

College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. : Mw. M Pennarts en Dhr. R. Luca
Gemeenteraad Woerden
Woerden
Cc: Dorpsambtenaar Harmelen

Onderwerp: Definitief ontwerp doorfietspad Woerden - Utrecht

Harmelen, 5 maart 2025.

Geacht College, Beste Mariëtte en Roy,

Begin november zijn de inwoners van Harmelen in de gelegenheid gesteld om kennis te nemen van het definitief ontwerp van het Harmelens deel van het doorfietspad Woerden – Utrecht (hierna DFP).

Zoals bekend bij B & W en de raad is het dorpsplatform enthousiast over het feit dat er een DFP wordt aangelegd en hebben we vanaf 2019 veelvuldig contact gehad over route, opzet en proces met betrokken ambtenaren van de gemeente en de provincie. Deze contacten waren altijd positief en constructief. Daarom waren wij erg verbaasd over het recent gewijzigde routevoorstel van Inwonersbelangen. De door hen voorgestelde route is vooral voor scholieren uit Harmelen en Utrecht geen eerste en logische keuze en zorgt daarom niet voor een veilige fietsroute voor deze groep kwetsbare fietsers.

Wij voelen ons tevens geroepen om ons grote ongenoegen onder uw aandacht te brengen ten aanzien van het nog te nemen besluit over de route; een tweetal punten waarvoor wij al sinds 2017 aandacht vragen en welke bij de aanleg van het DFP op logische wijze gerealiseerd kunnen en zouden moeten worden.

Het gaat hierbij om:

1) De Harmelerwaard:

Wij vragen al sinds 2017 de Harmelerwaard alleen toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer. De Harmelerwaard is een belangrijk deel van de DFP welke door grote groepen scholieren en forensen gebruikt wordt als fietsroute.

Tegelijkertijd gebruiken veel automobilisten de route Harmelerwaard-Heldamweg-Dorpeldijk als sluiproute naar Utrecht- Leidsche Rijn en verder. Terwijl de Utrechtsestraatweg de hoofdroute voor autoverkeer van en naar Utrecht. De gemeente Utrecht is van plan dit het doorgaande verkeer vanuit Harmelen onmogelijk te maken door een paaltje te plaatsen op de Liesgrassingel.

Onze vraag is waarom de gemeente Woerden niet vooruitlopen op de aanleg van het DFP en nu reeds de Harmelerwaard autoluw maken?

Ook vragen wij, vooruitlopend op de aanleg van de DFP, de snelheid op de Harmelerwaard terug te brengen tot maximaal 30 km. Hiervoor zijn de bewoners al een handtekeningenactie gestart en zal de veiligheid doen toenemen.

2) Haanwijk:

Sinds de opening van de rondweg (Van Koningsbruggenweg) is Haanwijk verworden tot de ontsluitingsweg van Harmelen Zuid. Daarnaast heeft de verhuizing van basisschool de Indijk naar de Fontein tot veel extra (auto)verkeersbeweging over Haanwijk geleid.

Zonder veel inspraak heeft de gemeente besloten de Groenendaal af te sluiten voor snelverkeer waardoor de verkeersdruk op Haanwijk toegenomen is.

Al ten tijde van de inspraakprocedure over de rondweg is door een groot deel van de inwoners (zelfs met een handtekeningen actie waarbij honderden handtekeningen werden verzameld) gepleit voor het autoluw maken van Haanwijk.

In 2017 heeft het dorpsplatform in haar opgestelde dorpsagenda gevraagd maatregelen te treffen om op Haanwijk snel- en langzaam-verkeer te scheiden. Dit verzoek kwam tot stand op basis van een representatieve dorpsenquête onder inwoners.

Bij de inspraak rondom het DFP hebben wij als dorpsplatform herhaaldelijk gepleit voor het autoluw maken van Haanwijk om daarmee de verkeersveiligheid te vergroten voor de vele fietsers uit Harmelen maar ook uit de Meern en Vleuten die deze weg als schoolroute gebruiken. De bewoners van Haanwijk ervaren veel overlast zoals geluidshinder en stank door het autoverkeer maar zijn zeker ook betrokken bij het verkeersveilig maken van de Haanwijk.

Wij zijn van mening dat de gemeente Woerden, die inwonersparticipatie hoog in het vaandel heeft staan, niet langer voorbij kan en mag gaan aan de wensen die zo breed gedragen worden bij de inwoners van Harmelen.

De gemeente wijst consequent en consistent, op basis van voor hen moverende redenen, steeds de inbreng en wensen van inwoners af.

Wij vinden dat de aanleg van het DFP een goed moment is om de problemen van de Harmelerwaard en Haanwijk voor eens en altijd goed te regelen op basis van de input van inwoners.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet en verwachten tegemoetkomingen op deze punten.

Met vriendelijke groet,

Namens het Dorpsplatform Harmelen,
Jose van Engelen

Voorzitter