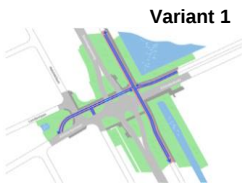
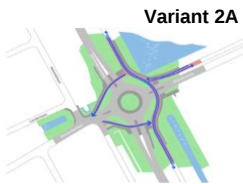


Trade Off Matrix (TOM): Varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

Datum 17 juli 2023
Opdrachtgever Gemeente Woerden
Projectnummer 51011912

							
Criterium		Weging Gemeente	Fietsoversteek in 2 richtingen over noordtak Steinhagenseweg	Rotonde met fietsoversteeken in 1 richting over Steinhagenseweg	Rotonde met fietsoversteek in 2 richtingen over noordtak Steinhagenseweg	Voorrangsplein met fietsoversteeken in 1 richting over Steinhagenseweg	Voorrangsplein met fietsoversteek in 2 richtingen over noordtak Steinhagenseweg
Fietzers en voetgangers	Afwikkeling en oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers van de Steinhagenseweg op het kruispunt. Hoe vlot en comfortabel en met welke beschikbare opstelruimte kan worden overgestoken. Hierbij weegt het fietsgemak zwaarder (hogere weegfactor) dan het auto-ongemak	3	1	3	3	2	2
	Directheid van de routing voor de nieuwe hoofdstroom van fietsers tussen de Helsinklaan en Eilandenkade	1	3	2	3	2	3
Gemotoriseerd verkeer	Mate van doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de Steinhagenseweg, waarbij er ook geen nieuw doorstromingsknelpunt elders ontstaat.	1	3	1	1	3	3
	Mate van het vlot de Steinhagenseweg op kunnen rijden vanaf de zijwegen Amsterdamlaan en Eilandenkade	2	1	3	3	2	2
Veiligheid		3	1	3	3	2	2
Bereikbaarheid		0					
Impact omgeving	Ruimtelijke inpassing. Mate waarin de (omgeving van) het kruispunt aangepast dient te worden	1	2	1	1	1	1
	Mate van impact op nabijgelegen kruisingen en/of het creëren van nieuwe knelpunten elders. Geen significante verschillen tussen de varianten. Daarom geen wegingsfactor toegekend.	0					
	Toename/afname geluid- en luchtverlast.	2	3	1	1	1	1
Duurzaamheid	De robuustheid en toekomstvastheid van de verkeersoplossing om een verdere toename en/of fluctuaties in het verkeersaanbod op te kunnen vangen	3	1	2	2	3	3
	Onder duurzaamheid vallen meerdere aspecten, zoals: -Energieverbruik en uitstoot in gebruiksfase; -Circulariteit: minder materiaalgebruik bij aanleg; -Onderhoudsarm bij minimale levensduur 50 jaar; -Materieel inclusiviteit en klimaatbestendigheid. Er zijn per saldo geen grote verschillen tussen de varianten en daarom is geen wegingsfactor toegekend	0					
Realiseerbaarheid en uitvoerbaarheid binnen gewenst tijdsbestek	Dit gaat met name om de technische uitvoering en heeft betrekking op (zettings)risico's, uitvoeringsmethode, faseringsmaatregelen, logistiek, etc. De in deze fase bekende risico's nemen evenredig toe met mate van impact op de omgeving. Daarom is geen wegingsfactor toegekend.	0	-	-	-	-	-
	Effect op uitvoeringstermijn en startmoment werkzaamheden, vanwege ligging van kabels & leidingen	1	3	1	1	1	1
	Omvang RO proces; gevolgen van de te doorlopen stappen en doorlooptijden. Dit is op dit moment nog niet voldoende in te schatten en daarom is hieraan geen weegfactor toegekend.	0					
Draagvlak stakeholders		1	1	3	2	1	1
Kosten							
		Globale kostenraming (SK-systematiek) SO-fase	€ 226.472	€ 1.191.852	€ 1.366.852	€ 1.122.699	€ 1.297.699
		Financiële kosten van de aanpassingen (totaalbedrag)	3	2	1	2	1
		Kosten onderbouwing					
Score		Som	20	17	17	16	16
		SOM inclusief draagvlak stakeholders	21	20	19	17	17
		Gewogen resultaat exclusief draagvlak stakeholders Woerden	34	37	35	31	29
		Gewogen resultaat inclusief draagvlak stakeholders Woerden	35	40	37	32	30