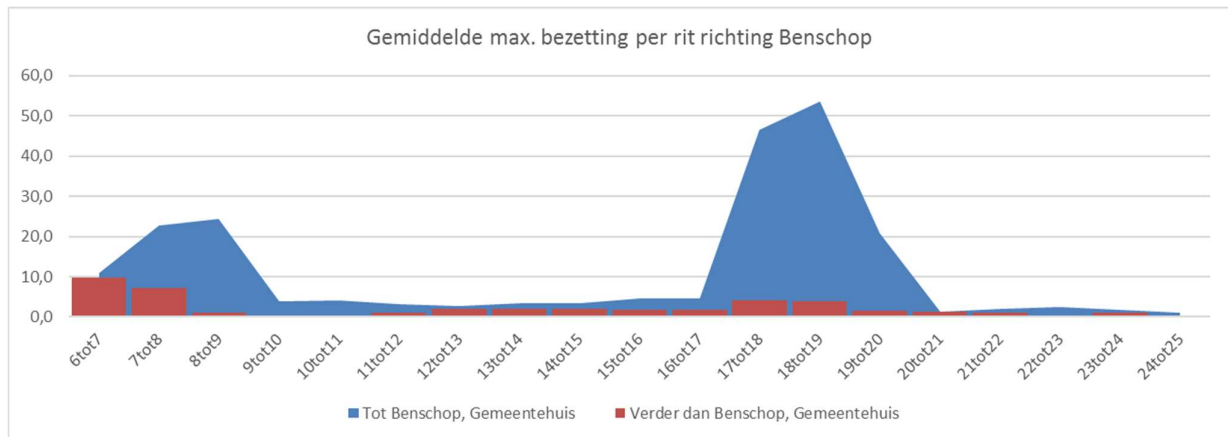


Alleen in twee middagritten in de richting IJsselstein komt de max. bezetting boven de 5 uit. In de richting Gouda wordt in de meeste gevallen een bezetting van 5 passagiers niet gehaald.

Door de relatie met Utrecht heeft lijn 195 in de spitsen wel een goede bezetting. In de dal periode zit de bezetting op of onder de bezetting van lijn 106.



In de ochtendspits richting Utrecht bij een halffuur frequentie tussen 6 en 9 uur oplopend naar een bezetting van 45 passagiers per uur en in de middagspits tussen 14 en 18 uur oplopend naar 23 passagiers per uur.



In de ochtendspits richting Benschop tussen 6 en 9 ruim 20 per uur en in de middagspits oplopend naar 50 per uur.

De voorgaande grafieken laten tevens zien dat de bezetting tussen Benschop en Schoonhoven minimaal.

De 3 ritten die in de ochtend naar Schoonhoven worden gereden hebben een maximum bezetting van resp. 2, 3 en 4 passagiers tussen Benschop en Schoonhoven, Vogelzang. Na de halte Vogelzang is de maximum bezetting resp. 2, 7 en 11 passagiers.

In de ritten tussen 9 en 15 uur komt de gemiddelde maximale bezetting niet boven 2 passagiers. Na 19.00 is de gemiddelde bezetting maximaal ongeveer 2

In het weekend is de bezetting erg laag, zie volgende tabellen.

Op zaterdag is de gemiddelde maximale bezetting in 18 ritten naar IJsselstein 2 passagiers per rit de drukste rit heeft 3 passagiers. Naar Benschop is de gemiddelde maximale bezetting in 17 ritten ruim 2 per rit en in de drukste rit zitten gemiddeld 3,5 passagiers. Op zondag heeft de drukste rit naar IJsselstein een maximale bezetting van 4 en is in 17 ritten de gemiddelde maximale bezetting naar Benschop ruim 2.

Bezetting en instappers op zaterdag	ritten per dag	Instappers per dag	gem. aantal instappers per rit	gem. max. bezetting per rit	max. bez. drukste rit	drukste rit
Naar IJsselstein	18	47	2,6	1,9	3,0	12.48 van Benschop
Naar Benschop	17	39	2,3	2,2	3,5	15.05 van IJsselstein

Bezetting en instappers op zondag	ritten per dag	Instappers per dag	gem. aantal instappers per rit	gem. max. bezetting per rit	max. bez. drukste rit	drukste rit
Naar IJsselstein	17	37	2,2	1,7	4,0	13.45 van Benschop
Naar Benschop	16	26	1,6	1,5	2,2	15.05 van IJsselstein

Voorstel



Naar aanleiding van de reacties uit de publieksconsultatie is het voorstel aangepast.

Koppelen van de lijnen 106 en 195 is niet mogelijk. Op lijn 106 kan vanwege de infrastructuur niet met een 12 meter bus worden gereden en lijn 195 moet vanwege het passagiersaanbod in de spitsen met groot materieel worden gereden. Verbeteren van de verbinding Gouda – IJsselstein wordt dan voornamelijk bereikt door de dienstregelingsuren van beide lijnen te herverdelen.

Voorgesteld wordt op lijn 106 op maandag tot en met vrijdag tussen IJsselstein Binnenstad via Benschop, Polsbroek, Vlist en Haastrecht naar Gouda v.v. te rijden tot 21.00 uur 's avonds in een uurfrequentie. Het routedeel IJsselstein Binnenstad – Nieuwegein City in de daluren komt op lijn 106 te vervallen, alternatief op dit traject is lijn 31 U-OV.

Lijn 195 wordt beperkt tot een spitslijn Benschop – Utrecht CS v.v. in de brede spits waarin zonder overstap in IJsselstein kan worden gereisd.

Dienstregeling 2024



Maandag t/m vrijdag

Tussen IJsselstein en Gouda wordt op lijn 106 een uurfrequentie geboden tussen 6 en 21 uur.

Op lijn 195 worden ritten geboden in de brede spits van Benschop naar Utrecht CS.

De 3 ochtendritten die momenteel in de dienstregeling staan als 195 tot Schoonhoven en doorrijdend als 295 naar Rotterdam Capelsebrug blijven bestaan.

In de avond is de bezetting laag. De ritten Benschop – IJsselstein v.v. blijven rijden tot 21 uur maar dan omgenummerd naar lijn 106.

Ook in het weekeinde zijn de bezettingen laag. De ritten op lijn 195 blijven tot 21 uur rijden, omgenummerd naar lijn 106.

Bij de uitwerking van de dienstregeling zullen de patroontijden van de buurtbus 504 worden aangepast aan lijn 106. Hierdoor heeft Benschop 2x per uur een reismogelijkheid van en naar IJsselstein.

Bediening van de kern Zegveld

Inleidend

De Utrechtse kern Zegveld wordt met een bediening van minder dan 1x per uur slechter bediend dan soortgelijke kernen in de provincie. De provincie Utrecht heeft opdracht gegeven te onderzoeken of in overleg met Arriva de bediening van de kern Zegveld kan worden verbeterd.

Deze opdracht komt voort uit de motie van de Staten van Utrecht met betrekking tot de ontsluiting van kleine kernen. Als de kern aan bepaalde voorwaarden voldoet is het wenselijk, dat de OV-bediening voldoet aan de norm van 12 keer per dag per richting op maandag tot en met vrijdag.

Analyse

De kern wordt bediend door de Zuid Hollandse Arriva lijnen 101 en buurtbus 724. Met deze lijnen heeft Zegveld een vaste OV-bediening van 8x per dag op maandag tot en met vrijdag. Daarnaast kan men in Zegveld gebruik maken van de OV-taxi van Arriva.

Voor Zegveld is de huidige situatie:

Lijn 101 (Woerden-Zegveld-Noorden-Nieuwkoop)
Arriva 2 ritten ochtend, 3 ritten middag

Buurtbus 724
Arriva 1x in de 3 uur

OVtaxi
Arriva vanuit Woerden en Nieuwkoop

Door de provincie Utrecht zijn 3 denkrichtingen meegegeven.

Variant 1

Lijn 5 geen aanpassing

Lijn 101 voert de spitsritten uit als in de huidige situatie.

Lijn 123 sluit aan op Buurtbus 724 bij Waarder A12 Carpoolplaats.

Buurtbus 524 in de daluren doorrijden naar Zegveld en Nieuwkoop.

Buurtbus 724 een korte route Bodegraven – Nieuwerbrug – Waarder – Driebruggen. De bediening De Meije vervalt, OV-taxi Arriva beschikbaar.

De vervoerders hebben hierop de volgende reactie:

Buurtbus 724 sluit aan op de trein in Bodegraven. Om de aansluiting bij Waarder te realiseren zou lijn 123 moeten worden aangepast aan de buurtbus. De patroontijden van lijn 123 worden echter bepaald door andere dwangpunten, bijvoorbeeld doordat tussen Mijdrecht en Uithoorn in de spits een 10 minuten frequentie wordt gegeven.

Bij het rijden van een korte route op Buurtbus 724 verliezen de kernen Driebruggen, Waarder en Nieuwerbrug de verbinding met Woerden.

Variant 2

Lijn 5 koppelen in spits aan 101 (Montfoort –Woerden –Nieuwkoop).

Lijn 101 uitvoering door Syntus, koppelen aan 5 (Montfoort –Woerden –Nieuwkoop).

Lijn 123 sluit aan op Buurtbus 724 bij Waarder A12 Carpoolplaats.

Buurtbus 524 in de daluren doorrijden naar Zegveld en Nieuwkoop.

Buurtbus 724 een korte route Bodegraven – Nieuwerbrug – Waarder – Driebruggen. De bediening De Meije vervalt, OV-taxi Arriva beschikbaar.

Dru's voor ritten 101 uitwisselen met enkele rustige ritten op lijn 295.

De vervoerders reageren hierop als volgt:

Arriva gaat met de dienstregeling 2024 het laatste jaar in van de concessie. Het overdragen van lijn 101 is voor hen geen bezwaar. Arriva stelt wel dat de provincie Zuid-Holland geen nieuwe gedoogroutes zullen willen wijzigen.

Het uitwisselen van Dru's is administratief niet te regelen.

Variant 3

Nieuwe buurtbus tussen Woerden en Zegveld.



Conclusie

Beide vervoerders concluderen, dat de kern Zegveld met 8 vaste ritten en een OV-taxi op papier niet slecht af is. Syntus begrijpt, dat Arriva in het laatste jaar van de concessie geen wijzigingen wil doorvoeren.

Verder is het de vraag of de aansluiting buurtbus 724 <- -> 123 bij Waarder A12 Carpoolplaats, zoals is geopperd, gegeven kan worden vanwege andere dwangpunten op beide lijnen.

De voorgestelde korte route van buurtbus 724 levert tevens ongewenste effecten op. De kernen Driebruggen, Waarder en Nieuwerbrug verliezen op deze lijn de verbinding met Woerden, en De Meije zou aangewezen zijn op de OV-taxi.

Hiermee zijn belangrijke delen van de alternatieven 1 en 2 niet snel te regelen, waardoor beide varianten in 2024 niet uitvoerbaar lijken.

Het opzetten van een nieuwe buurtbus, zoals in alternatief 3 is voorgesteld, is een traject dat tijd vergt. Dat lukt niet voor ingang dienstregeling 2024.

Voorstel

Syntus heeft gekozen voor een oplossing, die pragmatischer is.

Er van uitgaand, dat de huidige dienstregeling naar Zegveld niet gewijzigd gaat worden zijn de aankomst- en vertrektijden in Zegveld als volgt.

Van Woerden naar Zegveld

Woerden	Zegveld	Lijn
05:50	06:02	101
07:05	07:17	101
08:29	08:42	724
11:29	11:42	724
14:29	14:42	724
15:10	15:22	101
16:30	16:42	101
17:45	17:57	101

Van Zegveld naar Woerden

Zegveld	Woerden	Lijn
06:44	06:59	101
07:59	08:19	101
09:42	09:58	724
12:42	12:58	724
15:42	15:58	724
16:03	16:21	101
17:13	17:29	724
17:24	17:41	101
18:39	18:54	101

Buurtbus 524 zal in de daluren (9.30 – 15.00) worden doorgetrokken naar Zegveld.

Van Woerden naar Zegveld

Woerden	Zegveld
09:29	09:42
10:29	10:42
11:29	11:42
12:29	12:42
13:29	13:42
14:29	14:42

Van Zegveld naar Woerden

Zegveld	Woerden
09.45	10:01
10.45	11:01
11.45	12:01
12.45	13:01
13.45	14:01
14.45	15:01

Op termijn is een uitbreiding van de buurtbus naar Nieuwkoop te overwegen, mits akkoord bij de provincie Zuid Holland.

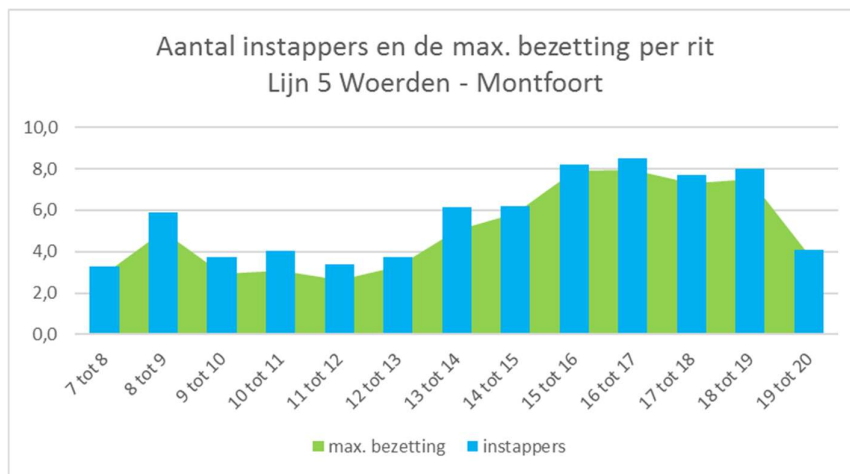
Bediening Montfoort

Inleidend

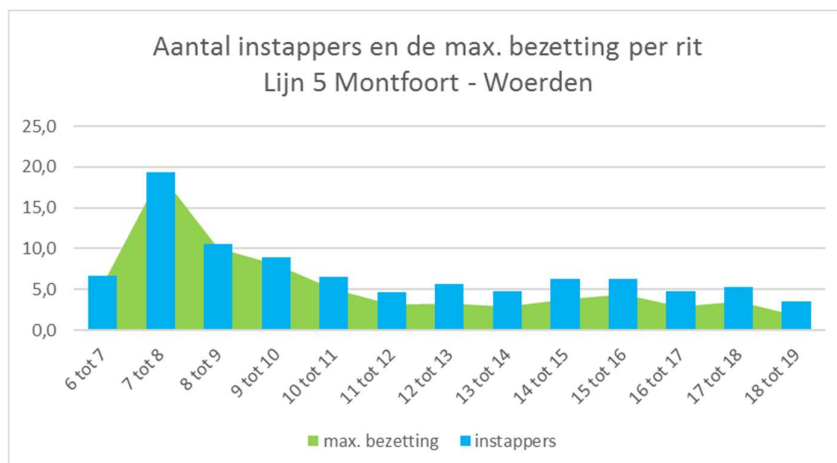
De provincie Utrecht heeft Syntus gevraagd de OV-relatie tussen Montfoort en Woerden te onderzoeken. Vraag daarbij is of het wenselijk en mogelijk is een hogere frequentie te bieden tussen Montfoort en Woerden in de brede spitsperiode. Daarnaast is gevraagd om de dienstregelingen van de lijnen 5 en buurtbus 504, Montfoort – IJsselstein beter op elkaar af. Bij de totstandkoming van de dienstregeling zal de aansluiting 5 <- -> 504 worden geoptimaliseerd.

Analyse

Op lijn 5 van Woerden naar Montfoort is op geen enkele rit de maximale bezetting zo groot, dat er problemen met de capaciteit zouden kunnen ontstaan.



Van Montfoort naar Woerden is de rit van 7 tot 8 uur druk, met ruim 19 instappers en een maximale bezetting van 19 passagiers.



Conclusie

Verdichten op lijn 5 is nog niet nodig. Monitoren van de rit tussen 7 en 8 uur naar Woerden is wel verstandig om te kunnen versterken mocht dat nodig zijn.

Andere invulling lijnen 87 en 280 Veenendaal – Rhenen v.v.

Lijn **87** Veenendaal De Klomp - Petenbos

Lijn **280** Amersfoort - Veenendaal - Rhenen



Aandachtspunt

Wordt in patroontijden aangepast aan de dienstregeling van NS met mogelijk een afwijkende dienstregeling op de vrijdag t.o.v. maandag t/m donderdag.

inleidend

Lijn 280 Rhenen – Veenendaal wordt in de spitsen doorgereden naar Amersfoort CS. In de daluren alleen tussen Rhenen Dierenpark en station Veenendaal Centrum.

Op lijn 87 wordt een route gereden van station Veenendaal-de Klomp naar Petenbos en weer terug, met een lus waarop halverwege de dag in rijrichting draait.

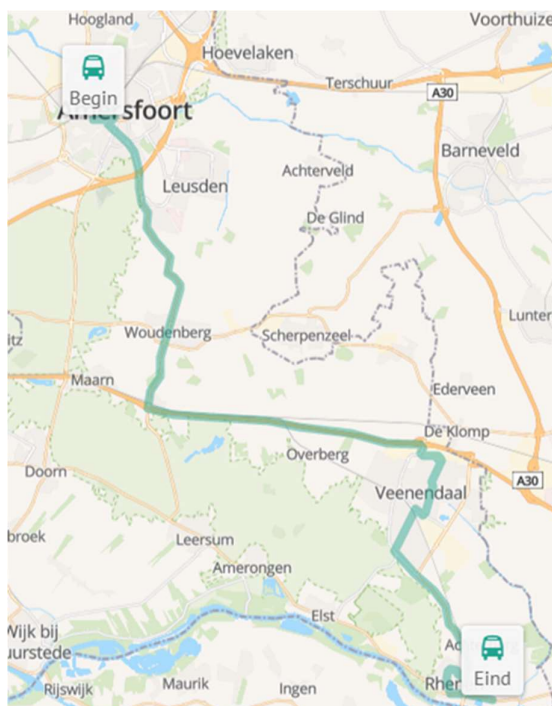
In het OV-Netwerkperspectief 2025-2035 is lijn 280 een U-liner. Lijn 87 blijft een U-bus.

Regio Foodvalley en de gemeente Veenendaal hebben gevraagd te onderzoeken of het mogelijk is een andere invulling te geven aan de lijnen 280 en 87 tussen Veenendaal en Rhenen en doen daarbij een routevoorstel.

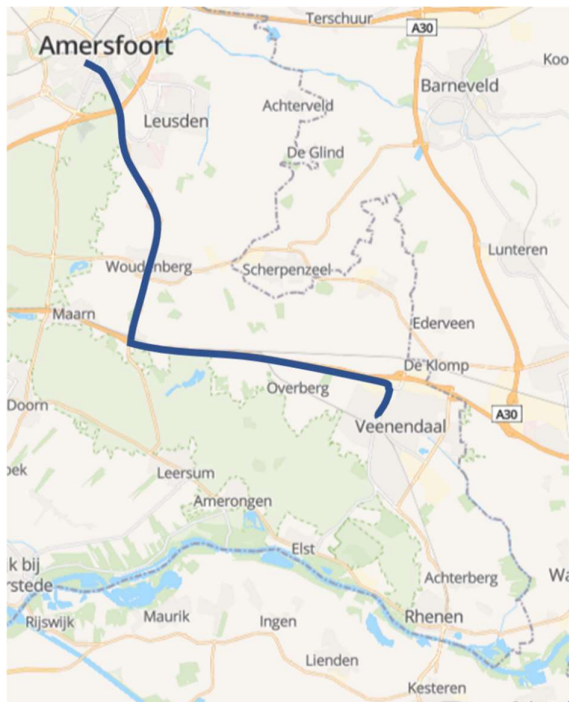
Voorgesteld wordt om lijn 280 te rijden tussen station Veenendaal Centrum en Amersfoort CS en de route van lijn 87 als volgt te wijzigen:

Rhenen Dierenpark – Petenbos – Veenendaal Centrum – Oost - Veenendaal-de Klomp

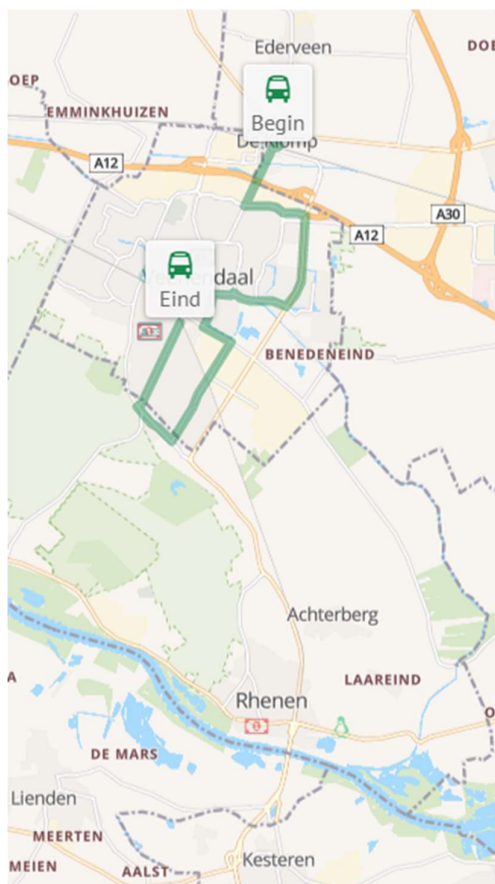
In onderstaande plattegrond de huidige route van lijn 280 in de spits: Amersfoort – Woudenberg – Veenendaal – Rhenen.



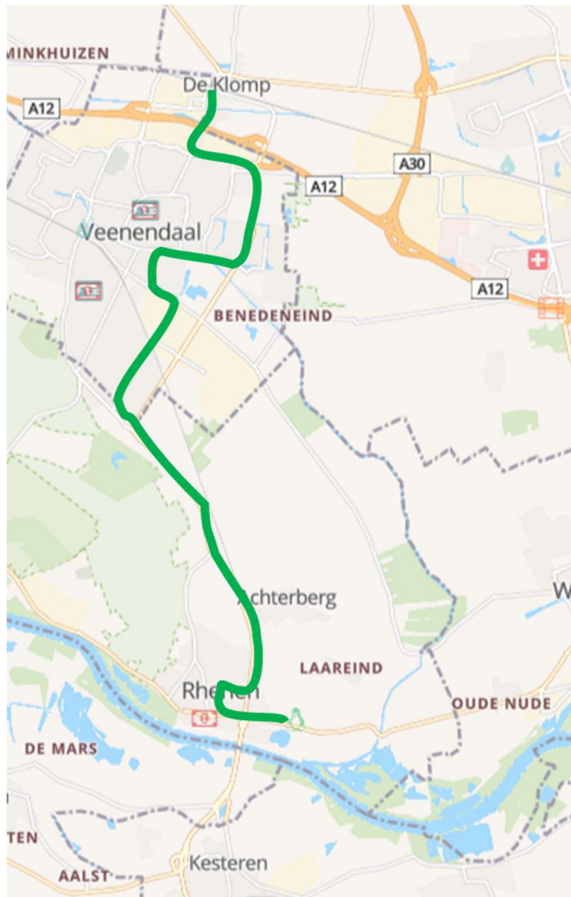
Vervolgens onderstaand de voorgestelde nieuwe route van lijn 280 tot Veenendaal Centrum.



Lijn 87 wordt nu alleen in Veenendaal gereden. Zie onderstaande plattegrond.



Voorstel is de route van lijn 87 uit te breiden naar Rhenen zoals hieronder vermeld.



analyse

De bezetting op lijn 87 is slecht. Oorzaken hiervan zijn de beperkte bediening/oppervlakte ontsluiting van de lijn, eigenlijk is lijn 87 een stadslijn, en de in de huidige dienstregeling slechte aansluiting op de trein. De gemiddelde maximale bezetting op de lijn is 2 á 3 passagiers per rit.

Lijn 280 heeft tussen Rhenen en Veenendaal een maximale bezetting van 4,5 passagiers per rit. In de spits oplopend tot boven de 10 passagiers.

Conclusie

Syntus is het met Foodvalley en de gemeente eens, dat er met het gedane voorstel meer uit de lijnen te halen is. Voor de dienstregeling 2024 wordt de route van lijn 87 aangepast volgens het voorstel en gaat lijn 280 gereden worden tot station Veenendaal Centrum in de spits.

Dienstregeling 2024

Inkorten lijn 280 Veenendaal Centrum – Amersfoort CS. Aansluiting maken op de treinen.
Route van lijn 87 aanpassen naar Rhenen Dierenpark – Petenbos – Veenendaal Centrum – Oost - Veenendaal-de Klomp en verbeteren van de aansluiting op de trein.

Niet of bijna niet gewijzigde lijnen

Daar waar vermeld wordt, dat de dienstregeling niet wijzigt is dat onder voorbehoud van wijzigingen in de rijtijd na de rijtjdanalyses.

Lijn 58 Hilversum - Zeist via Maartensdijk

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 59 Hilversum - Zeist via Lage Vuursche

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 70 Amersfoort - Hilversum

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 74 Soestdijk Noord - Soestdijk Zuid

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 80 Amersfoort - Veenendaal De Klomp

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 82 Amersfoort - Doorn Berkenweg

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 83 Veenendaal De Klomp - Veenendaal Centrum



Aandachtspunt

In dit vervoerplan gaan we ervan uit, dat NS niet de dienstregeling gaat rijden waarvoor advies is aangevraagd, maar een van de alternatieven kiest waarbij de busdienstregeling op maandag t/m vrijdag hetzelfde kan zijn. In overleg met Hermes wordt alles in het werk gesteld het “rondje Veenendaal – Ede – Veenendaal” in stand te houden. Daarbij wordt onderbouwd en beredeneerd welke lijn op welk station gaat aansluiten op NS.

Dienstregeling 2024

Aangepaste patroontijden.

Lijn 102 Utrecht - Woerden

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 107 Utrecht - Gouda

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 123 Mijdrecht - Woerden - Oudewater



Aandachtspunt

Syntus heeft de gemeente Oudewater laten weten liefst zo snel mogelijk een halte voor lijn 123 aan de Zwier Regelinkstraat gerealiseerd te zien om de overstap tussen de lijn 123 en 107 mogelijk te maken. Dit verzoek was door de gemeente ingebracht als verzoek voor het Vervoerplan 2024.

Dienstregeling 2024

Faciliteren overstap 123 – 107 v.v. in Oudewater.

Lijn 203 Amersfoort Vathorst - Schothorst - USP

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 295 Utrecht - Rotterdam

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 298 Woudenberg - Utrecht Rijnsweerd Noord

Dienstregeling 2024

Er wordt in 2023 een nieuwe halte gerealiseerd bij het kruispunt Krakelingweg – Verlengde Slotlaan bij Austerlitz. Voor het overige geen wijzigingen

Lijn 299 Leusden - Utrecht Rijnsweerd Noord

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 381 Zeist - Austerlitz - Driebergen/Zeist

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Buurtbussen

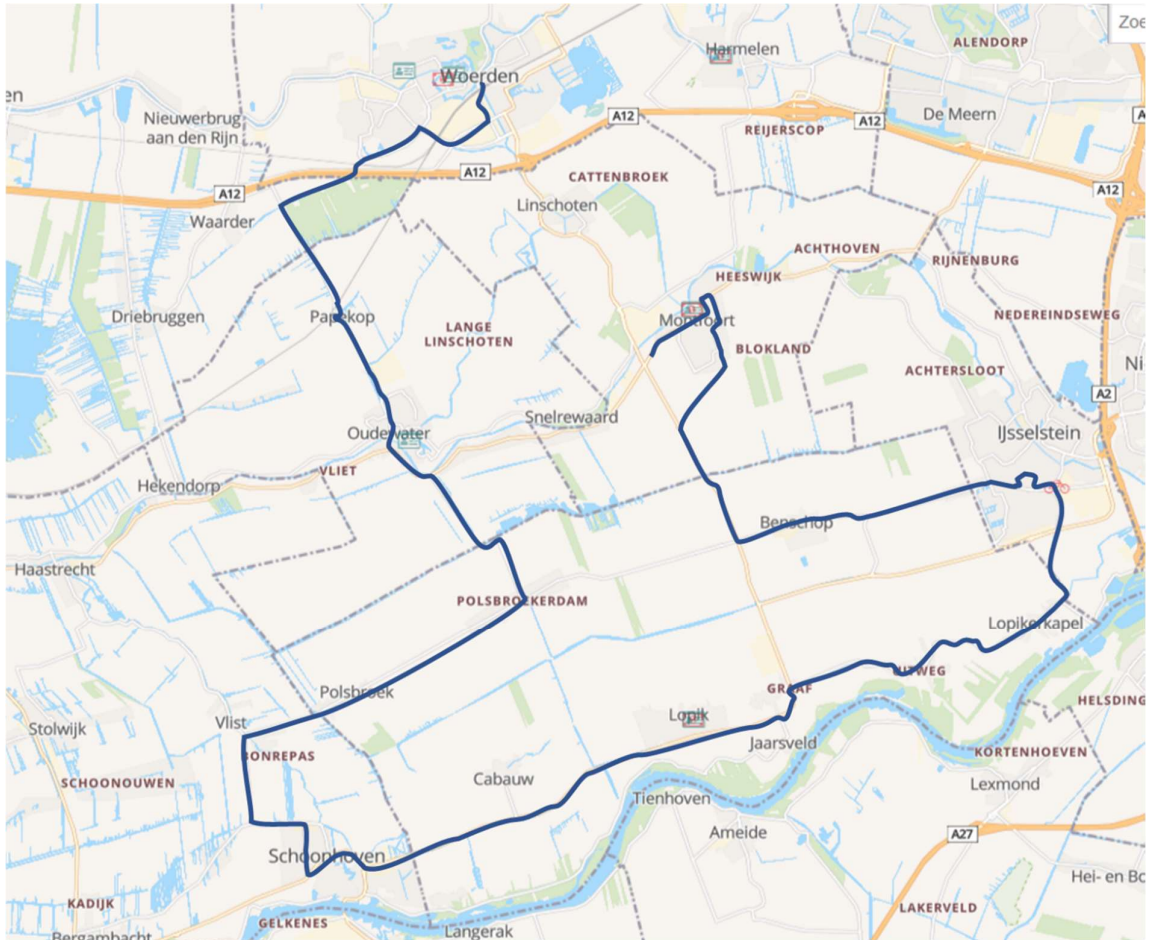
Buurtbusverenigingen bepalen in principe zelf welke dienstregeling zij willen gaan rijden. We gaan met de buurtbusverenigingen verder in gesprek over de mogelijke aanpassingen in de dienstregeling, per december of waar nodig in de lopende dienstregeling.

Syntus Utrecht rijdt de volgende buurtbussen:

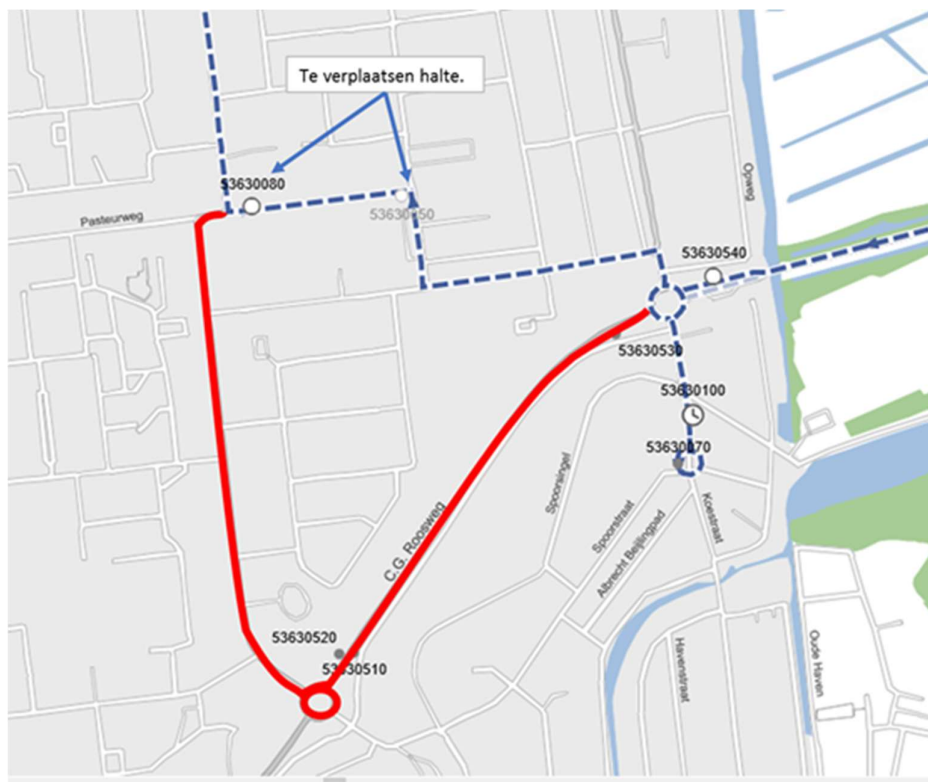
- 503 Eemdijk – Nijkerk
Over eventuele wijzigingen op buurtbus 503 wordt overlegd.
- 504 Montfoort – IJsselstein
- 505 Woerden – Schoonhoven – IJsselstein
- 522 Weesp – Vreeland
- 524 Breukelen Station – Woerden
wordt in de daluren gewijzigd om Zegveld te bedienen
- 526 Breukelen – De Hoef – Uithoorn
- 572 Soest – Bunschoten – Amersfoort Vathorst
- 573 Eemnes - Soest – Amersfoort Meander MC
- 575 Soest – NMM – Soesterberg – Zeist – Driebergen-Rijsenburg

*Wijzigingen op buurtbussen***Buurtbus 504-505 W-IJ**

Buurtbus 504 wordt per december omgenummerd naar 505. Daarmee worden de lijnen 504 en 505 gecombineerd naar lijn 505 Woerden – Oudewater – Schoonhoven – Lopik – IJsselstein – Montfoort.

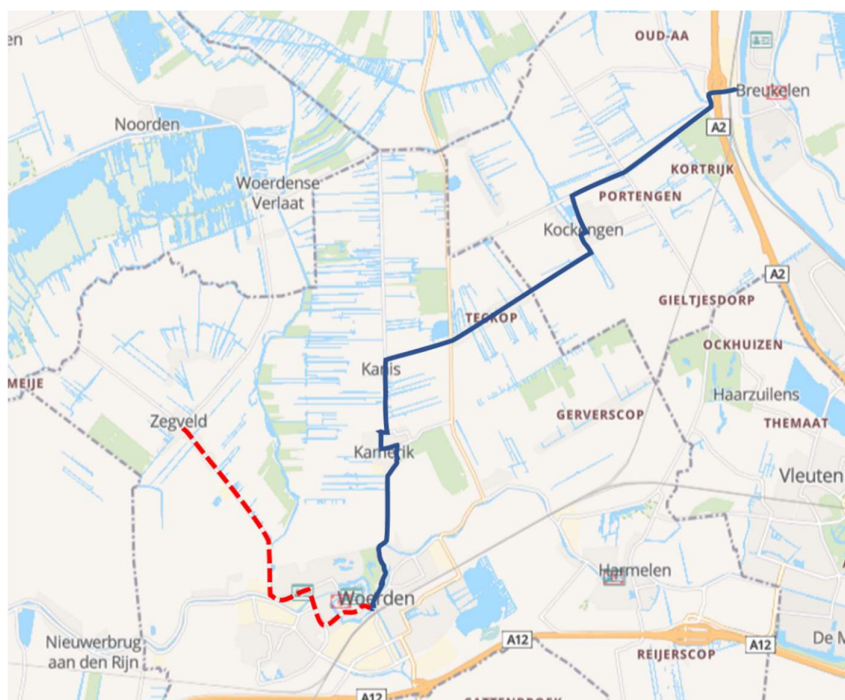


Het oprijden naar de halte Stationsplein is qua doorstroming en verkeersveiligheid niet optimaal. Daarom wordt de route in Schoonhoven iets aangepast. In plaats van N210 - Pleinweg- Stationsplein - Meester Kesperstraat – Edelsmidsdreef – Albert Plesmanstraat Beneluxlaan zal vanaf de nieuwe dienstregeling worden gereden via N210 – halte Schoonhoven-West – Rotterdamseweg – Pasteurweg – Beneluxlaan. De gemeente Krimpenerwaard zal worden verzocht om een alternatieve plaats voor de halte Albert Plesmanstraat.



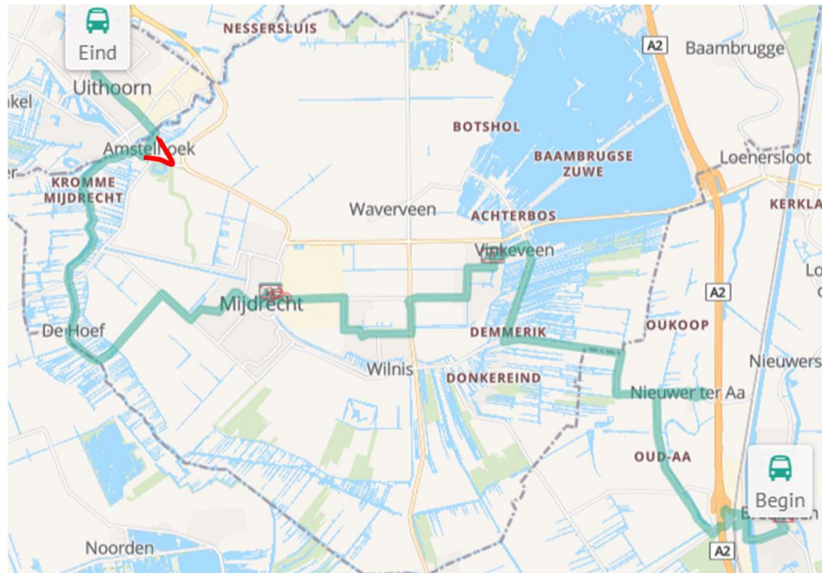
Buurtbus 524 Woerden - Breukelen

De route van buurtbus 524 wordt uitgebreid met het traject Woerden – Zegveld. Dit traject wordt in de daluren, tussen 9.30 en 15.00 gereden. Tezamen met de lijnen 101 en 724 heeft Zegveld 1x per uur een bus van en naar Woerden tussen 6 en 19 uur.



Buurtbus 526 Breukelen - Uithoorn

In 2023 zijn de voertuigen op de buurtbussen vervangen. De nieuwe busjes hebben andere specificaties dan de oude busjes. Op buurtbus 526 bleek de kruising Amstelkade – Busbaan niet makkelijk meer te rijden. De route in Amstelhoek is aangepast. De halte Piet Heinlaan wordt vervangen door de halte Nostalgie en de halte Amstelhoek wordt opgenomen in de route.



Buurtbus 573 Amersfoort - Eemnes

De buurtbusvereniging heeft verzocht om een beperkte routewijziging in Baarn.

De huidige route gaat vanaf het station in Baarn gaat via Stationsplein – Gerrit van der Veenstraat – Wittelaan en Molenweg naar de voorkant van het Ziekenhuis Meander.

De Wittelaan is erg smal, de oversteek van Wittelaan naar Molenweg is onoverzichtelijk en de 180° draai voor de ingang van het ziekenhuis kan niet in 1x gemaakt worden. Er moet daardoor op de kleine ruimte en met beperkt zicht worden ‘gestoken’ voor de ingang van het ziekenhuis.

Kortgeleden heeft de buurtbusvereniging in een brief aangegeven de route willen wijzigen naar:

Station Baarn – Stationsplein – Gerrit van der Veenstraat – Wilhelminalaan – Ringlaan naar de achterkant van het Meander Ziekenhuis en vervolgens over het bovenliggende parkeerterrein naar beneden tot aan de Molenweg.

Dit verzoek wordt overgenomen mits de gemeente Baarn met de beperkte routewijziging instemt.

Scholierenlijnen

Er zijn geen plannen de scholierenlijnen aan te passen. Deze worden weer in de dienstregeling 2024 worden opgenomen.

Lijn 603 Eemdijk – Nijkerk

Lijn 680 Rhenen – Amersfoort Hoornbeeck/v. Lodenstein College

Lijn 682 Houten - Amersfoort Hoornbeeck/Lodenstein College – Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 683 De Klomp - Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 695 Wijk bij Duurstede - Maarsbergen

Nachtbussen

De nachtlijnen hebben een duidelijke maatschappelijke functie en nu de coronamaatregelen van de baan zijn, de reizigers aantallen aan het stijgen zijn en iedereen weer gebruik kan maken van het nachtleven wordt de roep om herstel van de nachtlijnen steeds groter.

We merken dat de vraag naar nachtlijnen vanuit de samenleving toe aan het nemen is. Dat blijkt ook uit verschillende verzoeken vanuit de reizigersconsultatie, verzoeken van gemeenten en ook het ROCOV om de nachtlijnen weer op te starten. In de tweede helft van 2023 zullen de nachtbusen stap voor stap weer worden opgestart.

Voor de verschillende nachtbusen wordt wel een analyse van het gebruik in 2019 gemaakt, om te beoordelen of opstarten van alle lijnen zinvol is. Bij ingang van de nieuwe dienstregeling in december 2023 zullen de nachtlijnen, die worden opgestart, weer rijden met de frequentie die voor de coronapandemie werd gereden.

Lijn	van - naar	Vrijdag-> zaterdag			zaterdag-> zondag			Vrijmarkt/Koningsnacht					
N2	Utrecht - Woerden	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Woerden - Utrecht	02:34	03:34		02:34	03:34			02:13	02:43	03:13		
N3	Amersfoort, CS - Ronde Ikea	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Amersfoort, Ronde Ikea - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N7	Utrecht, Oorsprongpark - Oudewater	02:39	03:55		02:39	03:55		01:40	02:10	02:40	03:10	03:40	04:10
	Oudewater - Utrecht, Oorsprongpark	03:20			03:20			02:18	02:48	03:18			
N8	Utrecht - Driebergen-Zeist- Veenendaal - Wageningen	01:30	04:00		01:30	04:00							
	Wageningen - Veenendaal - Driebergen-Zeist - Utrecht	01:55			01:55								
N17	Amersfoort CS - Liendert - Leusden	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Leusden - Amersfoort, Liendert - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N20	Utrecht - Maarsen	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:45	04:05				
	Maarsen - Utrecht	02:35	03:35		02:35	03:35		02:35					
N26	Amsterdam - Woerden via De Ronde Venen	01:30	03:00		01:30	03:00							
	Woerden - Amsterdam via De Ronde Venen	02:17			02:17								
N50	Utrecht - Amerongen	02:22	04:00		02:22	04:00		01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Amerongen - Utrecht	03:14			03:14				02:28	02:58			
N70	Amersfoort - Soest	01:14	02:22	03:22	01:14	02:22	03:22						
	Soest - Amersfoort	01:56	03:04		01:56	03:04							
N76	Amersfoort - Spakenburg	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Spakenburg - Amersfoort	01:31	02:39	03:39	01:31	02:39	03:39						

Pluspakket

Inleidend

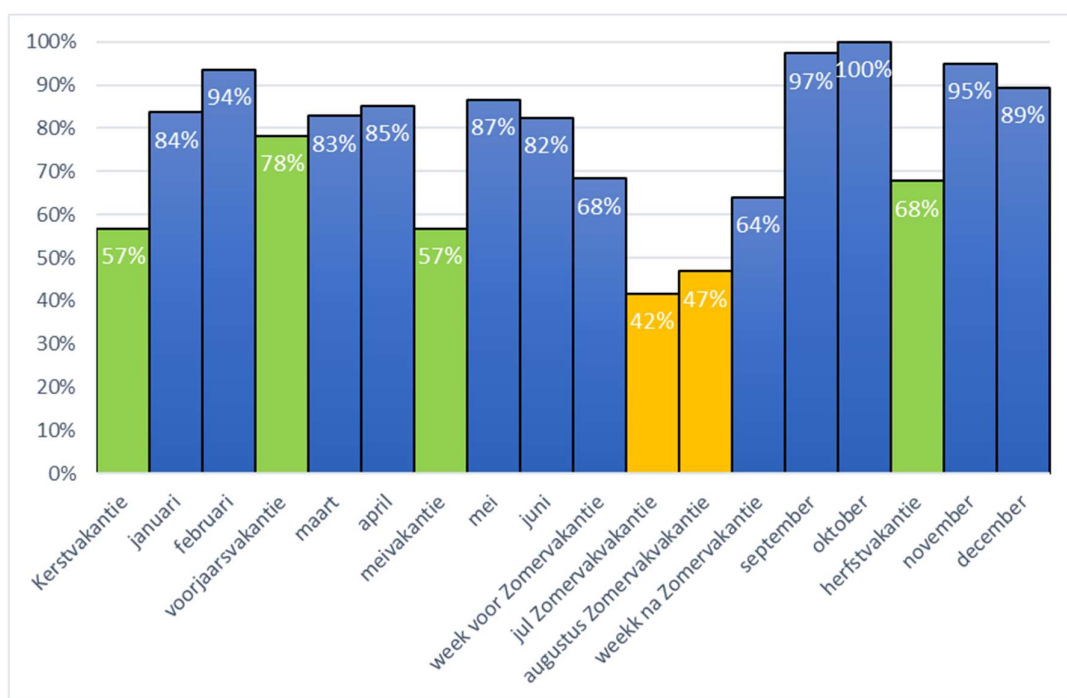
In de huidige dienstregeling rijdt Syntus, vanwege de personeelsproblematiek, nog steeds een afgeschaalde dienstregeling. De provincie heeft aangegeven, dat niet gereden ritten worden ingehouden op de exploitatiebijdrage. De ingehouden Dru's worden gebruikt om in de twee resterende concessiejaren uitbreidingen door te kunnen voeren in de dienstregeling. Syntus geeft in dit vervoerplan in een Pluspakket aan, welke uitbreidingen het betreft.

Syntus wil in 2024 beter dan nu het geval is, met de dienstregeling en de te bieden capaciteit, de passagiersaantallen volgen. Voorbehoud daarbij is, dat het personeelsbestand bij aanvang van de dienstregeling 2024 op peil is. Als de personeelsproblematiek, zoals we die in 2023 hebben gekend, zich voortzet, dan is dat hierin een beperkende factor en kunnen (delen van) het pluspakket niet of niet tijdig worden doorgevoerd. Hier moet nu al rekening mee worden gehouden..

Analyse

Gebruik

Het aantal reizigers is niet over het hele jaar constant. In onderstaande grafiek het passagiersaanbod in percentages van de drukste maand. De Drukste maand is oktober.



Dit is een totaalbeeld over alle lijnen. Niet op alle lijnen wordt hetzelfde effect gezien.

Syntus wil per lijn bepalen hoe de dienstregeling in 2024 verloopt en op- en afschalen op momenten dat het gezien het passagiersaanbod kan.

Er is een inschatting gemaakt van de vraag in 2024 naar vervoer op basis van analyses van de bezettingen van 2022 en 2023.

Uit de grafiek blijkt de kerstvakantie hetzelfde passagiersniveau te hebben als de mei vakantie. De zomervakantie ligt daar nog ruim 10% onder. Voorheen werd vaak in de kerstvakantie dezelfde dienstregeling gereden als in de zomervakantie. Op basis van de analyse lijkt het verstandiger om de kerst- en meivakantie een zelfde dienstregeling te rijden op een iets hoger aantal ritten dan de zomervakantie.

Verder blijkt, dat de week vóór de zomervakantie en de week erna hetzelfde niveau instappers te komen als de herfstvakantie week.

Ook in de Drukkere weken lijkt gezien het verschil in de percentages passagiersaantallen differentiatie mogelijk. In dit kader wil Syntus het Pluspakket plaatsen.

Pluspakket

Voor het opstellen van de Vervoerplannen is het uitgangspunt dat het voorzieningenniveau gehandhaafd blijft op hetzelfde niveau als in Vervoerplan 2023, vermeerderd met een Pluspakket. Dit Pluspakket is afhankelijk van de ingehouden DRU's als gevolg van het langer doorrijden van een afgeschaalde dienstregeling t.o.v. vervoerplan 2023 en afhankelijk van de beschikbaarheid van voldoende chauffeurs.

De provincie heeft aangegeven, dat er voor Syntus in 2024 maximaal 11.000 Dru beschikbaar zijn voor het Pluspakket.

Syntus maakt gebruik van 3 momenten in het dienstregelingsjaar waarop de dienstregeling kan worden bijgesteld.

1. Na de voorjaarsvakantie.
Aanpassingen die kunnen worden ingevoerd tegelijk met de reparaties in de dienstregeling.
2. na de meivakantie.
3. na de zomervakantie

Het Pluspakket is idealiter vanaf het begin van de dienstregeling geëffectueerd. In welke mate dat dat het geval zal zijn hangt af van het gebruik en beschikbaarheid van personeel. Inschattend, dat het lastig zal zijn om het extra personeel te werven boven op het aantal dat geworven moet worden om de normale reguliere dienstregeling van 2024 te rijden, is gekozen om het pluspakket in twee stappen in te voeren. Namelijk direct bij het begin van de nieuwe dienstregeling en na de zomervakantie bij de aanvang van het nieuwe school-/academisch jaar. Vervolgens is het Pluspakket ook in 2025 effectief. We willen benadrukken, dat het ook met het gefaseerd doorvoeren van het Pluspakket op voorhand niet zeker is dat het pakket dat in december moet starten ook volledig uitgevoerd kan worden. Dat is afhankelijk van hoe het verloop van het aanvullen van het personeelsbestand zal zijn.

De opbouw van het Pluspakket is zo, dat per lijn afzonderlijk het pluspakket-voorstel kan worden gelicht. In de uitwerking van het Pluspakket worden daarom voor iedere lijn in dat pakket de meer-Dru's vermeld voor een heel dienstregelingsjaar en voor de periode tussen einde zomervakantie en einde dienstregeling 2024.

Pakket op maat

In de vakanties wil Syntus het aantal ritten aanpassen aan de vervoersvraag. Op de lijnen met verdichtingen zal in de maanden april tot en met juni het aantal verdichtingsritten worden beperkt.

Dat geldt ook voor de vakanties. Tevens wordt per lijn onderzocht of de dienstregeling van de herfstvakantie toepasbaar is in de week vòór en de week na de zomervakantie.

Uitwerking Pluspakket

De voorgestelde maatregelen in het Pluspakket worden per lijn vermeld. De volgorde is op lijnnummer oplopend, niet op voorkeur.

In de bezettingcijfers van de eerste weken van maart (op dagen dat niet werd gestaakt), zien we een toename in de bezettingen. Op termijn vraagt deze toename op enkele lijnen om een verhoogde frequentie. Het inzetten van het Pluspakketten is voornamelijk herstel van de frequenties die voor de pandemie werden gereden. Verder worden een aantal wensen voorgesteld die de dienstregeling completer maken. De lijnen in het Pluspakket zijn lijnen waarop verdere toename in de bezettingen verwacht mag worden.

Tussen nu en het moment van aanbieden van het vervoerplan aan Gedeputeerde Staten van Utrecht wordt bepaald welke onderdelen uit het Pluspakket niet zullen worden gelicht, omdat de kwantiteiten nodig zijn om de rijtjedaanpassingen als gevolg van de rijtjedianalyses te kunnen financieren.

Lijn 70

Dienstregeling 2024

met

LIJN		70				
		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	2	
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	4	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	4	4	4	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	2	2	2	2	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m	ritten
Frequentie	74,0	2.042	118

Met Pluspakket

LIJN		70				
		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	2	
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	6	4	6	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	6	4	6	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	4	2	2	2	Ma-vr alleen in piek ochtendpits 4x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m	ritten
pluspakket	83,9	2.277	137

In de spitsen wordt vaker een bezetting van 40+ waargenomen. Met het plussen van ritten wordt overbezetting voorkomen.

Plus 9,9 Dru per dag is 1.247 Dru wanneer gereden in Januari t/m maart en vanaf september 2024 en 703 Dru als vanaf september wordt verdicht.

Lijn 76

Dienstregeling 2024

LIJN 76		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	4	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	55,0	1.673	129

Met Pluspakket

LIJN 76		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	6	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	6	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	56,8	1.725	133

Om de zwaarste ritten in de ochtendspits te ontlasten.

Plus 1,8 Dru per dag is vanaf september 128 Dru in 2024. Ook in januari t/m maart, dan 227 Dru in 2024.

Lijn 80

Dienstregeling 2024

LIJN		80				
		FREQUENTIE				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Woudenberg, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2	
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	2	2	2	2	
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	2	2	2	2	
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	2	2	2	2	
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2	
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	2	2	2	2	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	63,6	1.996	76

Met Pluspakket

LIJN		80				
		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	72,1	2.315	92

Plus 8,5 Dru per dag is 604 vanaf september en 1.071 als ook in januari t/m maart wordt gereden.

De ochtendspits is zwaarder dan de middagspits. Te overwegen is om alleen in dan te verdichten.

Dan wordt het aantal meer-Dru de helft minder, 302, resp. 536

Lijn 102

Dienstregeling 2024

LIJN		102				
		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2	
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	2	2	2	2	ma-vr enkele ritten in spits extra
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2	ma-vr enkele ritten in spits extra
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	2	2	2	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	58,1	1.650	79

Met Pluspakket

LIJN		102				
		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	4	2	4	2	
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	4	2	2	2	
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	4	2	2	2	
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	2	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	67,9	1.902	95

Met het Pluspakket wordt overbezetting, bij verder herstel van het gebruik van lijn 102, voorkomen.

De plus is 9,8 Dru per dag. Rijden vanaf september betekent een toename van 696 Dru. Ook rijden in januari t/m maart betekent 1.235 meer-Dru in 2024.

Lijn 106

Dienstregeling 2024

LIJN 106		FREQUENTIE					
		ZA			ZO		
VAN	NAAR	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	0	0	0	0	0	
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	1	1	1	1	1	
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	1	1	1	1	1	
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	0	0	0	0	0	

Met Pluspakket

LIJN 106		FREQUENTIE					
		ZA			ZO		
VAN	NAAR	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	1	1	0	1	0	
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	1	1	0	1	0	
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	1	1	1	1	0	
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	1	1	0	1	0	

Op zaterdag van 8 tot 19 uur en op zondag van 9 tot 19 uur bij aanvang dienstregeling 2024.

Op jaarbasis 1.537 Dru, dat is 961 Dru meer dan er in de huidige dienstregeling op lijn 195 nodig zijn.

Doorrijden op zaterdag en zondag tot 21.00 uur vraagt de inzet van 1.900 Dru op jaarbasis, dat is 363 Dru meer dan inzet tot 19.00 uur.

Lijn 107

Dienstregeling 2024

LIJN 107		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	4	2	4	2	Ma-vr spits in 4x per uur
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	4	2	4	2	
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	3	2	2	2	Ma-za na 22:00 1x per uur
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	3	2	2	2	Ma-za na 22:00 1x per uur
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	4	2	4	2	
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	6	2	4	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	88,8	3.125	103

Met Pluspakket

LIJN 107		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	6	2	6	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	4	2	4	2	
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	4	2	2	2	Ma-vr na 22:00 1x per uur
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	3	2	2	2	Ma-vr na 22:00 1x per uur
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	4	2	4	2	
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	6	2	6	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	107,1	3.685	131

Tijdens de pandemie is op lijn 107 de dienstregeling ingrijpend beperkt. De beoogde dienstregeling in het Vervoerplan 2023 die de basis is voor de te rijden dienstregeling in 2024 wordt nog niet gereden. De overlast door overbezetting in de spitsen wordt met ingelegde ritten iets beperkt, maar nog niet voldoende.

Als de passagiersaantallen nog iets toenemen in de loop van 2024, dan is aanpassing van de frequentie opnieuw nodig.

Verdichten naar het niveau van 2019 betekent een toename vanaf september van 1.299 Dru. Als ook in januari tot en met maart wordt verdicht zijn daar 2.306 meer-Dru voor nodig in 2024.

Wanneer de vervoersvraag zich concentreert op het lijndeel Montfoort – Utrecht is te overwegen lijn 5 naar Woerden met aansluiting op de trein naar Utrecht te intensiveren.

Lijn 120

Dienstregeling 2024

LIJN		120					
			FREQUENTIE				
			MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	2	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	2	2	2	1		
Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	1		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	1	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	2	2	1	ma-vr na 22.00 1x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	98,5	2.783	72

Met Pluspakket

LIJN		120					
			FREQUENTIE				
			MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	4	2	4	2	Ma-vr spits in vakanties 2x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	2	2	2	1		
Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	1		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	1		
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	1	Ma-vr spits in vakanties 2x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	106,9	2.783	86

Op lijn 120 is de bezetting in maart 2023 toegenomen ten opzichte van het najaar 2022. De toename van de bezettingen speelt voornamelijk op het traject Breukelen – Utrecht v.v. Een verdichting zoals voor corona werd toegepast voorkomt dat de ritten overbezet raken. In maart werd toename van de gemiddelde bezetting van 40 passagiers waargenomen.

Plus 8,4 Dru per dag is vanaf september 596 Dru in 2024. Als in januari tot en met maart ook wordt verdicht dan zijn de meer-Dru 1.058 in 2024.

Lijn 202

Dienstregeling 2024

LIJN		202					
				FREQUENTIE			
				MAVR			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Amersfoort, Hooglandsepoort	Amersfoort, Centraal Station	2	0	2	0		
Amersfoort, Centraal Station	Utrecht, Rijnsweerd Noord	8	4	8	2		
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Busstation Lekbrug	2	2	2	0		
Vianen, Busstation Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	5	2	2	0		
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	8	2		
Amersfoort, Centraal Station	Amersfoort, Campagnergaarde	0	0	2	0		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	87,2	3.682	140

Met Pluspakket

LIJN		202					
				FREQUENTIE			
				MAVR			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Amersfoort, Hooglandsepoort	Amersfoort, Centraal Station	4	0	4	0		
Amersfoort, Centraal Station	Utrecht, Rijnsweerd Noord	10	4	8	2		
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Busstation Lekbrug	4	2	2	0		
Vianen, Busstation Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	5	2	2	0		
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Centraal Station	5	4	10	2	Tussen 12 en 15.00 6x	
Amersfoort, Centraal Station	Amersfoort, Campagnergaarde	0	0	4	0		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	101,9	4.256	167

Om lijn 202 te rijden met Pluspakket vanaf begin dienstregeling zijn 1.838 meer-Dru nodig.
Pluspakket rijden vanaf de zomervakantie betekent 809 meer-Dru..

Lijn 7 Stadsdienst Amersfoort

Dienstregeling 2024

LIJN 7		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	4	2	4	2	
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	0	
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	0	
Station Schothorst	Centraal Station	4	2	4	2	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	41,1	912	99

Met Pluspakket

LIJN 7		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	4	4	4	2	Ma-za in vakanties 2x per uur
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	0	
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	0	
Station Schothorst	Centraal Station	4	4	4	2	Ma-za in vakanties 2x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	47,5	1.041	123

Plus 6,4 Dru per dag is 454 Dru vanaf september in 2024. Aanpassen van de dienstregeling in januari tot en met maart maakt dat er 806 meer-Dru nodig zijn in 2024.

Het Pluspakket vraagt de inzet van 3.808 Dru in de periode September 2024 tot 1 januari 2024.

Vervolgens gaat Syntus ervan uit, dat het Pluspakket ook zal worden ingezet in de maanden januari, februari en maart 2025 en in de maanden september, oktober, november en december 2025. Omdat te kunnen doen zijn in die periodes in totaal 7.126 Dru nodig. In totaal 2024 en 2025 10.934 Dru.

In onderstaande tabel de meer-Dru aantallen als op alle lijn het pluspakket het volledige dienstregelingsjaar gereden zou worden en de aantallen als het Pluspakket pas na de zomerdienstregeling effectief wordt.

Lijn	meer-Dru Pluspakket in jan,feb mrt en na zomer-vakantie	meer-Dru Pluspakket na zomer-vakantie
70	1.247	703
76	227	128
80	1.071	604
102	1.235	696
106	961	362
106	362	362
107	2.306	1.299
120	1.058	596
202	1.838	809
7	806	454
totaal	11.111	6.013

Het is niet zeker of per 10 december 2023 het personeelsbestand op orde is.

In onderstaande tabel is vermeld wat de prioriteit van Syntus is als onderdelen van het pluspakket gelicht gaan worden en welke meer-Dru's daarmee gemoeid zijn.

Prioriteit invoering pluspakket		
Lijn	ingang dienstregeling 2024	Na zomervakantie
70		703
76		128
80		604
102		696
106	961	
106	362	
107	2.306	
120		1.058
202	1.838	
7	806	
totaal	6.273	3.189
in 2024 te gebruiken		9.462

Bij het lichten van het Pluspakket in twee stappen worden in heel 2024 in totaal 9.462 meer-Dru gebruikt.



Bijlagen

Consultatie Vervoerplan 2024

Bij dit document wordt in een bijlage gereageerd op de reacties van gemeenten en omliggende concessieverleners/-houders en de door hen ingebrachte wensen.

Verder wordt antwoord gegeven op het advies dat ROCOV Utrecht heeft gegeven op het concept Vervoerplan 2024 van Syntus.

De antwoorden, die belangstellenden hebben gegeven op de vragen, die gesteld zijn in de enquête van de publieke consultatie zijn verwerkt en beoordeeld. In het document Consultatie Vervoerplan 2024 heeft Syntus bij iedere vraag/antwoord een conclusie gezet,

Ten slotte wordt antwoord gegeven op een aantal vragen die vaak werden gesteld.

Frequentietabel

In de frequentietabel wordt weergegeven:

Lijnnummer

traject (van-naar)

frequentie per periode in het jaar op maandag t/m vrijdag, zaterdag en zon- en feestdagen.

op maandag t/m vrijdag in ochtendspits, dal, middagspits en avond.

op zaterdag in de ochtend, de middag en de avond.

op zon- en feestdagen voor overdag en in de avond.

de bereikbaarheidsperiode (eerste rit-laatste rit) op maandag t/m vrijdag, zaterdag en zon- en feestdagen.

Aantal dienstregelingsuren, dienstregelingskilometers en aantal ritten.

De als gevolg van de rijtijdanalyses gewijzigde dienstregelingsuren.

Consultatie Vervoerplan 2024

Ed van der Zee – Syntus Utrecht – 11-06-2023

Inleiding

Syntus heeft in aanloop naar het vervoerplan 2024 de consultatie als volgt vormgegeven:

1. Delen eerste wijzigingsvoorstellen met de gemeenten, die een relatie hebben met de concessie Provincie Utrecht en de omliggende concessieverleners en concessiehouders. Tevens is er gevraagd naar de wensen met betrekking tot de dienstregeling 2023. Ook andere lokale belanghebbenden hebben gereageerd.
2. Delen van het concept Vervoerplan 2024.
Op dit concept is vervolgens door diverse gemeenten en andere stakeholders gereageerd.
3. Online reizigersenquête april-mei 2023 waarbij reizigers konden reageren op het concept Vervoerplan 2024 van Syntus.
4. Concept vervoerplan 2024 ter advisering voorgelegd aan het ROCOV in april 2023. Het ROCOV heeft een wettelijk maar niet bindend adviesrecht.

In dit document wordt de input van stakeholders, ROCOV en reizigers samengevat en wordt vermeld of en zo ja waar het in het vervoerplan is terug te vinden. Ook leggen we, indien nodig, *in cursief* uit waarom bepaalde suggesties niet zijn overgenomen.

Daarnaast geven we per gemeente aan welke wijzigingen we op basis van onze analyses en de input in het vervoerplan 2024 verwerken. Dit document is een bijlage bij het vervoerplan 2024.

Inhoudsopgave

<u>1. Reactie op eerste voorstellen door gemeenten en omliggende concessieverleners/-houders en ophalen wensen</u>	67
<u>1.1. Amersfoort</u>	67
<u>1.2. Bunschoten</u>	67
<u>1.3. Gemeentes Hilversum en de Bilt</u>	67
<u>1.4. Leusden</u>	68
<u>1.5. Soest</u>	68
<u>1.6. De Ronde Venen</u>	69
<u>1.7. Zeist</u>	70
<u>1.8. Wageningen</u>	70
<u>1.9. Regio Foodvalley</u>	70
<u>1.10. UTRECHT10</u>	7
<u>2. Antwoord op advies Vervoerplan 2024 Syntus van ROCOV Utrecht</u>	12
<u>3. Reacties reizigersenquête</u>	81

1. Reactie op eerste voorstellen door gemeenten en omliggende concessieverleners/-houders en ophalen wensen

1.1. Amersfoort

De gemeente Amersfoort heeft als volgt op het concept vervoerplan gereageerd:

Fijn dat we een aantal van onze suggesties terugzien.

We waarderen dat u de nachtbussen weer wil gaan rijden.

Er is een aantal onderwerpen waar we graag komende tijd nog met u over spreken.

Dat geldt in ieder geval voor een buslijn naar Utrecht Science Park (USP) via De Hoef,

voor het vluchtstrookgebruik naar USP,

voor gratis vervoer voor minima

en voor informatie bij vertragingen.

lijn 19

We hebben uitgebreid met u gesproken over lijn 19. We hadden u gevraagd om een oplossing die beter past bij de lage vervoersvraag van Rusthof, waarbij Berg Zuid bediend zou blijven. Een nieuwe route, via Arubalaan en Stichtse Rotonde, naar Laan 1914 vinden we een mooie oplossing. Wij willen u graag aangeven dat het voor ons van belang is dat de wijk Berg Zuid in de spitsen met twee keer per uur bediend blijft.

Syntus:

We zullen in de komende tijd de door de gemeente Amersfoort genoemde onderwerpen bespreken. Wij waarderen, dat de gemeente over de diverse onderwerpen betreffende het openbaar vervoer meedenkt. Voor wat lijn 19 betreft komt in het definitieve vervoerplan de besproken route variant terug en gaan we uit van een halfuurfrequentie in de brede spits tenzij de gemeente Amersfoort niet gaat bijdragen in de exploitatie.

1.2. Bunschoten

De gemeente Bunschoten heeft als wens het instellen van een HOV-verbinding vanaf één of twee centrale haltes in Bunschoten zonder stop naar Amersfoort CS. Dit is een door de raad gedragen wens, die is neergelegd in een motie.

Syntus:

Voor opstarten van nieuwe lijnen, zoals de bedoelde HOV-verbinding is in 2024 nog steeds geen financiële ruimte. Deze zal dan ook niet in het vervoerplan worden opgenomen. Wel wordt voorgesteld in de spitsen enkele ritten vanuit Bunschoten te koppelen aan ritten op 202 voor een rechtstreekse verbinding met Utrecht Science Park, USP

1.3. Gemeentes Hilversum en de Bilt

De gemeente Hilversum ziet graag een rechtstreekse verbinding Hilversum – Utrecht Science Park en stelt voor lijn 58 een route te laten rijden via USP naar station Driebergen-Zeist via Zeist.

De gemeente de Bilt wil lijn 58 versterkt zien naar een lijn met een dag-dekkende frequentie van 2 keer per uur.

Syntus:

Het verzoek van de gemeente Hilversum leidt tot een toename van de reisafstand op de lijn met

ongeveer 8 kilometer. Het overbruggen van die afstand past niet in de omlooptijd, waardoor op lijn 58 een tweede bus moet worden ingezet. Hiervoor is in 2024 geen budget. Ook voor frequentieverhoging, zoals gevraagd door de gemeente de Bilt wordt vanwege de lage bezettingen op lijn 58 nu geen budget vrijgemaakt.

1.4. Leusden

De gemeente Leusden is bereid de beperking, die momenteel geldt voor het gebruik van de busbaan Tabaksteeg (maximaal 4 bussen per uur) te schrappen, maar vindt medegebruik door ontsluitend verkeer ten behoeve van de nieuwe woningen in Achterveld en Tabaksteeg-Zuid in dat geval redelijk.

Syntus:

Wij spreken graag met de gemeente Leusden over de mogelijkheid om in de toekomst meer bussen per uur over de busbaan Tabaksteeg te laten rijden. Voor 2024 zijn geen maatregelen opgenomen, die dat noodzakelijk maken.

1.5. Soest

De gemeente Soest is verheugd over het koppelen van een aantal spitsritten van lijn 202 aan ritten van lijn 76 naar Bunschoten.

De gemeente betreurt, dat het terugkomen van lijn 74 in het weekend en het herstel van het nachtnet niet zijn opgenomen in het vervoerplan en gaat er verder van uit dat het personeelstekort nog jaren aanhoudt en dat de prioriteit zal liggen bij het uitvoeren van de dienstregeling in plaats van lijnen uit het pluspakket.

Verder wordt aandacht gevraagd voor het rijgedrag van de chauffeurs in woonwijken. De gemeente ontvangt regelmatig meldingen van hinder van de bus door een te hoge snelheid of trillingen door zware elektrische bussen.

Syntus:

Het rijden van lijn 74 in het weekeinde wordt gezien als uitbreiding op de huidige geboden dienstregeling. Er is nog geen ruimte voor uitbreidingen.

Het nachtnet wordt vanaf augustus 2023 stapsgewijs opgebouwd.

Prioriteit ligt zeker bij het uitvoeren van de dienstregeling, maar zodra een onderdeel uit het pluspakket wordt gelicht is dat ook onderdeel van de dienstregeling.

In 2023 zijn alle rijtijden in de Syntus concessie geanalyseerd. Geconstateerd is, dat er vaak sprake is van een niet juiste rijtijdverdeling over de lijn. Naar verwachting heeft het invoeren van rijtijden, die reëel zijn een positief effect op het rijgedrag in woonwijken en op hoe de bus wordt ervaren. Overigens is de inzet van elektrisch materieel bij Syntus zeer beperkt. Misschien wordt lijn 34 wel door U-OV met elektrische bussen gereden.

1.6. De Ronde Venen

In overleg blijven: Op 11 december 2022 zijn er enkele grootschalige wijzigingen in de dienstregeling in De Ronde Venen doorgevoerd. Lijnen 126 en 130 zijn versneld via de Mijdrechtse Dwarsweg en de Industrieweg, lijn 123 is verlengd naar Uithoorn en er is een pilot gestart met lijn 120 via Station Abcoude. De gemeente is blij dat deze wijzigingen in overleg met Syntus Utrecht en Provincie Utrecht binnen de huidige concessie zijn doorgevoerd (en dat er niet is gewacht op de nieuwe concessie). De gemeente wil dit overleg over de dienstregeling (en verbeteringen daarin) continueren

Effecten: De gemeente is van mening dat de periode vanaf de wijzigingen tot nu nog te kort is om de effecten goed te kunnen bepalen. Daarbij verstoren de stakingen en de grootschalige uitval van bussen daardoor de mogelijkheid om een goed beeld van de effecten te krijgen.

Pilot AOV: De gemeente voert op dit moment een pilot Aanvullend Openbaar Vervoer uit. Deze pilot bestaat uit twee delen: het communiceren van de bestaande mogelijkheden van openbaar vervoer in het begeleiden van potentiële reizigers om gebruik te maken van het openbaar vervoer. De gemeente is van mening dat deze pilot belangrijk is om het gebruik van het flexibele onderliggende systeem te vergroten. Dit onderliggende systeem is een belangrijk onderdeel van het ov-systeem in de gemeente De Ronde Venen, zoals ook opgenomen in het Strategisch OV-plan. De gemeente is dan ook erg benieuwd naar de evaluatie van SyntusFlex en de mogelijke verbeteringen om het gebruik te vergroten.

GoedopWeg: Ook is de gemeente bezig met een traject met GoedopWeg om de bereikbaarheid van Mijdrecht voor werknemers te vergroten. Het gaat daarbij vooral om de bereikbaarheid van het Bedrijventerrein Mijdrecht, maar ook om de bereikbaarheid van bedrijven en instellingen in Mijdrecht. De gemeente, bedrijven en provincie zien een belangrijke rol weggelegd voor het openbaar vervoer bij deze bereikbaarheid. De komende maanden komt er meer duidelijkheid over mogelijke gewenste aanpassingen. De verwachting is dat het gaat om begin- en eindtijden van de dienstregeling, maar ook communicatie, goede “last-mile”-voorzieningen en wellicht “probeer” acties. De gemeente gaat er vanuit dat Syntus (en de provincie) openstaat voor het zoeken naar verbeteringen in dit traject.

Lijn 123 op zondag: De gemeente is van mening dat het wenselijk is om de capaciteit van lijn 821 zo snel mogelijk in te zetten voor lijn 123 op zondag. Het is zonde om tot de nieuwe dienstregeling met lege bussen te rijden, zoals nu in het concept-Vervoerplan is opgenomen.

Nachtbussen: De gemeente wil de nachtbusen zo snel mogelijk weer in de dienstregeling worden opgenomen. Onze inwoners – vooral de jongeren – ervaren de afwezigheid van deze nachtbusen als een groot gemis. Het behoud van jongeren in onze gemeente is belangrijk; de nachtbusen leveren een bijdrage aan de aantrekkelijkheid van onze gemeente als woonplaats.

Uitval: De afgelopen maanden was er veel uitval door stakingen en door ziekte van en tekort aan personeel. Dit zorgde ervoor dat veel ov-reizigers moeite hadden om (tijdig) op hun bestemming te komen. De gemeente begrijpt dat het moeilijk is om voldoende personeel te werven. Het is echter essentieel dat er goede en tijdige communicatie over de uitval plaatsvindt. Daarnaast is het voor de gemeente niet duidelijk welke keuzes worden gemaakt welke ritten wel en welke niet worden gereden.

Syntus:

Wij waarderen het overleg met de gemeente en de provincie over het vervoer in De Ronde Venen. In de loop van 2023 wil Syntus de wijzigingen, die per 10 december 2022 zijn ingegaan, evalueren. Ook wij vinden, dat de tijd te kort is om nu al conclusies over de wijzigingen te trekken.

De pilot AOV en GoedopWeg betrekken we graag in de overleggen die we met de gemeente en de provincie over het openbaar vervoer in De Ronde Venen hebben.

Het op korte termijn omzetten van de pendel lijn 821 naar lijn 123 op zondag in de lopende dienstregeling is vanwege het personeelstekort lastig, vandaar dat in het vervoerplan wordt voorgesteld deze maatregel te nemen bij ingang dienstregeling 2024

Vanaf augustus wordt het nachtnet stapsgewijs weer opgebouwd, dat geldt ook voor lijn 426 Amsterdam – Wilnis - Woerden.

Met afgeschaalde dienstregelingen wordt getracht de informatie naar reizigers zo goed mogelijk te houden. Dit voorkomt niet, dat er per dag ritten vervallen door ziektemeldingen die op de dag zelf gemeld worden. Voor deze ritten is het dan niet mogelijk op die korte termijn een vervangende chauffeur te vinden. Syntus spant zich ten volste in om de reisinformatie tijdig bijgewerkt te hebben.

1.7. Zeist

De gemeente Zeist stelt een routewijziging voor op lijn 59, Zeist – Hilversum via Den Dolder. Redenen voor het voorstel zijn:

- De ambitie om in 2024 de rijsnelheid in Huis ter Heide-noord van 50 naar 30 te brengen, en de wegen duurzaam veilig in te richten (met drempels);
- De plannen om op termijn woningbouw te realiseren nabij het zwembad, sporthal (wordt ook vernieuwd) Dijnseburg. Dit gebied wordt nu alleen door de buurtbus ontsloten.
- Het aantal bussen over de Prins Alexanderweg is erg hoog. Uit onderzoek blijkt dat het erg lastig is de beide andere buslijnen elders te laten rijden.
- Door het afsluiten van de spoorwegovergang in Den Dolder zal tzt ook daar de buslijn gestrekt moeten gaan worden.

Syntus:

Wij bespreken graag op korte termijn de het voorstel inhoudelijk met de gemeente Zeist.

1.8. Wageningen

De gemeente Wageningen heeft een voorstel gedaan voor een andere uitwerking van de lijnen 50 en 280 in de avond.

Syntus:

Het voorstel wordt meegenomen in de uitwerking van de dienstregeling 2024.

1.9. Regio Foodvalley

Regio Foodvalley vraagt aandacht voor:

- Aansluiting station Veenendaal-De Klomp verbeteren (lijnen 50, 80, 83 en 87)
- Aansluiting station Rhenen verbeteren (lijn 50)
- Corridor Amersfoort CS – Veenendaal- Rhenen-Kesteren (lijnen 87 en 280)
- Dienstregeling NS i.r.t. Syntus Utrecht

Syntus:

In de dienstregeling 2023 zijn de aansluitingen op station Veenendaal-De Klomp van de lijnen 50 en 80 op de trein geoptimaliseerd. Vanwege onduidelijkheid over wie de concessiehouder zou worden van de concessie Veluwe-Zuid is de dienstregeling van de lijnen 83 en 87 vanwege de gedeelde exploitatie van "het rondje Veenendaal – Ede, met de lijnen 83, 85 en 5 niet aangepast. Inmiddels wordt in samenwerking met Hermes de dienstregeling voor 2024 voor deze lijnen uitgewerkt.

Voor lijn 50 is de aansluiting op station Veenendaal-de Klomp leidend. Hoe de aansluiting in Rhenen is of wordt is daarvan afhankelijk.

In het periodieke overleg van de gemeente Veenendaal met provincie en Syntus is gesproken over een alternatieve invulling van de lijnen 280 en 87. Inmiddels is het voorstel om lijn 87 tussen Veenendaal en Rhenen te gaan rijden in plaats van lijn 280. Lijn 280 rijdt dan in de spitsen tussen Veenendaal en Amersfoort CS

Vooralsnog is het voorstel om de aansluiting op station Veenendaal-De Klomp als leidend te hanteren, waardoor de dienstregeling op de lijnen 50 en 80 op vrijdag zal afwijken van die van maandag t/m donderdag.

Naast de dienstregeling met de afwijkende dienstregeling op vrijdag heeft NS twee alternatieven gedeeld die minder afwijken, waar door een afwijkende busdienstregeling op vrijdag niet nodig is. We wachten de beslissing van NS af.

1.10. UTRECHT10

In de brief aan de gedeputeerde in het kader van het vervoerplan 2024 hebben de U-10 gemeenten de volgende aandachtspunten aangehaald.

- Dreigende verdere afschalingen als gevolg van personeelstekorten.

Syntus:

Zoals alle vervoerbedrijven doen we er alles aan om rijdend personeel te werven. Dat luk in deze gespannen markt, maar het gaat minder hard dan gehoopt. Verder afschalen is voorlopig niet aan de orde.

- Geplande opschalingen en pluspakketten

Syntus:

In het vervoerplan wordt ervan uitgegaan, dat per ingang nieuwe dienstregeling de geplande dienstregeling van 2024 volledig kan worden gereden. Beschikbaarheid van personeel blijft een issue. Ook het lichten van onderdelen in het pluspakket is sterk afhankelijk van de beschikbaarheid van rijdend personeel..

- U-Flex (en Syntus-Flex) en buurtbussen

Syntus:

Prettig te lezen, dat de inspanningen om de bekendheid van SyntusFlex en de buurtbus in de Ronde Venen door de gemeente, de provincie en Syntus wordt gewaardeerd.

- Nachtbussen

Syntus:

De nachtbus worden vanaf augustus 2023 stapsgewijs weer opgestart. Naar verwachting rijden ze bij aanvang dienstregeling 2024, mits de ontwikkelingen in het uitbreiden van het personeelsbestand zich positief blijven ontwikkelen, weer volgens dienstregeling 2019.

- Alternatieven voor automobilititeit i.s.m. Goedopweg

Syntus:

We willen graag meedenken i.s.m. Goedopweg en beoordelen welke rol Syntus hierin kan spelen.

In de bijlage worden een aantal specifieke vragen aan de beide vervoerders gesteld. In dit document de antwoorden op de aan Syntus gestelde vragen en gemaakte opmerkingen.

Pagina 27, verkenning vervolgstappen USP-lijnen

Er staat onder de vervolgstappen: 'Amersfoort Centraal - Soesterberg - Rijsweerd Noord - Rijsweerd Zuid - WKZ - Amersfoort Centraal'. Klopt dat? Moet dat laatste niet de P&R USP zijn? Of rijdt de bus een rondje? Verder zijn wij benieuwd naar het aantal reizigers op de lijn Bunschoten – USP.

Syntus:

In het vervoerplan staat: "Concreet gaat onderzoek worden gedaan naar de mogelijkheid voor inzetten van een U-link of business-liner over de route:

Amersfoort Centraal - Soesterberg - Rijsweerd Noord - Rijsweerd Zuid - WKZ - Amersfoort Centraal". De bus rijdt dan een lus via USP, waardoor reistijden naar Rijsweerd korter zijn.

Lijn 50 Utrecht CS – Zeist – Station Driebergen-Zeist e.v.

Lijn 50 is een zeer drukke buslijn en van groot belang voor Zeist. De lijn wordt gezamenlijk uitgevoerd, door Syntus en U-OV. Beide concept-vervoerplannen geven een ander beeld op de uitvoering van deze lijn. Wij pleiten voor één afgestemde aanpak die recht doet aan het belang van deze lijn voor de betrokken gemeenten en hun inwoners.

Syntus:

Er vindt altijd afstemming plaats tussen U-OV en Syntus en dus ook over lijn 50. In het vervoerplan van U-OV is alleen iets gezegd over het trajectdeel Utrecht – Zeist, want alleen op dat trajectdeel wordt door U-OV gereden. In het Syntus vervoerplan wordt de hele lijn Utrecht – Zeist – Wageningen en Utrecht – Zeist Veenendaal benoemd. Na Zeist ontstaat er, wanneer NS vasthoudt aan een afwijkende dienstregeling op vrijdag een probleem met de aansluiting van Syntus-lijnen op station Veenendaal-de Klomp. Om die aansluiting te kunnen blijven garanderen zouden die lijnen op vrijdag eveneens een afwijkende dienstregeling moeten rijden, ook lijn 50. In de uitwerking van de dienstregeling is de insteek om alleen de trajecten Zeist – Wageningen en Zeist – Veenendaal daarin te betrekken.

Onlangs heeft NS twee alternatieven van hun dienstregeling gedeeld, die een aparte vrijdagdienstregeling niet nodig maken en wij hebben aangegeven voorkeur te hebben voor een van deze alternatieven. In juni maakt NS kiest NS welke dienstregeling gereden gaat worden.

Lijn 59 Zeist – Hilversum

Langs het tracé van lijn 59 staan de komende jaren de nodige ruimtelijke ontwikkelingen op stapel. Hiervan benoemt Syntus alleen het voornemen van de gemeente om in Huis ter Heide-noord een maximum snelheid van 30 in te voeren, maar bijvoorbeeld de toekomstige afsluiting van de spoorweg in Den Dolder is een andere. De gemeente Zeist bespreekt deze graag met de vervoerder, ook omdat wij groot belang hechten aan een goede OV-bereikbaarheid van de kernen Huis ter Heide, Den Dolder en (buiten de gemeente) Lage Vuursche.

Syntus:

Uiteraard onderschrijven wij het belang van een goede OV-bereikbaarheid van de genoemde kernen. Naar aanleiding van de op handen zijnde herinrichting van de Vuursedreef en de Embrancementsweg bij Lage Vuursche hebben we een eerste gesprek gehad. We houden ons aanbevolen om samen met de provincie Utrecht met u in gesprek te gaan over de andere genoemde aanleidingen.

Lijn 298 USP- Woudenberg

In afstemming met de provincie én de vervoerder realiseren wij dit jaar een nieuwe halte op de Krakelingweg. In het vervoerplan ontbreekt lijn 298 echter geheel. Dit werpt de vraag op of de bewuste halte nog wel aangelegd moet worden.

*Syntus:
Is inmiddels opgenomen.*

Lijn 381: Zeist – Austerlitz – Driebergen

De bereikbaarheid per OV van de kleine kernen zoals Austerlitz en voorzieningen als het Diaconessenziekenhuis is helaas erg beperkt, zeker 's avonds en in het weekend. In dit vervoerplan hadden wij gerekend op een uitgebreidere dienstregeling van lijn 381.

*Syntus:
In de dienstregeling 2024 is geen budget voor uitbreidingen. Vooral 's avonds en in het weekeinde is de Regiotaxi een goed alternatief*

Lijn 575 Buurtbus

Er wordt nu gereden met materieel dat niet aansluit op de verhoogde bushaltes. Doordat de deur naar buiten toe opengaat en dan in aanraking komt met de bushalte, staan de busjes op grotere afstand van de halte dan wenselijk is. Dit is lastig voor een deel van de gebruikers, zoals ouderen of blinden en slechtzienden en hun geleidehonden. Wij roepen de provincie en de busmaatschappij op na te denken over een oplossing, die dit probleem op korte termijn kan oplossen. Bovendien is dit een belangrijk aandachtspunt voor de toekomstige aanschaf van materieel.

*Syntus:
Inmiddels zijn nieuwe buurtbussen in gebruik genomen die wel kunnen halteren bij een verhoogd perron.*

Lijn 12/120

Lijnen 12 en 120 rijden beiden vanuit Maarssen-Dorp richting Utrecht Centraal. Beiden doen dit echter met een omweg via station Zuilen en de Cartesiusweg. Daardoor zijn reizigers langer onderweg en komen ze ook nog aan de 'verkeerde' kant van het station uit (Jaarbeurszijde). Daarom zouden we graag onderzoeken of het mogelijk is om in ieder geval één van beide lijnen te strekken en te laten rijden via de Amsterdamsestraatweg of de Oudenoord.

*Syntus:
Wij overwegen niet om de route van lijn 120 te verleggen naar de Amsterdamsestraatweg.*

Bereikbaarheid Vianen Lekbrug vanuit IJsselstein

Vanuit IJsselstein is busstation Vianen, waar bijvoorbeeld Interliners naar het Zuiden vertrekken, zeer matig bereikbaar ondanks dat beide plekken dicht bij elkaar liggen. Graag verkennen wij met u de mogelijkheden om door een koppeling van bestaande buslijnen en het aanleggen van betere overstaphaltes een kortere reistijd te realiseren.

*Syntus:
Voor wat betreft lijn 202 stemmen we met U-OV af.*

Buslijnen Lopikerwaard

We zijn blij met de verdubbeling van de frequentie van lijn 106. Het gaat de vervoersarmoede tegen en houdt mensen sociaal aangehaakt. De dienstregelingen van lijn 106 en lijn 195 zijn ingewikkeld. Zo maakt lijn 106 soms een lusje over het bedrijventerrein Over Oudland in IJsselstein en rijdt op een ander moment door tot Nieuwegein. Het aantal bussen is met eens per twee uur zo laag dat de bus meer een symbolische functie heeft. Voor lijn 195 geldt iets soortgelijks. De bus rijdt meestal slechts een deel van het traject Schoonhoven – Utrecht. De benaming in de lijnvoering schept daarmee verkeerde verwachtingen, nagenoeg alle busdiensten rijden tussen Benschop en IJsselstein.

Door de ritten van buslijn 195 toe te voegen aan de ritten van buslijn 106 ontstaat een dienstregeling met ieder uur een bus over de hele route Gouda – Benschop -IJsselstein – Utrecht en daarmee een duidelijkere lijnvoering. Het is onze voorkeur om in het pluspakket de uren toe te voegen aan de weekdays zodat op die dagen langer een halfuur frequentie gereden kan worden.

Syntus:

Op basis van alle reacties tegen de voorgestelde wijzigingen zetten we in op een goede bediening van Benschop waarbij lijn 106 1x per uur gaat rijden en samen met de buurtbus zorgt voor een bediening van 2x per uur. Lijn 195 zal blijven rijden tussen Benschop en Utrecht CS v.v. in de spits.

Buurtbussen Lopikerwaard

Met betrekking tot buurtbus 505 is te lezen: “buurtbus 505 rijdt nog parallel aan lijn 123 tussen Oudewater en Woerden. In de toekomst zal in de omgeving Oudewater het beeld gaan wijzigen” (blz. 28). Wij vragen u nader toe te lichten wat hiermee bedoeld wordt. Over eventuele ontwikkelingen op deze lijn, die naar grote tevredenheid door vrijwilligers wordt gereden, blijven wij graag goed op de hoogte. Wij vragen u hierover zo spoedig mogelijk meer duidelijkheid te bieden. De bus rijdt via de Hogenbiezendijk langs het bedrijventerrein Over Oudland. Vanwege de kleine afmeting van de bus, lijkt het mogelijk om ook over het bedrijventerrein te rijden. Een route via Nijverheidsweg, Lagedijk-Noord en Lorentzlaan richting halte Binnenstad is het onderzoeken waard.

Dat bij de buurtbus 504 een goede overstap op lijn 5 wordt gemaakt is positief. Daarmee verbetert de verbinding IJsselstein – Woerden.

Syntus:

Dat het beeld in de omgeving gaat wijzigen heeft te maken met de aansluiting tussen 107 en 123 is gerealiseerd. Mogelijk worden daardoor de patroontijden op buurtbus 505 aan die aansluiting aangepast. Het is zeker het overwegen waard om samen met de buurtbusvereniging te onderzoeken of de route via Nijverheidsweg, Lagedijk-Noord en Lorentzlaan mogelijk en wenselijk is.

Toekomst lijn 107

Vanaf 2025 zal lijn 107 als U-liner uitgevoerd worden. De gemeenteraad van Oudewater blijft graag op de hoogte van de consequenties van deze nieuwe vervoersvorm voor de reizigers uit de gemeente Oudewater. We zijn verheugd te lezen dat lijn 123 wordt verlengd, zodat overstap op lijn 107 mogelijk wordt. Het is onze wens om lijn 123 beter te laten aansluiten op lijn 107. Er is behoefte om samen na te denken over de locatie en de voorzieningen van bushaltes in Oudewater. Wij vragen u deze ontwikkelingen te betrekken bij de plannen voor de U-liner.

In het bijzonder vragen wij aandacht voor de bediening van Hekendorp. Met name gedurende de afschalingen van de spitsbussen, zijn Hekendorpse reizigers geregeld voorbijgereden vanwege overvolle bussen. Wij vragen u dit in de toekomst te voorkomen, door de spitsbussen niet opnieuw af te schalen.

Wij constateren dat het pluspakket voor lijn 107 maar beperkt voordelen heeft voor reizigers uit de gemeente Oudewater; er zal slechts 1 extra bus in de ochtendspits gaan rijden. Wij vragen te onderzoeken of Oudewater ook in de middagspits vaker bediend kan worden.

Syntus:

Wij betreuren dat vanwege de afgeschaalde dienstregeling reizigers blijven staan, omdat de bus vol is. We doen er alles aan om ons personeelsbestand uit te breiden, zodat rituitval wordt voorkomen. In de loop van 2023 hebben we dat geprobeerd te ondervangen door groter materieel in te zetten en spitsritten in te leggen. Spreiden van de piekdruk is in dezen van belang.

De druk op lijn 107 is op het traject Montfoort – Utrecht. Daarom in het pluspakket op dat traject 2 ritten extra in de spits.

Toekomst / lijn 123

Met betrekking tot lijn 123 vragen wij u de haltes te verbeteren, door deze te voorzien van fietsparkeerplekken, bushokjes en digitale informatieborden. Tevens vragen wij u te onderzoeken of de aansluiting op de intercity naar Leiden verbeterd kan worden. Deze is nu circa 10 minuten en daarmee ruim.

Syntus:

Infrastructuur en voorzieningen hoort bij de wegbeheerder thuis, maar verbeteren van de voorzieningen is positief. De patroontijden op lijn 123 worden hoge mate bepaald door de gezamenlijke exploitatie van het traject Mijdrecht – Uithoorn met lijn 130. Desalniettemin zal in de ontwikkeling van de dienstregeling naar de aansluiting op de intercity worden gelet.

Lijn 4 Woerden

Voorstel om door te trekken vanaf station langs nieuwbouwwijk Snellerpoort, winkelcentrum Snel en Polanen en Minkema college. De zuidoost hoek van Woerden wordt nu niet met vaste lijnen bediend en hier bouwen we 800 woningen en zit een grote middelbare school en sportcomplex. Er moet weer een vast 'rondje Woerden' komen, ook buiten de spits.

Syntus:

Wellicht reden voor gemeente, provincie en Syntus om daarover een gesprek te voeren en de mogelijkheden en onmogelijkheden te bekijken.

Lijn 123 en lijn 5 Woerden

Deze lijnen lopen door/langs Nieuw – Middelland waar tussen nu en 2027 800 woningen worden opgeleverd (en in de jaren erna nog ruim 1300). Beide lijnen bedienen grote plaatsen (Oudewater en Montfoort) van waaruit reizigers op Woerden NS sneller op de trein kunnen stappen dan in Utrecht CS. Ook is er een grote auto relatie tussen de beide plaatsen en Woerden (zie vervoeranalyses in het kader van de pilot UA Lopikerwaard). De frequentie van 1 per uur vinden wij daarom te laag. Die moet minimaal naar 2 per uur in de spits en de frequentie moet omhoog naarmate meer woningen worden gebouwd.

Syntus:

Ruimte voor uitbreiding, behalve het opnemen van een nieuwe halte Middellandbaan, is er nu niet. Ook de vervoerscijfers geven geen aanleiding om de frequentie te verdubbelen. Ook hier geldt, dat gemeente, provincie en Syntus in gesprek kunnen gaan om de mogelijkheden en onmogelijkheden te bekijken.

2. Antwoord op advies Vervoerplan 2024 Syntus van ROCOV Utrecht

Geachte leden van ROCOV Utrecht,

In dit document geef ik u een terugkoppeling op uw adviezen met betrekking op de voorstellen van Syntus in het concept vervoerplan 2024.

Met vriendelijke groet,

Ed van der Zee
Syntus Utrecht

Algemeen

ROCOV: ROCOV stelt het volgende:

Het OV verkeert in zwaar weer. Nog altijd is het aantal passagiers niet terug op het niveau van 2019. Het eerste doel is reizigers (terug)winnen. Daarnaast is er financiële druk, niet alleen door dalende reizigersinkomsten en kostenstijgingen maar ook door beperking van de overheidssteun.

Ook het structurele gebrek aan personeel, mede veroorzaakt door een golf aan pensioneringen en beperkte instroom, vormt een bedreiging voor het herstel van het OV. Mede hierdoor is het de vraag of alle toegezegde verbeteringen wel waargemaakt kunnen worden.

We verwachten extra inzet van de vervoerders om het werken in het OV aantrekkelijker te maken. Dat is niet alleen een kwestie van geld, maar ook van serieuze aandacht vanuit de bedrijfsleiding. Alleen dan zijn alle goede voornemens ook echt houdbaar en neemt de aantrekkelijkheid van het OV weer toe.

Desondanks moet het OV de komende decennia een belangrijke rol spelen in de maatschappelijke ontwikkelingen. Aanpassing van het aanbod aan de vraag mag niet leiden tot verdere verschrapping van het aanbod, integendeel. We dringen sterk aan (al eerder dan '24) dat eerdere afschalingen in het aanbod weer worden opgeschaald.

In het advies betreffende de vervoerplannen van Syntus en U-OV hanteert ROCOV twee algemene criteria.

- 1) De bedieningsvensters mogen niet worden verschaald.
- 2) De bediening van alle nu bereikbare dorpen en wijken blijft gehandhaafd. Daarbij kijken we kritisch naar haltelocaties en loopafstanden.

Syntus:

De problematiek op de arbeidsmarkt is nog niet opgelost. Wij doen er nog steeds alles aan om chauffeurs te werven en om het ziekteverzuim te verlagen, zodat we de dienstregeling zonder problemen kunnen uitvoeren.

Stadsdienst Amersfoort**ROCOV: Lijn 1**

ROCOV is positief over het voorstel om lijn 1 tijdens de pilot-fase van de wijkbus Soesterkwartier ongewijzigd voort te zetten. De voorstellen om de bediening van het bedrijventerrein Isselt anders in te vullen, gecombineerd met de bediening van de nieuwe wijk Kop van Isselt wordt door ROCOV met interesse gevolgd.

Syntus: *Wij blijven u aangesloten houden bij de ontwikkeling van passend vervoer in het Soesterkwartier en het onderzoeken van de mogelijkheden het bedrijventerrein Isselt en de Kop van Isselt nadat de pilot-fase van de wijkbus Soesterkwartier is afgesloten.*

ROCOV: Lijn 2

Het voorstel om twee extra ritten van lijn 2 uit te voeren als lijn 202 doorgaand naar het USP is, op basis van het aantal overstappers, een logische maatregel. Wel vragen wij wederom aandacht voor de bijeffecten van deze doorkoppeling. Richting Nieuwland gebeurt het, als gevolg van de ruime rijtijd voor de route over de A28, regelmatig dat reizigers op Amersfoort Centraal nog op de voorafgaande rit van lijn 2 kunnen overstappen. Dit vraagt om optimalisatie van de rijtijden. Daarnaast moet voorkomen worden dat doorgaande reizigers niet meer in doorgaande ritten van lijn 202 passen. Het valt daarom te overwegen een rit tot Amersfoort Centraal kort voor de rit naar Nieuwland uit te laten rijden.

Syntus:

De rijtijden van alle lijnen van de Syntus concessie Utrecht worden geanalyseerd en worden voor de dienstregeling 2024 aangepast. De overweging een doorgaande rit naar Nieuwland vooraf te laten gaan door een rit tot Amersfoort Centraal wordt meegenomen naar de uitwerking van de dienstregeling.

ROCOV: Lijn 19

In het voorstel over lijn 19 wordt gesteld dat het ontsluiten van zowel De Berg Zuid als de Rusthof bepaalt dat de route niet wijzigt. ROCOV constateert dat, in de huidige opzet, lijn 19 precies niet de gebieden bedient waar reizigers te verwachten zijn: bij de haltes Bergkerk en Vondellaan wordt direct geconcurrereerd met lijn 56 en op het Borneoplein met het verzorgingsgebied van lijn 9. Halte Curaçolaan ligt slechts aan de uiterste rand van De Berg Zuid. Het verlagen van de frequentie lijdt voor deze zwak gebruikte alleen maar tot nog minder gebruik en is daarmee geen oplossing. We adviseren tot een heroverweging van de route (bijvoorbeeld via Surinamelaan – De Genestetlaan – Stichtse Rotonde – Laan 1914) om zo lijn 19 meer in de buurt van potentiële reizigers te laten rijden en zo het gebruik te bevorderen.

Syntus:

In overleg met de gemeente Amersfoort en de provincie is besloten de route van lijn 19 te verleggen naar Surinamelaan-de Genestetlaan-Stichtse Rotonde-laan 1914 en te streven naar een 2x per uur frequentie in de spitsen. Als de gemeente Amersfoort onverhoopt niet bijdraagt aan de exploitatie van de lijn wordt er gereden met een uurfrequentie.

Doorkoppeling lijn 70**ROCOV:**

ROCOV vindt de argumenten om lijn 70 niet door te koppelen aan lijn 17 terecht, maar geeft de suggestie mee lijn 70 te koppelen aan andere lijnen die de stadsringhaltes aandoen, vanwege het aantal overstappers richting het centrum van Amersfoort.

Syntus:

Daar waar mogelijk zullen we in de exploitatie de gedane suggestie meenemen.

Abcoude

ROCOV:

ROCOV vindt de route via station Abcoude hooguit relevant wanneer deze tot meer reizigers met bestemmingen op het bedrijventerrein aan de Hollandse Kade leidt. Indien deze reizigersgroei niet optreedt, is het bedienen van station Holendrecht met lijn 120 relevanter.

Syntus:

Het standpunt van ROCOV wordt in de evaluatie van de routewijziging op lijn 120 meegenomen.

Strategisch OV-plan De Ronde Venen

ROCOV:

Het plan om in plaats van lijn 821 op zondag voortaan lijn 123 1x/uur te laten rijden kan op instemming van het ROCOV rekenen. Wel hebben wij zorgen over de levensvatbaarheid van deze lijn op zondagen. Voorkomen moet worden dat Wilnis op zondag helemaal niet meer per bus ontsloten wordt.

Syntus:

Een van de redenen om lijn 821 om te zetten is de zeer lage bezetting van de lijn. Vanuit Wilnis is er op zondag nauwelijks behoefte. We zullen het gebruik op lijn 123 op zondag straks monitoren.

Veenendaal-De Klomp

ROCOV adviseert negatief op het voorstel om het patroon op vrijdag af te laten wijken van de maandag t/m donderdag in verband met de aansluitingen van de lijnen 50 en 80 elders. Een toename van de overstaptijd op vrijdagen met 5 á 6 minuten wordt gezien als een beperkte verlenging van de overstap.

Syntus:

Verlengen van de overstap met 5 á 6 minuten is bijna een verdubbeling van de overstaptijd. Syntus legt bij de provincie Utrecht terug wat de wensen betreffende de overstap op station Veenendaal-De Klomp zijn in relatie tot de door ROCOV geschetste bijeffecten van een ander patroon op vrijdag.

Inmiddels heeft NS twee varianten gedeeld, waarin het probleem van het verschil in patroontijden op maandag t/m vrijdag ten opzichte van de vrijdag beperkt wordt tot 2 minuten. Dan zou de dienstregeling op vrijdag niet af hoeven te wijken. We wachten af welke variant NS in juni kiest.

Veenendaal-De Klomp

ROCOV:

De plannen om enkele ritten van lijn 76 en 202 aan elkaar te koppelen heeft ROCOV verbaasd, aangezien vrij recent de USP-lijn 272 nog is ingekort vanwege het beperkte aantal reizigers vanuit Bunschoten-Spakenburg. Aangezien slechts een deel van de ritten gekoppeld wordt, verzoeken wij

om deze koppeling duidelijk op de bestemmingsdisplays te vermelden dat wil zeggen dat de bus verder rijdt naar het USP / naar Bunschoten. Zodat reizigers de doorgaande ritten duidelijk kunnen herkennen en niet afhankelijk zijn van voetnoten op de vertrekstaten. Een apart lijnnummer (276) met in het bestemmingsdisplay “via Amersfoort CS” kan duidelijker zijn.

Syntus:

Het zal in principe gaan om ritten vanuit Bunschoten in de ochtendspits en enkele ritten naar Bunschoten in de middagspits. De communicatie omtrent welke ritten doorgaand zijn lastig maar oplosbaar.

Verbeteren IJsselstein - Gouda

ROCOV:

Het plan om de frequentie op lijn 106 te verhogen naar een uurfrequentie doordeweeks overdag wordt door ROCOV positief ontvangen. Geadviseerd wordt voor Utrecht – IJsselstein het lijnnummer 195 te handhaven. Het plan om in het weekeinde een uurdienst overdag te bieden komt over als een erg grote stap. ROCOV stelt een frequentie in het weekeinde voor van 1x per 2 uur.

Syntus:

Naar aanleiding van de publieksconsultatie en het grote aantal reacties uit Benschop zal in het definitieve vervoerplan een alternatief worden voorgesteld zonder noodzakelijke overstap voor passagiers uit Benschop in IJsselstein. De optie uit het pluspakket voor de weekeindbediening op lijn 106 en 195 zal daarom ook opnieuw worden beoordeeld.

Bediening Zegveld

ROCOV:

ROCOV adviseert positief op het voorstel buurtbus 524 te verlengen naar Zegveld. Het verder uitbreiden naar Nieuwkoop wordt gezien als een interessante gedachte.

Syntus:

Het doorrijden naar Zegveld om te zorgen, dat het dorp een verbinding van minimaal 12 x per dag krijgt zien we op dit moment als maximaal haalbaar, mede door de eindigende concessie in Zuid-Holland, waardoor afspraken maken met de vervoerder in Zuid-Holland moeilijk is.

Overige lijnen

ROCOV:

ROCOV is van mening dat het instellen van 30 km/u zones niet ten koste mag gaan van het ontsluiten van woongebieden met het OV, zoals voor de toekomst op lijn 59 wordt voorgesteld. Het faciliteren van een overstap tussen de lijnen 123 en 107 wordt positief ontvangen. Tenslotte wordt het weer in de dienstregeling opnemen van alle nachtbussen als zeer positieve ontwikkeling gezien. Vanwege de krappe personeelssituatie verwachten we wel dat Syntus dit op zodanige wijze aanpakt dat er geen impact van de hervatting van nachtlijnen op de lijnen overdag is.

Syntus:

Het is belangrijk, dat woonwijken goed ontsloten blijven voor het openbaar vervoer. Helaas zal bij verlagen van de maximum snelheid in woonwijken niet altijd kunnen worden voorkomen, dat een lijn gestrekt wordt om keertijden te kunnen halen. Anders wordt het openbaar vervoer, doordat meer

voertuigen en personeel ingezet moeten worden om de dienstregeling te kunnen rijden op termijn onbetaalbaar.

Het nachtnet wordt vanaf augustus in stappen weer opgezet. Door de inzet van personeel van vervoerder Pouw denken we dat er geen gevolgen zullen zijn voor de uitvoering van de normale dienstregeling

Pluspakket

ROCOV:

ROCOV stelt, dat er voor gewaakt moet worden, dat er teveel verschillende dienstregelingen ontstaan bij differentiatie in de dienstregelingsperiodes en adviseert het aantal periodes beperkt te houden tot de huidige drie periodes: regulier, kleine vakanties en zomervakantie.

Over lijn 80 luidt het advies zowel in ochtend als middagspits naar een kwartierdienst te verdichten.

Syntus:

Het instellen van meerdere periodes in de dienstregeling is ingegeven door het feit, dat het passagiersaanbod over het jaar fluctueert. Hierdoor is in de in het vervoerplan aangegeven periodes de capaciteit niet in balans met het passagiersaanbod.

We zien, dat vanaf april/mei de vraag naar vervoer van scholieren en studenten afneemt. Om die reden willen we het aantal verdichtingsritten in die periode verminderen. We geven naar ROCOV in een concept dienstregeling aan hoe we de periodes willen inrichten.

We nemen het advies om ook in de middagspits naar een kwartierdienst te verdichten over.

Wat ontbreekt?

ROCOV:

In het vervoerplan stelt Syntus op lijn 80, 82 en 280 geen wijzigingen voor. Het ROCOV constateert dat tussen Woudenberg en Amersfoort lijn 80 nu de ontsluitende route door Leusden Tabaksteeg en over de Heiligenbergerweg rijdt. De reizigers vanuit Renswoude en Scherpenzeel reizen echter vrijwel uitsluitend van/naar Amersfoort. Tussen Leusden Tabaksteeg en Woudenberg bestaat slechts een minimale vervoersvraag, waarvoor de frequentie van lijn 82 volstaat.

Daarnaast is de bediening van Tabaksteeg niet toekomst vast, gezien bij de frequentieverhoging uit het pluspakket lijn 80 hier frequenter zou rijden dan de maximaal toegestane frequentie van 2x/uur over de busbaan Tabaksteeg.

We adviseren lijn 80 via Arnhemseweg en Kersenbaan rechtstreeks van Woudenberg naar Amersfoort te laten rijden en de hiermee vrijgemaakte DRU in te zetten voor het verdichten van lijn 82 tot een halfuur dienst tussen Amersfoort en Leusden Tabaksteeg

Syntus:

De gemeente Leusden heeft aangegeven de beperking op het rijden op de busbaan Tabaksteeg op te willen heffen, waardoor het mogelijk wordt vaker dan 2x per uur over de busbaan te rijden. Toch willen we het advies van ROCOV doorrekenen en bij gunstige uitkomst in 2024 implementeren.

3. Reacties reizigersenquête

Middels een online enquête is reizigers en inwoners van de provincie Utrecht gevraagd wat zij vinden van de ideeën van Syntus Utrecht voor de dienstregeling 2024.

In totaal hebben 1.183 personen aan de enquête, waarin de mening over de voorstellen van U-OV en Syntus werd gevraagd, deelgenomen. Voor het beantwoorden van de vragen is het vervoergebied Utrecht opgedeeld in 4 regio's.

Regio 1: gemeenten Lopik, Oudewater, Montfoort, Woerden, De Ronde Venen en Stichtse Vecht.

Regio 2 en 3: gemeenten Utrecht, Bunnik, IJsselstein, Nieuwegein, Vijfheerenlanden, Houten, Zeist, De Bilt en Wijk bij Duurstede.

Regio 4: gemeenten Amersfoort, Soest, Baarn, Eemnes, Bunschoten, Utrechtse Heuvelrug, Leusden, Woudenberg, Veenendaal, Rhenen, Renswoude.

In dit document zijn de vragen, antwoorden en daaruit volgende conclusies en/of acties weergegeven. Door de vraagstelling is het percentage “geen mening” in de antwoorden groot. Onze conclusies, acties en aanpassingen wordt bepaald door degenen, die “Mee eens” en “Niet mee eens” hebben aangegeven.

Voorstellen

Lijn 106 (Gouda – IJsselstein – Nieuwegein), 195 (Benschop – IJsselstein – Utrecht CS) en 295 (Rotterdam– Utrecht CS).

Lijn 106 rijdt elke twee uur tussen Gouda, IJsselstein en Nieuwegein. Lijn 195 rijdt tussen Benschop en IJsselstein waarbij de ritten in de ochtendspits vanuit Benschop doorrijden naar Utrecht CS. In de middagspits start lijn 195 in Utrecht CS en rijdt naar IJsselstein en Benschop.

Lijn 106 gaat tussen Gouda en IJsselstein elk uur met een midibus rijden en rijdt niet meer naar Nieuwegein. Reizigers tussen Benschop en Utrecht moeten in de spits op de halte IJsselstein Binnenstad overstappen.

Antwoord op vraag 8 in de enquête

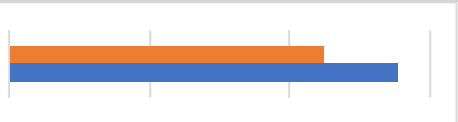
Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	40	11.73 %
Niet mee eens	90	26.39 %
Geen mening	211	61.88 %
Aantal respondenten	341	

Vraag 79 in de enquête

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	67	13.70 %
Niet mee eens	42	8.59 %
Geen mening	380	77.71 %
Aantal respondenten	489	

Totaal

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	107	45%
Niet mee eens	132	55%
Aantal respondenten	239	



Conclusie Syntus

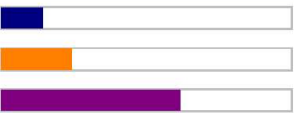
Meer dan de helft van aantal respondenten met een mening heeft in de open vragen aangegeven, bemerkingen te hebben tegen het voorstel over de lijnen 106 en 195. Met name passagiers uit Benschop zijn het niet eens met de overstap in IJsselstein in de spits. Voor Syntus aanleiding om het voorstel aan te passen, zodat in de spits ook rechtstreeks vanuit Benschop naar Utrecht v.v. kan worden gereisd zonder overstap. Uitwerking daarvan volgt in het definitieve vervoerplan.

Lijn 106 op zaterdag

Lijn 106 rijdt in de huidige dienstregeling niet op zaterdag en zondag. Deze gaat op zaterdag tussen 8.00 uur en 19.00 uur en op zondag 9.00 en 19.00 uur elk uur rijden tussen Gouda en IJsselstein. De bediening tussen Benschop en IJsselstein, in de huidige dienstregeling met lijn 195, komt na 19.00 uur te vervallen.

9

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	49	14.37 %
Niet mee eens	83	24.34 %
Geen mening	209	61.29 %
Aantal respondenten	341	

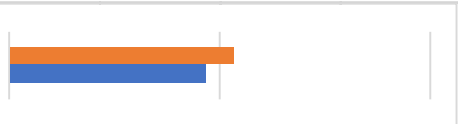


80

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	69	14.11 %
Niet mee eens	32	6.54 %
Geen mening	388	79.35 %
Aantal respondenten	489	



Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	118	51%
Niet mee eens	115	49%
Aantal respondenten	233	



Conclusie Syntus

Iets meer dan de helft van de respondenten met een mening is voor uitbreiding van lijn 106 op weekeinddagen. In het weekeinde de overstap geen rol, omdat IJsselstein, Binnenstad het eindpunt is. De redenen om het niet eens te zijn met het plan ligt in de beperking op lijn 195. Om recht te doen aan de uitkomst van de enquête zal de bereikbaarheidsperiode in het definitieve vervoerplan worden aangepast naar 21 uur.

Lijn 195 IJsselstein – Benschop - Schoonhoven

Lijn 195 rijdt niet meer tussen IJsselstein, Benschop en Schoonhoven. Daarom worden in de ochtend extra ritten toegevoegd op lijn 295 van IJsselstein naar Schoonhoven en Rotterdam. Reizigers uit Benschop kunnen gebruikmaken van de halte De Driesprong.

10

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	50	14.66 %	
Niet mee eens	78	22.87 %	
Geen mening	213	62.46 %	
Aantal respondenten	341		

81

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	62	12.68 %	
Niet mee eens	44	9 %	
Geen mening	383	78.32 %	
Aantal respondenten	489		

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	112	48%	
Niet mee eens	122	52%	
Aantal respondentente	234		

Conclusie Syntus

Uit de antwoorden in de open vragen kan geconcludeerd worden, dat waarschijnlijk passagiers uit Benshop moeite hebben met het feit, dat deze drie ritten in de ochtendspits buiten het dorp omrijden. Met het aanpassen van het voorstel van lijn 195 past het om de ochtendritten voorop de ritten naar Rotterdam te rijden. Deze ritten op lijn 195 zijn dan omloop technisch aan de ritten op 295 gekoppeld of opgenomen in lijn 295 met een routevariant.

Lijn 120 (Utrecht CS – Breukelen – Amsterdam Bijlmer Arena)

Sinds 11 december 2022 wordt met lijn 120 het station in Abcoude bediend (in plaats van station Holendrecht). Het gaat hier om een pilot van een jaar. In dat jaar wordt de lijn gemonitord en wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de vooraf opgestelde evaluatiepunten. U bent tevreden over deze wijziging.

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	74	21.70 %	
Niet mee eens	47	13.78 %	
Geen mening	220	64.52 %	
Aantal respondenten	341		

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	74	61%	
Niet mee eens	47	39%	
Aantal respondentente	121		

Conclusie Syntus

Het wel of niet opnemen van het station Abcoude in een definitieve route is afhankelijk van het gebruik van de halte Station Abcoude en de ontwikkeling van het aantal in- en uitstappers op het

traject Breukelen – Amsterdam en de ontwikkeling daarvan op de hele lijn 120.

Het aantal in- en uitstappers op de lijn is in de nieuwe dienstregeling tot nu toe tussen Breukelen en Bijlmer Arena niet even groot gebleken maar heeft een dalende trend.

Vanwege de invloed, die covid op de reizigersaantallen in begin 2022 nog heeft gehad, waardoor een eerlijke vergelijking niet mogelijk is, wordt voorgesteld de pilot door te zetten.

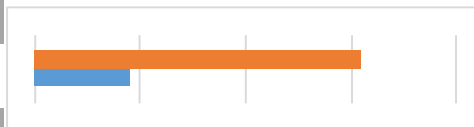
Er kan dan op basis van de telcijfers van de maanden september tot en met december in de jaren 2022 en 2023 een betere afweging worden gemaakt.

Lijn 123 (Mijdrecht – Woerden – Oudewater) en 821 (Mijdrecht – Wilnis)

Op zondag rijdt lijn 821 tussen Mijdrecht en Wilnis als aanvulling op de lijnen 126 en 130. Daardoor zijn er in Wilnis ook op zondag haltes dichtbij waar opgestapt kan worden. Deze lijn wordt weinig gebruikt. Lijn 821 vervalt en in plaats daarvan rijdt lijn 123 ook op zondag elk uur tussen Mijdrecht en Woerden (via Wilnis).

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	127	37.24 %
Niet mee eens	17	4.99 %
Geen mening	197	57.77 %
Aantal respondenten	341	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	127	88%
Niet mee eens	17	12%
Aantal respondenten	144	



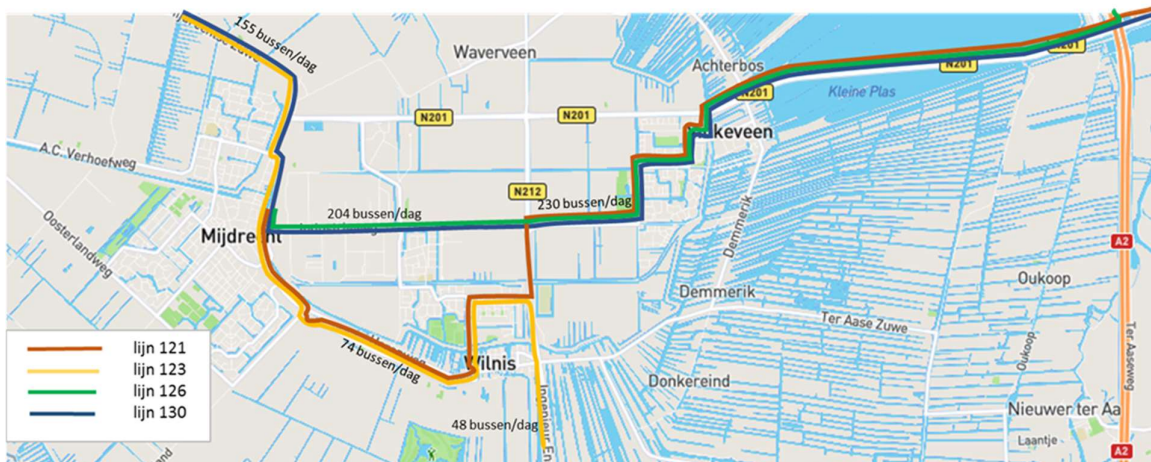
Conclusie Syntus

Dit voorstel valt bij 88% van de respondenten goed. Het voorstel zal worden opgenomen in het definitieve Vervoerplan 2024.

Wijzigingen buslijnen 121, 123, 126 en 130 in gemeente De Ronde Venen

Lijn 121	Hilversum – Mijdrecht
Lijn 123	Woerden – Mijdrecht
Lijn 126	Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer Arena
Lijn 130	Breukelen – Mijdrecht - Uithoorn

Lijnen 126 en 130 hebben sinds 11 december 2022 een andere route in gemeente De Ronde Venen. De routes gaan niet meer door Mijdrecht en Wilnis, maar over de Industrieweg en de Mijdrechtse Dwarsweg. Daardoor kan onder meer sneller van Mijdrecht naar Breukelen en Amsterdam Bijlmer Arena worden gereisd. U bent tevreden over deze wijziging.



Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	84	24.63 %
Niet mee eens	60	17.60 %
Geen mening	197	57.77 %
Aantal respondenten	341	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	84	58%
Niet mee eens	60	42%
Aantal respondente	144	

Conclusie Syntus

Wij zijn blij met de instemming van 58% van de respondenten, tegelijkertijd geeft het percentage van 42 aan, dat er qua aansluitingen en ritverdeling nog wat te verbeteren valt.

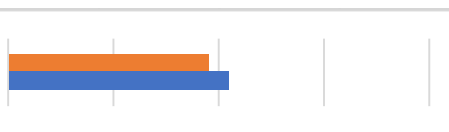
Veel mensen zien graag lijn 242 en 340 terugkeren. Dat valt echter vanuit de concessie Utrecht niet te regelen. Het rijden van lijn 123 tussen Mijdrecht en Uithoorn in 2023 zorgt samen met de verbinding op lijn 130 voor een solide verbinding op dat traject. Het openbaar vervoer is alvast ingericht om een goede aansluiting te kunnen geven op de tram naar Amstelveen en Amsterdam.

Halte Maricken op de lijnen 126 en 130

Reizigers van / naar Wilnis die gebruik willen maken van de lijnen 126 of 130 kunnen tegenwoordig instappen bij de halte Maricken in Wilnis of gebruikmaken van de lijnen 121 en 123 die nog door Wilnis rijden. U bent tevreden over deze wijziging.

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	58	17.01 %
Niet mee eens	63	18.48 %
Geen mening	220	64.52 %
Aantal respondenten	341	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	58	48%
Niet mee eens	63	52%
Aantal respondente	121	



Conclusie Syntus

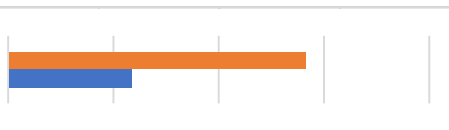
De verwachting is, dat het gebruik van deze halte de komende tijd verder zal toenemen. Daarnaast is de ritverdeling op de lijnen 123 en 121 niet optimaal vanwege aansluitingen elders. In de dienstregeling 2024 wordt de ritverdeling geoptimaliseerd.

Lijn 123 (Oudewater – Woerden – Mijdrecht) en 505 (IJsselstein – Oudewater – Woerden)

Lijnen 123 en 505 rijden tussen Oudewater en Woerden dezelfde route en bijna op dezelfde tijd. Lijn 505 gaat niet meer rijden tussen Oudewater en Woerden, zodat deze lijnen niet meer gelijktijdig dezelfde route rijden.

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	74	21.70 %
Niet mee eens	37	10.85 %
Geen mening	230	67.45 %
Aantal respondenten	341	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	74	67%
Niet mee eens	37	33%
Aantal respondente	111	



Conclusie Syntus

In de dienstregeling 2024 willen we de paralleliteit tussen 505 en 123 in 2024 voorkomen. Dat zal bij de ontwikkeling van de dienstregeling uitgangspunt zijn.

Lijn 5 (Woerden – Montfoort) en 504 (Montfoort – IJsselstein)

De aansluiting in Montfoort tussen de lijnen 5 en 504 wordt verbeterd. Daardoor neemt de overstaptijd voor reizigers tussen Woerden en IJsselstein in Montfoort af. U bent tevreden over deze wijziging.

15

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	90	26.39 %	
Niet mee eens	13	3.81 %	
Geen mening	238	69.79 %	
Aantal respondenten	341		

35

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	131	26.79 %	
Niet mee eens	11	2.25 %	
Geen mening	347	70.96 %	
Aantal respondenten	489		

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	221	90%	
Niet mee eens	24	10%	
Aantal respondenten	245		

Conclusie Syntus

Duidelijke respons. We nemen dit in het vervoerplan op.

Bereikbaarheid Zegveld

De lijnen 101 en 724 van Arriva bedienen de kern Zegveld. Om de bereikbaarheid van Zegveld te verbeteren gaat lijn 524 (Breukelen - Woerden) in de daluren doorrijden naar Zegveld.

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	58	17.01 %	
Niet mee eens	7	2.05 %	
Geen mening	276	80.94 %	
Aantal respondenten	341		

Antwoord	Aantal	Percentage	
Mee eens	58	89%	
Niet mee eens	7	11%	
Aantal respondenten	65		

Conclusie Syntus

Duidelijke respons.

Lijn 2 (Amersfoort CS – Nieuwland) en 202 (Amersfoort – Utrecht Science Park – Vianen)

Sinds 2020 zijn er een aantal spitsritten van lijn 2 die op station Amersfoort doorrijden als lijn 202 of andersom. Deze ritten rijden daardoor in de ochtendspits rechtstreeks vanuit Nieuwland naar Utrecht Science Park. In de middagspits rijdt de bus door van Utrecht Science Park rechtstreeks naar Nieuwland.

Dat wordt gedaan in een halfuurfrequentie. In de middagspits zullen twee extra ritten van Utrecht Science Park doorrijden naar Nieuwland.

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	138	31.01 %
Niet mee eens	12	2.70 %
Geen mening	295	66.29 %
Aantal respondenten	445	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	138	92%
Niet mee eens	12	8%
Aantal respondenten	150	

Conclusie Syntus

Duidelijke respons. De maatregel wordt doorgevoerd.

Lijn 9 (Amersfoort CS – Leusderkwartier) en 19 (Amersfoort CS – Bergkwartier – Rusthof)

Lijn 9 heeft een route in één richting (een lus). Het nadeel daarvan is dat de reistijd op de heen- en terugweg erg van elkaar kan verschillen. Op de stadsdienst Amersfoort hebben enkele lijnen een lusroute, die in één richting gereden worden.

Lijnen met een duidelijk eindpunt die in beide richtingen over dezelfde route worden gereden hebben dat nadeel niet. U vindt dat beter.

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	102	22.92 %
Niet mee eens	32	7.19 %
Geen mening	311	69.89 %
Aantal respondenten	445	

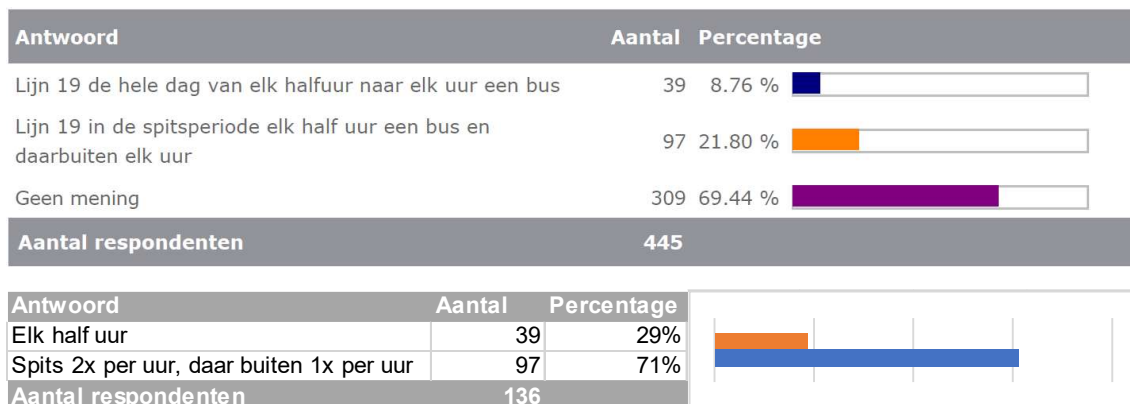
Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	102	76%
Niet mee eens	32	24%
Aantal respondenten	134	

Conclusie Syntus

Gevraagd werd om de mening over lus-routes in 1 richting gereden. Ruim driekwart van de respondenten is het met de stelling in de vraag eens en geeft aan de voorkeur te geven aan lijnen, die in beide richtingen over dezelfde route worden gereden.

Lijn 19 (Amersfoort CS – Bergkwartier – Rusthof)

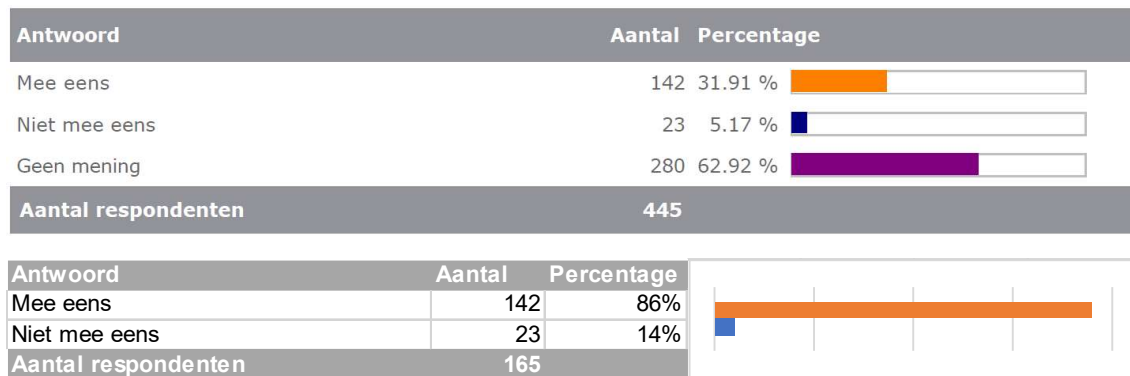
De frequentie op lijn 19 wordt aangepast. We denken aan twee varianten. Welke variant heeft uw voorkeur.

**Conclusie Syntus**

We streven na overleg met provincie en gemeente Amersfoort en de uitkomst van deze enquête naar een 2x per uur verbinding in de spitsen en een uursverbinding in de daluren. De route van lijn 19 zal worden verlegd naar de Surinamelaan-Genestetlaan-Stichtse Rotonde-Laan 1914. De lijn ontsluit daarmee meer woningen in Amersfoort Klein Zwitserland -Laag.

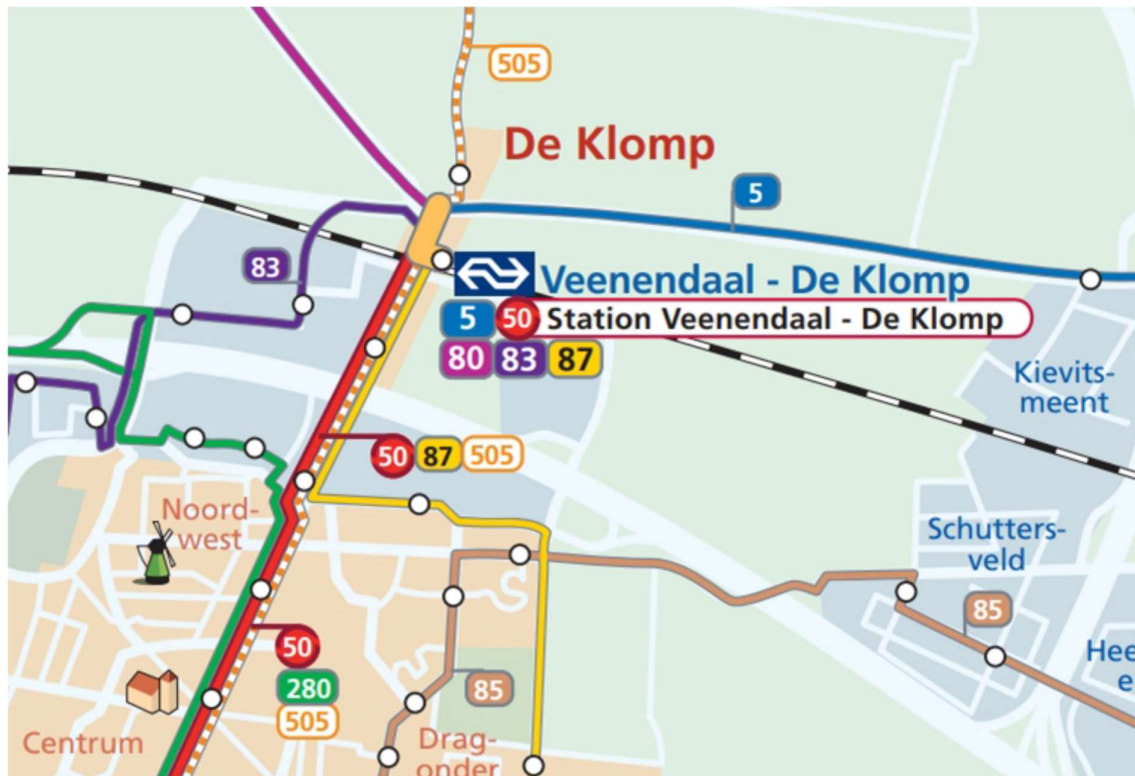
Lijn 76 (Amersfoort CS – Bunschoten/Spakenburg) en 202 (Amersfoort –Utrecht Science Park – Vianen)

In de spits gaan een aantal ritten van lijn 76 uit Bunschoten/Spakenburg doorrijden als lijn 202 naar Utrecht Science Park. Vanuit Utrecht Science Park gaan een aantal ritten van lijn 202 doorrijden als lijn 76 naar Bunschoten/Spakenburg. Daardoor kan op sommige momenten in de spits rechtstreeks gereisd worden tussen Bunschoten/Spakenburg en Utrecht Science Park en andersom.

**Conclusie Syntus**

We werken dit voorstel verder uit in de dienstregeling.

Aansluitingen tussen bus en trein op station Veenendaal-De Klomp



De NS is van plan om per december 2023 op vrijdag een andere dienstregeling te rijden dan op de andere werkdagen (maandag tot en met donderdag). Om aansluitingen tussen treinen en bussen te behouden, gaan we op de lijnen 50, 80, 83 en 87 op vrijdag een andere dienstregeling rijden dan op de andere werkdagen.

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	178	40 %
Niet mee eens	70	15.73 %
Geen mening	197	44.27 %
Aantal respondenten	445	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	178	72%
Niet mee eens	70	28%
Aantal respondenten	248	

Conclusie Syntus

De NS neemt in juni het definitieve besluit over welke dienstregeling gereden gaat worden. Uit de uitslag blijkt, dat bijna driekwart van de respondenten de aansluiting op de trein zo belangrijk vindt, dat er op vrijdag afwijkend kan worden gereden van het patroon op maandag t/m donderdag als dat nodig is. Naast de dienstregeling met de afwijkende dienstregeling op vrijdag heeft NS twee alternatieven gedeeld die minder afwijken, waar door een afwijkende busdienstregeling op vrijdag niet nodig is. We wachten de beslissing van NS af.

NB: NS heeft de dienstregeling aangepast, een afwijkende dienstregeling op vrijdag is niet nodig.

In- en uitstap gegevens evaluatie De Ronde Venen

Verloop van de in- en uitstap gegevens in de periode oktober, november en december 2022 en de periode januari, februari en maart 2023 op de lijnen 120, 121, 123, 126 en 130.

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 120	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Utrecht	572	279	555	276	582	285
Maarssen	55	143	67	136	77	148
Breukelen	243	279	246	305	253	325
Nieuwersluis	6	10	5	18	4	16
Loenen aan de Vecht	81	78	71	90	65	80
Loenersloot	12	7	11	6	12	8
Baambrugge	49	11	51	16	53	21
Abcoude	83	23	73	27	78	27
Amsterdam	53	292	51	260	53	269
	1.154	1.122	1.129	1.134	1.178	1.179

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 120	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Utrecht	603	294	605	316	712	411
Maarssen	77	166	78	150	79	182
Breukelen	267	341	257	330	252	330
Nieuwersluis	4	14	7	14	5	11
Loenen aan de Vecht	68	94	63	90	61	81
Loenersloot	9	9	11	8	7	9
Baambrugge	50	19	42	18	43	16
Abcoude	77	48	78	39	71	41
Amsterdam	32	190	23	194	42	169
	1.186	1.175	1.164	1.159	1.272	1.249

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 120	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Amsterdam	325	33	285	32	315	33
Abcoude	24	52	25	41	30	52
Baambrugge	8	28	16	33	17	38
Loenersloot	7	5	7	5	9	5
Loenen aan de Vecht	86	46	80	46	82	44
Nieuwersluis	11	1	14	2	17	3
Breukelen	344	232	344	267	364	284
Maarssen	145	46	140	52	143	60
Utrecht	317	596	326	609	337	640
	1.268	1.039	1.237	1.089	1.314	1.159

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 120	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Amsterdam	275	12	252	5	251	16
Abcoude	44	15	38	12	42	19
Baambrugge	16	15	16	13	19	19
Loenersloot	10	4	9	4	6	3
Loenen aan de Vecht	79	16	78	16	70	17
Nieuwersluis	14	1	11	1	6	2
Breukelen	340	241	345	248	354	237
Maarssen	149	64	139	56	142	65
Utrecht	320	608	354	650	435	435
	1.247	975	1.242	1.005	1.325	812

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 121	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Hilversum	136	9	116	9	122	10
Nieuw Loosdrecht	1	2	0	2	2	2
Oud Loosdrecht	6	8	2	7	3	6
Loenen aan de Vecht	7	10	8	11	10	21
Loenersloot	0	2	0	1	1	0
Vinkeveen	23	8	20	7	21	10
Wilnis	5	6	0	0	0	0
Mijdrecht	1	35	3	31	3	33
	179	80	147	69	161	82

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 121	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Hilversum	123	39	124	42	120	46
Nieuw Loosdrecht	0	7	1	6	1	4
Oud Loosdrecht	2	29	4	29	2	21
Loenen aan de Vecht	9	28	8	28	8	30
Loenersloot	1	2	0	0	1	2
Vinkeveen	25	17	28	20	27	24
Wilnis	10	26	11	29	3	24
Mijdrecht	1	32	0	33	0	26
	170	179	176	187	162	177

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 121	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Mijdrecht	33	2	33	3	35	2
Wilnis	8	4	13	1	11	3
Vinkeveen	12	6	14	16	16	10
Loenersloot	1	0	1	0	0	1
Loenen aan de Vecht	28	7	27	7	36	9
Oud Loosdrecht	28	3	34	2	25	2
Nieuw Loosdrecht	3	1	2	1	3	2
Hilversum	50	127	39	119	40	126
	162	151	162	150	166	155

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 121	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Mijdrecht	34	2	28	1	35	2
Wilnis	28	9	29	6	22	7
Vinkeveen	13	26	20	25	14	24
Loenersloot	1	1	0	0	2	0
Loenen aan de Vecht	30	5	33	4	31	4
Oud Loosdrecht	33	3	35	5	27	3
Nieuw Loosdrecht	6	1	7	1	5	1
Hilversum	33	126	33	128	43	126
	178	173	184	170	180	168

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 123	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Oudewater	47	0	42	1	50	0
Waarder	3	1	2	0	5	1
Woerden	232	40	213	39	245	52
Kamerik	4	14	2	11	1	11
Teckop	0	5	1	3	1	2
Wilnis	13	105	9	92	14	117
Mijdrecht	41	134	19	130	28	137
Amstelhoek	1	0	0	0	1	0
Uithoorn	2	46	0	22	0	32
	344	344	289	298	346	352

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 123	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Oudewater	61	1	81	1	96	0
Waarder	6	1	5	1	2	0
Woerden	260	60	239	61	209	54
Kamerik	2	9	2	8	3	10
Teckop	1	2	1	2	0	4
Wilnis	34	101	39	105	30	88
Mijdrecht	113	151	123	139	135	142
Amstelhoek	2	2	2	2	4	2
Uithoorn	11	154	13	172	10	175
	488	480	505	491	488	474

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 123	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Uithoorn	8	1	3	0	5	0
Amstelhoek	0	0	0	0	1	0
Mijdrecht	153	5	150	1	158	5
Wilnis	95	5	87	3	90	5
Teckop	3	1	1	1	1	1
Kamerik	8	4	8	1	10	1
Woerden	31	234	28	223	39	238
Waarder	0	4	0	4	0	8
Oudewater	0	31	0	28	0	30
	299	285	278	262	305	288

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 123	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Uithoorn	155	11	182	16	188	20
Amstelhoek	1	3	2	1	2	2
Mijdrecht	155	120	152	137	181	154
Wilnis	90	33	97	33	94	26
Teckop	2	2	2	1	2	0
Kamerik	11	25	11	26	7	17
Woerden	51	215	53	226	52	238
Waarder	0	16	0	18	0	16
Oudewater	1	54	0	53	2	49
	466	478	499	512	529	524

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 126	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Mijdrecht	234	0	203	1	203	1
Wilnis	156	7	126	6	140	11
Vinkeveen	214	56	184	62	210	54
Abcoude	28	30	21	32	23	38
Amsterdam	38	551	32	440	41	489
	670	644	566	541	617	593

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 126	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Mijdrecht	197	6	238	6	204	3
Wilnis	7	5	7	3	48	5
Vinkeveen	177	49	189	48	168	55
Abcoude	19	35	20	31	10	31
Amsterdam	32	396	28	459	32	377
	432	490	482	547	462	471

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 126	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Amsterdam	500	32	397	27	418	27
Abcoude	28	20	32	17	36	19
Vinkeveen	34	149	37	129	34	141
Wilnis	4	99	6	76	6	80
Mijdrecht	1	161	1	140	0	136
	567	462	472	390	494	403

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 126	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Amsterdam	369	25	439	25	372	21
Abcoude	34	13	30	15	33	19
Vinkeveen	31	98	34	115	29	93
Wilnis	3	24	1	29	1	27
Mijdrecht	3	142	3	175	3	151
	439	302	507	360	438	310

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 130	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Breukelen	521	1	442	2	452	1
Vinkeveen	100	164	96	155	108	161
Wilnis	49	150	48	133	59	133
Mijdrecht	298	219	284	179	292	200
Amstelhoek	4	5	9	3	10	7
Uithoorn	22	408	24	430	18	445
	994	947	903	903	939	947

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 130	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Breukelen						
Vinkeveen	373	0	435	0	423	0
Wilnis	118	140	123	161	109	152
Mijdrecht	8	36	11	43	16	36
Amstelhoek	208	232	246	252	235	244
Uithoorn	4	7	7	6	7	5
	23	321	24	382	26	349
	735	737	847	845	815	786

	okt-22		nov-22		dec-22	
Lijn 130	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Uithoorn	471	20	489	24	467	29
Amstelhoek	3	6	2	11	3	10
Mijdrecht	258	297	190	329	181	309
Wilnis	141	56	101	64	115	65
Vinkeveen	138	90	106	95	135	102
Breukelen	0	472	0	359	0	392
	1.010	941	887	882	902	908

	jan-23		feb-23		mrt-23	
Lijn 130	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers	instappers	uitstappers
Uithoorn	321	28	381	32	394	37
Amstelhoek	5	4	4	9	7	8
Mijdrecht	228	213	251	252	249	250
Wilnis	5	16	9	22	35	19
Vinkeveen	136	97	151	97	155	97
Breukelen	0	340	0	391	0	410
	695	699	797	803	841	821