



datum	18-11-2024
portefeuillehouder	Arjan Noorthoek
contactpersoon	Koen ten Hove
fractie(s)	VVD
onderwerp	Overzichtskaarten raadsvoorstel Toeleidende fietsroute 1 A

Vraag

Bij het raadsvoorstel over de Toeleidende fietsroute 1 A lopen een aantal onderwerpen in elkaar over.

1. De ongelijkvloerse kruising (vastgesteld)
2. Variantenstudie Amsterdamlaan – Eilandenkade (nog geen besluit)
3. Toeleidende fietsroutes naar de ongelijkvloerse kruising

Deze onderwerpen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden, maar worden wel als postzegels behandeld. Nu staat in het raadsvoorstel Toeleidende fietsroute 1 A slechts een kleine technische tekening van een stukje fietspad. Maar hoe dit wordt aangesloten op het geheel, wordt er niet duidelijk uit.

Zouden wij daarom een overzicht kunnen krijgen zodat de toekomstige structuur duidelijk wordt in de verschillende varianten. Met andere woorden, kunnen de verschillende voorstellen over elkaar heen gelegd worden zodat duidelijk wordt hoe verschillende keuzes eruit komen te zien en vooral hoe deze gaan aansluiten op de huidige en toekomstige wegen en fietspaden.

Antwoord

Op basis van de mail van raadslid Bos denk ik dat bijlage 4 van de voor de zomer gepubliceerde RIB, over de variantenstudie Amsterdamlaan – Eilandenkade en fietsroute 1a, al grotendeels antwoord geeft op de vragen.

Hierbij de bijlage bij die RIB: [Bijlage 4. Memo toeleidende fietsroute 1a en overige wijzigingen fietsnetwerk D24147969](#).

Op figuur 2 in die bijlage staat een afbeelding met de toeleidende fietsroutes, waarbij in het raadsvoorstel specifiek routes 0 en 1a zijn opgenomen. Een maatregel bij de Amsterdamlaan – Eilandenkade betekent voornamelijk een wijziging van de inrichting van het kruispunt zelf, waarbij de routes van de fietsers en het gemotoriseerde verkeer (buiten het kruispunt zelf) niet wijzigt. Ter verduidelijking heb ik in de afbeelding hieronder heel globaal een rotonde op de Amsterdamlaan – Eilandenkade aan de genoemde figuur 2 toegevoegd.

Verder op volgende pagina



In figure 5 en 6 uit dezelfde bijlage waar hierboven naar verwezen is, zijn globaal de wijzigingen in het verwachte gebruik van de fietsroutes in beeld gebracht op het moment dat fietsroutes 0 en 1a wel of juist niet worden gerealiseerd.

Als er toch nog aanvullende vragen zijn, dan zien we deze graag verschijnen.