

	Adres	Vraag en/of opmerking	Thema	Reactie gemeente
1	Jue des boules	Verbreden naast gelegen voetpad	Trottoir	Geen ruimte voor, de strook tussen de Uitweg en de jbd baan wordt weer dichtgestraat met 30x30 betontegels.
2	Jue des boules	Zebra-oversteek bocht, wens voor een beveiligde oversteek voor bocht Kalverstraat - Uitweg.	Markering	Dit betreft een erftoegangsweg, daar worden geen zebrapaden toegepast
3	Harmelerwaard	Handhaven, Verzoek tot meer handhaving op snelheid. Zorg over hardrijders.	Handhaven	Handhaven wordt gedaan door de politie, maar die doen dat zelden binnen een 30 km/uur gebied
4	Harmelerwaard	30 km/u verschuiven	Snelheid	De Harmelerwaard wordt teruggebracht naar 30 km/uur
5	Harmelerwaard	Geen versmallingen	Snelheid	Er komen geen versmallingen
6	Harmelerwaard	richting voetbal: Waarom niet stukje bestaand fietspad gebruiken? Zorg veel verkeer in het weekend richting sportvelden.	Markering	we maken hier een onverplicht fietspad van. Fietzers en voetgangers kunnen hier gebruik van maken.
7	Dorpstraat	Markeringen fietsstrook, kan dit niet met reflectoren voor meer attentie?	Markering	De fietsuggestiestroken worden vernieuwd en verbeed. extra attentie is niet nodig. thermomarkering is reflecterend
8	Dorpstraat	drempels eruit en verbreden fietsstrook goed plan	Markering	Bedankt
9	Bocht Haanwijk	Zie bijlage overhandigd: Hoge heg in binnenbocht, slecht zicht. Erfgrens in '22 uitgeruild met kavelgrens. Ontevreden buurman	Veiligheid	Eens dat de heg het zicht beperkt, maar dit betreft prive eigendom als erfafscheiding. Onduidelijk wat de vraag is Onduidelijk wat de vraag is
10		Langs de Harmelerwaard tussen Happen & Tappen naar de weg richting voetbalvelden, loopt een fietspad. Kan dit een looppad worden?	Wandelpad	Dit wordt een onverplicht fietspad. Dit impliceert dat hier overheen gewandeld en gefietst mag worden.
11		M.b.t. de vorige vraag: Kan het fietspad niet in tact blijven? Dit vanwege het vele autoverkeer naar de sportvelden en kinderen op pad. Nog meer fietsers op dit stukje hoofdweg maakt het alleen maar gevaarlijker voor fietsers! Het meeste huidige verkeer kun je niet wegpoetsen! Meer handhaven op snelheid en fietsgedrag kan ook veel aan de veiligheid verbeteren!	Veiligheid	Dit wordt een onverplicht fietspad. Dit impliceert dat hier overheen gewandeld en gefietst mag worden.
12		Lock toegezegd, geen verandering en geen drempels tussen Veldwijk + Breeveld + Haanwijk. Veldwijk is 0,5 meter breder.	Toezegging	klopt
13		Lock toegezegd, geen verandering en geen drempels tussen Veldwijk + Breeveld + Haanwijk. Veldwijk is 0,5 meter breder.	Toezegging	klopt
14		Geen verandering en geen drempels tussen Veldwijk + Breeveld + Haanwijk. Veldwijk is 0,5 meter breder.	Toezegging	klopt
15		Geen verandering en geen drempels tussen Veldwijk + Breeveld + Haanwijk. Veldwijk is 0,5 meter breder.	Toezegging	klopt
16		Graag doortrekken kleine stoepje bij bruggetje Uitweg naar Dorpsstraat vanaf fietswinkel Venhuis verlengen tot in bocht bij eerste 'Waterhuis'	Trottoir	Hier is weinig ruimte voor en zal ten koste gaan van openbaar groen.
		Verbeteren verlichting Harmelerwaard	Verlichting	De verlichting op de route moet op orde zijn op moment dat wij opleveren.
17		Wordt de straatverlichting op de Harmelerwaard verbeterd, zoals op de Zandweg?	Verlichting	De verlichting op de route moet op orde zijn op moment dat wij opleveren.
18		Wegbreedte in VO is 3,50 m + 2x0,5 = totaal 4,5 meter! Nu is de weg 5 meter! De groenstrook zou breder worden. Hoe is dat nu opgelost? Indien de totale wegbreedte bij de jeu de boules baan ook smaller wordt kan dan het trottoir tussen de weg en jeu des boules baan verbreed worden?	Trottoir	De weg varieert in breedte, de huidige afmetingen nemen we zoveel mogelijk over. De huidige afmetingen van de rijbaan en de stoep worden zoveel mogelijk behouden
19		Ik zie geen tekeningen van Haanwijk xx. Wat met verlichting aarde donker is.	Verlichting	De verlichting op de route moet op orde zijn op het moment dat wij opleveren
20		Geen info aanwezig wat betreft gedeelte Haanwijk xx!! Hoe gaan we minder verkeer krijgen (auto's)?	Minder verkeer	Deze tekening wordt nagestuurd. Minder sluipverkeer Haanwijk kan niet worden aangepakt met aanleg doorfietsroute
21		Graag detailtekening van Koningsbruggenweg naar Haanwijk xx	Meer info	Deze tekening wordt nagestuurd
22		Zone 30 vaker 30 aangeven bij begin tot Molenbrug op weg dek grotere borden	30 km	Bebording moet voldoen aan wettelijke afmetingen
23		Graag snelheid op HW terug naar 30 km is veiliger (ook zonder handhaving)	30 km	Deze suggestie nemen we over
24	Harmelerwaard	Bij natte berm wordt alles kapotgereden -> verbeteren afwatering	Afwatering	Na werkzaamheden is profiel opgeknapt, dit zou de afwatering bevorderen. Natte bermen zijn niet volledig weg te nemen in landelijke gebied
26		Mail stuk Haanwijk - Brug ontbreekt	?	Deze tekening wordt nagestuurd
27		Voorrang Breeveld - Veldwijk niet wijzigen	Voorrang	Doorfietsroute komt in de voorrang te liggen om het fietsgebruik op deze route te stimuleren en herkenbaarheid van de route te vergroten.
		Breeveld géén fietsstraat	Fietsstraat	Dit zijn we ook niet van plan
28		Er is al jaren een grote plas tussen Haanwijk xx en xx er word niks aan gedaan terwijl het een gevaarlijke situatie is vooral met ijsvorming in de winter. Ook zijn er in dit traject +/- 10 straatkolken Wie maakt die schoon?	Afwatering	Het is mogelijk dat op enkele locaties minimaal kolken aanwezig zijn. We gaan in overleg met beheer of hier verbeteringen mogelijk zijn
29		Drempels worden gewijzigd van kussen naar sinusdrempels volle breedte. Dit geeft trilling schade aan onze woningen. Waarom geen trottoir? Levensgevaarlijk.	Drempels	We voeren hiervoor een extra trillingsanalyse uit. Er is geen (openbare) ruimte voor de aanleg van een trottoir
30		T.h.v Scheepje fietspad opofferen voor parkeren. Niet meer op de weg!	Parkeren	Parkeren 't Scheepje moet worden afgewikkeld op eigen terrein. Het fietspad blijft beschikbaar voor voetgangers en fietsers richting de sportvelden
31		Waarom op Veldwijk, Breeveld en deel Haanwijk geen 30 km?	30 km	60 km/uur is laagste max snelheid buiten bebouwde kom. 30 alleen indien inrichting daarvoor uitnodigd. anders weinig effect
32		Graag 30 i.v.m. vele scholieren die Haanwijk passeren in combinatie met vrachtwagens + auto's.	30 km	Deze suggestie nemen we over
		Bij 't scheepje gaan meer en meer fietsers op de weg i.p.v. verplicht fietspad. Beter + veiliger fietsers op de weg (fietsstraat)	Fietsstraat	Het verplichte fietspad wordt omgezet in een onverplicht fietspad. Hierdoor mogen fietsers op de rijbaan (fietsstraat) blijven.
		Verlichting vind ik voldoende	Verlichting	
		Een spiegel bij sportveld Bijleveld zou fijn zijn	Zicht	een spiegel zorgt voor afleiding en vervormt het beeld. vaak maakt een spiegel de uitrit onveiliger. zeer terughoudend in plaatsing

33		30 km/u is een must	30 km	
34		Verlichting Harmelerwaard	Verlichting	
		Sportlaan bord stop	Stop bord	Dit bord staat er al
35		1. Zouden jullie wellicht een wandelpad kunnen aanleggen tussen Happen & Tappen en de weg naar SSH?	Wandelpad	We gaan erover nadenken
		2. Kunnen jullie ook handhaven bij de rotonde dat het zware verkeer langs de rondweg kan?	Handhaven	Nee, bord met alleen bestemmingsverkeer is niet handhaafbaar
		3. Meer verlichting op de Veldweg? Zou fijn zijn voor de kinderen/ ouderen.	Verlichting	De verlichting moet voldoen aan de norm
36		Ontmoedig zwaar verkeer m.u.v. de boeren (bewoners)	Zwaar verkeer	We zijn met provincie in gesprek over mogelijke alternatieven
		Voorkomen dat men (zwaar verkeer) de bermen kapot rijden	Zwaar verkeer	Op verschillende locaties gaan we de bermen verstevigen
		Ledverlichting voor de straatverlichting	Verlichting	Dit is al de norm bij vervanging/nieuwbouw
		Aanspreken op gedrag weggebruikers is niet voldoende		
37		Autoluw maken van Haanwijk nu al te druk	Autoluw	Dit is heel lastig, het alternatief is de Dorpsstraat waar het al heel druk is
38		Bestemmingsverkeer van maken. Het is nu al te druk	Bestemmingsverkeer	Dit is heel lastig, het alternatief is de Dorpsstraat waar het al heel druk is
		Waarom wordt er wel een meting Gedaan op de uitweg en niet op de Haanwijk?		Er is wel een meting uitgevoerd op de Haanwijk
39		Maak van fietspad Sportlaan - Happen & Tappen een één richting fietspad vanaf richting de meern Dan hoeven ze niet over te steken. Fietsen v.a. Harmelen dan op de Hoofdlaan dan hoeven ze ook niet over te steken	Fietspad	Het verplichte fietspad wordt omgezet in een onverplicht fietspad. Hierdoor mogen fietsers op de rijbaan (fietsstraat) blijven.
40		Haanwijk heeft een zeer schuin wegdek. Traject vanaf blauwe brug richting Harmelen. We zien mensen met rolstoelen met moeite rechtdoor lopen.	Schuin wegdek	Na werkzaamheden is profiel opgeknapt, dit zou de verkanting moeten verbeteren.
41		De drempel tussen x en x geeft veel trillinghinder bij x. Probleem is al meerder jaren een probleem en gemeld.	Drempels	We voeren een extra trillingsanalyse uit en passen indien nodig de locatie aan.
		Kan er andere maatregelen worden getroffen om snelheid te verminderen?	Snelheid	De aanleg van een fietsstraat en bebording heeft effect op het gedrag van gemotoriseerd verkeer. drempels zijn niet wenselijk dichtbij bebouwing in verband met trillings- en geluidshinder
		Kruising Sportlaan is zeer gevaarlijk + Sportlaan is gevaarlijk om te fietsen	Kruising Sportlaan	Door het verplichte fietspad onverplicht te maken wordt het kruispunt veiliger. Ook gaat de snelheid naar beneden.
42		Zeer nadrukkelijk verzoek snelheid verlagen naar 30 km! i.v.m. veiligheid fietsers en wandelaars. En dat ik hardrijders kan aanspreken	Snelheid	We nemen deze suggestie over
		Ik mis verlichting, nu is het erg donker als fietsers/ wandelaar. Ook omdat auto's zo hard rijden	Verlichting	De verlichting moet op orde zijn op het moment van opleveren
		Ook mis ik een paar prullenbakken. Nu wordt veel in berm gegooid.	Prullenbakken	We gaan kijken of het mogelijk en wenselijk is om extra prullenbakken toe te voegen
		Situatie klein fietspadje duidelijker.	Duidelijkheid	we maken hier een onverplicht fietspad van.
		Parkeersituatie 't Scheepje (eigenlijk te klein) en parkeren op de weg	Parkeren	Dit is ongewenst op een fietsstraat