

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 26 maart 2025 16:55
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: besluitvorming Doorfietspad

Geachte [REDACTED] [REDACTED]

Bedankt voor uw brief over de doorfietsroute. We hebben uw brief intern besproken en ook afgestemd met wethouders [REDACTED] en [REDACTED]. Hieronder een inhoudelijke reactie op de punten die u noemt in uw brief.

Het routevoorstel van Inwonersbelangen is een voorstel van deze partij, niet van het college. Dit voorstel wordt ook niet uitgevoerd. We hebben immers in overleg met het dorpsplatform voor de huidige route gekozen. In de bijlage onze antwoorden op schriftelijke vragen die Inwonersbelangen aan het college heeft gesteld die voor verheldering zorgen.

Harmelerwaard

We hebben een verkeersbesluit opgesteld om de maximumsnelheid naar 30 km/uur te verlagen op de Harmelerwaard. Op dit moment zijn we bezig met verschillende ontwerpen voor een brug tussen de Hugo de Vriesweg en de Utrechtsestraatweg. Op het moment dat deze brug gereed is, kan een knip worden gemaakt tussen de Dorpeldijk en de Liesgrassingel. Als de brug gereed is, zal er minder verkeer over de Harmelerwaard rijden. Om vooruitlopend op de brug de Harmelerwaard alleen beschikbaar te maken voor bestemmingsverkeer (met bijv. knip op de Helderweg (om sluipverkeer te voorkomen) zal ook zorgen voor extra verkeer over onder meer de Appellaan en zal zorgen voor beperkingen van de ondernemers in het gebied. Alleen borden ophangen met 'alleen bestemmingsverkeer' doet niet zoveel met sluipverkeer.

Haanwijk

We zijn inderdaad op de hoogte van de wens van het [REDACTED] om van deze weg alleen bestemmingsverkeer toe te staan. Als de Haanwijk alleen voor bestemmingsverkeer wordt zal een groot deel van dat verkeer door het centrum en over de Dorpsstraat uitwijken. De Dorpsstraat is niet een straat die dat makkelijk kan verwerken. Het realiseren van een aansluiting tussen de Reijerscopse Overgang en de N419 zal maar heel weinig opleveren. Een groot deel van het verkeer op de Haanwijk komt namelijk uit of gaat naar Harmelen zuid. Om verkeer veilig over de Groenendaal te laten rijden moet de weg worden verbreed. Dat zal ten koste gaan van een hele bomenrij langs de Groenendaal. En ook dan zal verkeer (bij afsluiting Haanwijk) over de Dorpsstraat blijven rijden.

In de cc heb ik het mailadres van de (nieuwe) omgevingsmanager opgenomen. U kunt hem gebruiken als eerste aanspreekpunt voor het project.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Sr. Beleidsadviseur Mobiliteit

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.
De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten. Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Van:
Verzonden: Wednesday, March 5, 2025 9:29:39 AM
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@woerden.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@woerden.nl>
CC: Raadsgriffie <[REDACTED]@woerden.nl>
Onderwerp: besluitvorming Doorfietspad

Beste [REDACTED]

Bijgaand een brief met betrekking tot de besluitvorming en bewonersparticipatie rond het doorfietspad
Woerden- Harmelen

In afwachting van een reactie,
Met vriendelijke groet,

x.

[REDACTED] Dorpsplatform