

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van**Kenmerk**

Z/25/078344 / D/25/170104

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Vastgoed

Opsteller

Leer, Jan van

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van LijstvanderDoes inzake Brandveiligheid in ondergrondse parkeergarages

Beantwoording van de vragen*Inleiding/toelichting*

Omstreeks 2016 heeft LijstvanderDoes reeds schriftelijke vragen gesteld over de brandveiligheid in parkeergarages in relatie met het parkeren en opladen van elektrische auto's. Indertijd werden geen maatregelen genomen in afwachting van nadere wetgeving. Inmiddels is het 2025 en de incidenten met elektrische auto's in ondergrondse parkeerkelders nemen toe.

Branden met elektrische voertuigen (met lithium-ion batterijen) zijn moeilijk te blussen. Als zo'n brand in een ondergrondse parkeergarage uitbreekt, dreigt er extra gevaar. De brandweer kan er vaak lastig bij, de brand is moeilijk te blussen en er komen schadelijke stoffen vrij. Ook kan de brand overspringen naar andere auto's of de constructie van de garage aantasten.

LijstvanderDoes heeft de volgende vragen hierbij:

Inmiddels is door het Ned. Instituut Publieke Veiligheid (N.I.P.V) en de Brandweer een publicatie uitgegeven over Brandveiligheid in parkeergarages en het omgaan met elektrisch aangedreven voertuigen. Is u deze publicatie u bekend? Zo ja? Wordt er al gewerkt conform deze richtlijnen/adviezen?

Antwoord:

Wij hebben eerdere schriftelijke vragen beantwoord via Raadsinformatiebrief 20R.00553. Vervolgens hebben wij een rapportage over de brandveiligheid van onze gemeentelijke parkeergarages laten opstellen door de VRU. Wij hebben u hierover geïnformeerd via Raadsinformatiebrief D/22/081410 met toezending van het rapport van de VRU. De VRU heeft voorgesteld om allereerst een Masterplan Brandveiligheid voor de gemeentelijke parkeergarages op te stellen. In de begroting 2024 zijn hier gelden voor beschikbaar gesteld. Vanwege prioritering van werkzaamheden kon pas eind 2024 een start gemaakt worden met de voorbereiding van een Masterplan. Bij het opstellen van het Masterplan brandveiligheid zullen wij rekening houden met de meest actuele aanbevelingen van het Ned. Instituut Publieke Veiligheid. En uiteraard zal ook de VRU betrokken worden bij het opstellen van het Masterplan. Wij kunnen u in de loop van 2025 nader informeren over dit Masterplan.

Kunt u aangeven welke praktische maatregelen eigenaren/beheerders van ondergrondse parkeergarages moeten nemen om de kans op en de effecten van een brand in een ondergrondse parkeergarages te voorkomen c.q. te verkleinen?

Antwoord:

Voor bestaande bouwwerken, zijn in het nieuwe BBL (Besluit Bouwwerken Leefomgeving) geen zwaardere eisen opgenomen om de brandveiligheid te verhogen, als het gaat om het opladen van elektrische voertuigen. Het zogenaamde rechte niveau (kwaliteitsniveau van het bouwwerk zoals het er staat) is hierbij van belang. Wanneer in een bestaande garage elektrische auto's gaan worden opgeladen, dan zou de eigenaar een gewijzigd risico-inventarisatie moeten gaan opstellen. Hiermee zou dan mogelijk de veiligheid kunnen worden verhoogd.

Voor de aanwezigheid van oplaadpunten diep in een parkeergarage blijken zeer risicovol voor bewoners van woningen boven de parkeergarage. Wat zijn de laatste richtlijnen over het parkeren op deze plekken? In gemeentelijke garages kunt u dit initiatief eigenstandig nemen. Gaat u maatregelen nemen om deze risico's te verminderen?

Antwoord:

Dit zal aan de orde komen bij het opstellen van het Masterplan brandveiligheid gemeentelijke parkeergarages.

Wordt er bij de realisatie van nieuwe ondergrondse parkeergarages reeds geadviseerd conform de laatste richtlijnen/adviezen?

Antwoord:

Ja, er wordt bij nieuwe garages geadviseerd volgens de laatste wet en regelgeving. Hierbij worden ook de handreikingen van brandweer Nederland over parkeergarages meegenomen. Deze adviezen worden verwerkt bij de vergunningverlening.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/25/170103