

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

22 april 2025

Kenmerk

Z/25/081903 / D/25/179138

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Toekomst openbaar vervoer in Woerden

Beantwoording van de vragen

Op 4 februari zijn de leden van de Provinciale Staten Utrecht geïnformeerd over de Uitgangspunten vervoerplannen 2026 concessies Binnen (Transdev) en Buiten (Keolis) (Documentnummer UTSP-25r466488-75991). Hierin staat dat er onderzoek wordt gedaan naar de herijking van het lijnennet in Woerden.

Vraag 1: Is het college op de hoogte van dit onderzoek?

Antwoord 1:

Het college is hiervan op de hoogte.

Vraag 2: Op welke wijze wordt het college hierbij betrokken?

Antwoord 2:

Er zijn tot nu 2 inhoudelijke sessies geweest over de herijking met de gemeente, Keolis en de provincie.

Vanaf 14 december 2025 mag Keolis het openbaar vervoer gaan verzorgen in de concessie Utrecht Buiten. Eind maart is het concept-vervoerplan 2026 opgeleverd. Hiervoor is input opgehaald bij de U10-gemeenten. Vanaf april 2025 start de brede publieksconsultatie, waarbij we ook als U10 de gelegenheid krijgen om op de concept-vervoerplannen te reageren. Het definitieve vervoerplan wordt in september vastgesteld door Gedeputeerde Staten, waarna het vervoerplan 2026 ingaat op zondag 14 december 2025. Zodra meer bekend wordt over het concept vervoerplan en de reactie van het college hierop, wordt een RIB naar de raad gestuurd.

Vraag 3: Als het college (nog) niet is betrokken: vindt u dat dit wel moet gebeuren? gaat u zich hiervoor inzetten?

Antwoord 3:

N.v.t. zie vraag 2

Vraag 4: Wat zijn de uitgangspunten van het college als het gaat om de herijking van het lijnennet in Woerden?

Antwoord 4:

Het college heeft in het verleden gevraagd naar een onderzoek voor een betere openbaar vervoer bediening van de Poort van Woerden. Een uitbreiding van meer bussen of meer buslijnen is echter heel moeilijk in verband met een gelijkblijvend (provinciaal) budget voor openbaar vervoer. Binnen deze kaders wordt nu gekeken hoe bestaande buslijnen functioneren en of het mogelijk is om op termijn lijnennet in de kern Woerden beter kan aansluiten op de ruimtelijke ontwikkelingen.

Vraag 5: Hoeveel invloed heeft het college op de aanbesteding van het openbaar vervoer in onze provincie?

Antwoord 5:

Dat is beperkt. Binnen de u10 wordt zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau afstemming gezocht en overleg gevoerd over aanbestedingen en vervoerplannen. Vanuit de U10 wordt een gezamenlijke reactie opgesteld met wensen en suggesties en relevante ontwikkelingen per gemeente.

Vraag 6: Hoeveel invloed heeft het college op het openbaar vervoer in onze gemeente?

Antwoord 6:

Binnen de kaders van een gelijkblijvend aantal dienstregelingsuren (het totaal aantal uren dat de bussen een dienstregeling rijden) kan het college voorstellen doen voor aanpassingen. Zie verder het antwoord op vraag 5.

Bijlagen

Bijlage 1: 'Schriftelijke vragen art. 42 Progressief Woerden Toekomst openbaar vervoer in Woerden' (D/25/179139)